

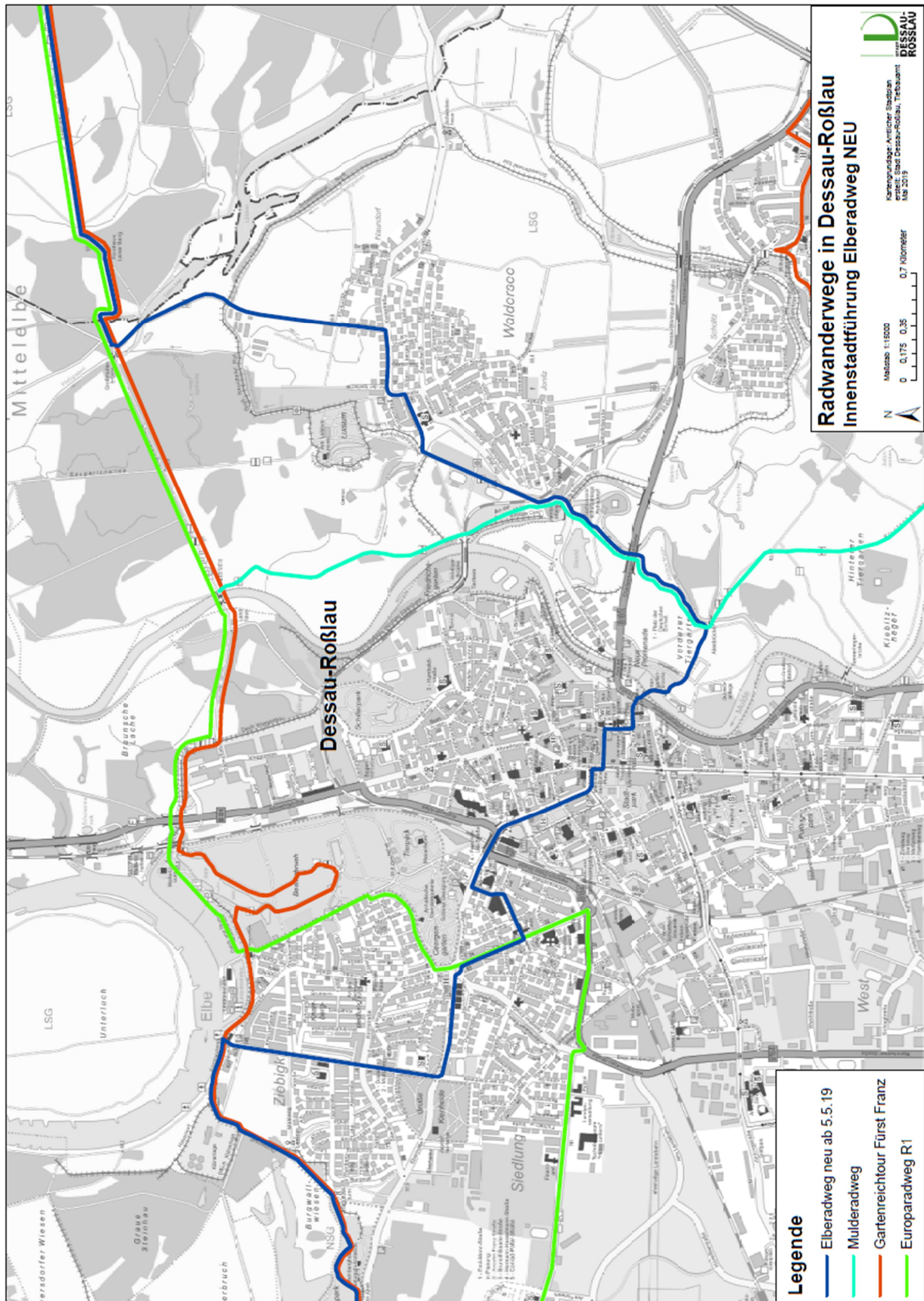
Anlagen des Berichts zum Radverkehr der Stadt Dessau-Roßlau,
Berichtsjahr 2018

