

Protokoll der AG Fahrrad vom 10. April 2019 im Schwabehaus

Teilnehmer:

Tiefbauamt - Herr Link,
Straßenverkehrsbehörde – Herr Dähne
Polizeirevier Dessau – Herr POK Wünsch
ADFC Dessau – Herr Brune
ADAC – Herr K.- H. Richter,
Umweltamt – Herr Neuhaus
ca. 30 interessierte Radfahrer/Innen

1. Einführung:

- Problem Falschparker auf Fuß- und Radwegen,
Vorschlag aus Niedersachsen, Erstellung spezieller Postkarte, mit freundlicher Ermahnung!
siehe Anlage
- Auswertung der Verkehrsministerkonferenz vom 4.- 5. April 2019 in Saarbrücken
- mit 15 Vorschlägen für mehr Sicherheit im Radverkehr, z.B.:
 - dass Radfahrende von Fahrzeugen nur noch in einem Mindestabstand von 1,50 Metern überholt werden dürfen,
 - Fahrradende sollen prinzipiell Einbahnstraßen in Tempo-30-Zonen in beide Fahrrichtungen befahren dürfen,
 - Lastwagen in Orten nur noch in Schrittgeschwindigkeit rechts abbiegen,
 - Fahrradfahrende dürfen nebeneinander fahren, wenn dadurch der Verkehr nicht behindert wird.

2. Tagesordnung

- Planungen und Bauvorhaben vom Tiefbauamt
- Elbe-Radeltag am 5. Mai 2019
- Aktuelle Unfallzahlen vom Polizeirevier Dessau-Roßlau
- Der Fahrradklimatest 2018 des ADFC

3. Bauvorhaben und Planungen Tiefbauamt

- Fertigstellung Bahnhofplatz Dessau,
- Fertigstellung Baumaßnahme Elballee,
- Baubeginn Radwege Gropiusallee,
- Baubeginn Fahrradabstellanlagen EFRE-Programm,
- Planung F.-von-Schill-Straße/ Zerbster Straße,
- Planung Albrechtsplatz
- Wegweisung der neuen Trasse des Elberadweges,
- Prüfung/ Umsetzung vielfältiger verkehrsorganisatorischer Maßnahmen

s. Folien 1 – 16 ([Folien können veröffentlicht werden](#))

4. Elbe-Radeltag 2019

- Dessau war in diesem Jahr nach Wittenberg Gastgeber,
- mit vielen Sternfahrten zum Markt
- vielfältigem Angebot auf und vor der Bühne

- organisiert durch die Stadtmarketinggesellschaft
- große Innenstadtrunde mit dem Bürgermeister
- ca. 2500 Teilnehmer

5. Aktuelle Unfallzahlen mit Radfahrern

- Auswertung durch das Polizeirevier Dessau-Roßlau, s. Anlage

6. Der Fahrrad-Klimatest des ADFC von 2018

- 186 Kommunen haben sich bundesweit beteiligt,
 - 222 Radfahrer/Innen haben sich in Dessau-Roßlau beteiligt,
 - Gesamtbewertung 3,7 von 1 – 6 (gleicher Wert wie 2016),
 - Rang 19 von 106 in der Stadtgrößenklasse 50.000 – 100.000 Einwohner,
 - STÄRKEN UND SCHWÄCHEN im Städtevergleich
- positiv
- Fahrradmitnahme im ÖV,
 - zügiges Radfahren,
 - Erreichbarkeit Stadtzentrum,
- negativ
- Fahrraddiebstahl,
 - Oberfläche der (Rad)wege,
 - Winterdienst auf Radwegen,
- <https://www.fahrradklima-test.de/karte>

7. Diskussion

Es ist anzumerken, dass zur Radverkehrsführung in der Elballee kontrovers diskutiert wurde. Die auf der Grundlage von Planungs und- Rechtsvorschriften realisierte Lösung entspricht nicht dem subjektiven Sicherheitsempfinden eines Teils der Verkehrsteilnehmer. Das betrifft die Führung des Radverkehrs auf der sanierten Fahrbahn bei relativ niedrigem Kfz. – Verkehrsaufkommen. Die Stadtverwaltung hat in der Mitteldeutschen Zeitung die Gründe der Verkehrslösung nochmals benannt (MZ vom 22.06.19). Die Erneuerung der Gehwege in der Elballee wird als sehr dringend angesehen. Einige Fakten sind in Folie 7 dargestellt. Weiterhin sind Gestaltungsspielräume begrenzt, weil die historische Baumallee von 1934 erhalten werden soll. Hier besteht auch Konsens mit den Bürger/innen.

Nächster Termin ist der 14. November 2019 um 17.00 Uhr.

f.d.P.
Neuhaus