Übersicht der Baumaßnahmen 2018

Maßnahme	Kosten (in €)
<i>Unterhaltsmaßnahmen (Alltagsradverkehr)</i>	
Bankettabtrag an mehreren Radwegen	57.015
Albrechtstraße zw. Körnerstraße und Goethestraße	15.512
Gliwicer Straße Südseite	12.665
Einmündung Amtsweg im Radwegbereich	3.391
Regenwasserabläufe im Bereich Schutzstreifen Raguhner Straße	4.051
BÜ Elisabethstraße	4.227
Kleinstmaßnahmen	2.512
<i>Zwischensumme</i>	<i>99.373</i>
<i>Unterhaltsmaßnahmen (touristische Radwege)</i>	
Unterhalt an Wegen und Wegweisung (Bankettmähd und Beseitigung kleinerer Schäden)	33.707
<i>Investitionen</i>	
Fahrradabstellanlagen (EFRE)	32.585
F.-von-Schill-Str. (Planung)	9.739
Gem. Geh-/ Radweg Heidestraße	104.781
Elballee	404.266
Radwege Gropiusallee (Planung)	15.660
Gem. Geh-/ Radweg Kleiststraße	3.395
Wegweisung Elberadweg	1.252
Wegeverbindung Flössergasse	19.806
Wegeverbindung Kleutsch-Sollnitz	
Mulderadweg, Gartenreichtour im Hinteren Tiergarten, Dohlenweg, Planungsleistungen und Kompensations- maßnahmen	437.463
<i>Zwischensumme</i>	<i>1.028.947</i>
Gesamtkosten	1.162.027

Anteilige Kosten für Radverkehrsanlagen an Straßenbaugroßvorhaben (z.B. Muldebrücke, Kavalierstraße, Erschließung Sportbad) sind in der Tabelle nicht enthalten.

Übersichtsplan Trassenänderung Elberadweg

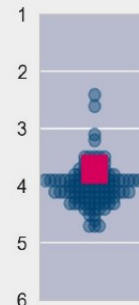


Ausgewählte Ergebnisse Fahrradklimatest 2018

Überblick Dessau-Roßlau

Anzahl Teilnehmer	222
Gesamtbewertung ¹	3,7
Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse	19 von 106
Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse	1 von 1
Vergleich Gesamtbewertung zu 2016 ²	0

Stadtgrößenklasse: 50.000-100.000 EW



Ø Gesamtwertung aller
Städte der
Stadtgrößenklasse

4,0

Legende:

- Dessau-Roßlau
- andere Städte der Klasse

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

...in der Einzelbewertung ³	
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,0
zügiges Radfahren	2,3
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,5
Radfahren durch Alt und Jung	2,6
Fahrradmitnahme im ÖV	2,8
Spaß oder Stress	2,9
Wegweisung für Radfahrer	3,2
Konflikte mit Fußgängern	3,3
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4
Sicherheitsgefühl	3,6
Abstellanlagen	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,0
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,0
Reinigung der Radwege	4,0
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,0
Hindernisse auf Radwegen	4,1
Medienberichte	4,1
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,2
Führung an Baustellen	4,2
Werbung für das Radfahren	4,3
Breite der (Rad)wege	4,4
Öffentliche Fahrräder	4,4
Winterdienst auf Radwegen	4,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,5
Oberfläche der (Rad)wege	4,6
Fahrraddiebstahl	4,9

Stärken

Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Städten ⁴	
Fahrradmitnahme im ÖV	+1,5
zügiges Radfahren	+0,8
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,8
Spaß oder Stress	+0,6
Radfahren durch Alt und Jung	+0,6
Sicherheitsgefühl	+0,6
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,5
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,5
Konflikte mit Fußgängern	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,4
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,4
Führung an Baustellen	+0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,3
Reinigung der Radwege	+0,2
Abstellanlagen	+0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	+0,1
Breite der (Rad)wege	+0,1
Wegweisung für Radfahrer	+0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,0
Hindernisse auf Radwegen	0,0
Öffentliche Fahrräder	0,0
Medienberichte	-0,2
Werbung für das Radfahren	-0,2
Winterdienst auf Radwegen	-0,2
Oberfläche der (Rad)wege	-0,3
Fahrraddiebstahl	-0,9

Die aufgezeigten Schwächen wirken sich nachteilig auf die Fahrradfreundlichkeit aus und geben Hinweise darauf, bei welchen Bewertungskriterien dringender Handlungsbedarf besteht.

Radverkehrsförderung in der Stadt Dessau-Roßlau, Beispiele 2018



Umgestaltung Kavalierstraße, Schutzstreifen in Höhe Lily-Herking-Platz



Umgestaltung Kavalierstraße, Knotenzufahrt Museum, Schutzstreifen



Erneuerung Oberfläche Radweg
Gliwicer Straße (Unterhalt)



Erneuerung Mulderadweg im Hinteren
Tiergarten (Hochwassermaßnahme)



Erneuerung des Verbindungsweges Kleutsch – Sollnitz durch die Kleutscher Aue
(Hochwassermaßnahme)



Erneuerung des Fahrbahnbelages in der Elballee zur Erhöhung des Komforts für Radfahrende im Zuge des Elberadweges und für den Alltagsradverkehr



EFRE-Programm Radabstellanlagen Innenstadt Dessau
Standort Antoinettenstraße/
Fürst-Leopold-Carre



Standort Zerbster Straße/ Karstadt



Bike & Ride – Anlage am Hauptbahnhof Dessau (Seitenflügel Nord)



Radverkehrsschau des Landesverwaltungsamtes zum Thema Elberadweg am 25. April 2018

Übersicht Presseartikel Radverkehr 2018

08.01.18	MZ	Mehr Mut – (Wird 2018 ein Fahrradjahr?)
13.02.18	MZ	Elberadweg mit Bauhaus
12.03.18	MZ	Fahrradklau für Drogen (überregional)
15.03.18	MZ	Radweg am Bauhaus vorbei (Trassenänderung Elberadweg)
20.03.18	MZ	Streifen für Sicherheit ein „Feigenblatt“ (Radweg Gropiusallee)
23.03.18	MZ	Umbau im Zentrum (F.-v.-Schill-Straße)
07.04.18	MZ	Rechtsabbiegen mit Folgen (Unfallanalyse 2017)
21.04.18	MZ	Radsaison ist eröffnet (Radweg an der Tiergartenbrücke)
25.04.18	MZ	Mit's Rad zum Bauernmarkt (Ankündigung Fahrradmarkt)
16.05.18		Mit dem Rad zur Arbeit (Aufruf der Stadtverwaltung)
08.06.18	MZ	Nicht schön, aber praktisch (Lastenräder in Dessau-Roßlau)
22.09.18	MZ	Eile in der Elballee (Ausbau Fahrbahn Elballee)
03.10.18	Flyer	Radaktionstag zum 3. Oktober am Bergwitzsee
10.09.18	MZ	Erste Konturen (EMW-2018, Bauvorhaben ÖPNV-Schnittstelle Bahnhofplatz Dessau)
September 2018		Presseinfo/ städt. Website/ Amtsblatt zur EMW 2018
12.10.18	MZ	Streit auf zwei Rädern (Bilanz Radverkehrsförderung)
16.10.18	MZ	Land tritt in die Pedale (Verkehrspolitik Sachsen-Anhalt)
25.10.18	MZ	Neue Trasse Elberadweg ist genehmigt
29.10.18	MZ	Zweiter Bauabschnitt in der Elballee
27.10.18	MZ	Sie staunen über Dessau (Verein aus Argenteuil staunt über hiesige Fahrradkultur)

10.11.18	MZ	Besseres Parken für Räder (Bericht der Herbsttagung IG Fahrradfreundliche Stadt)
21.11.18	MZ	Ärger um Radweg in Süd (Zustand Alte Leipziger Straße)
05.12.18	MZ	Ist Schild Hindernis für Radfahrer (Hindernis in der Albrechtstraße)
14.12.18	MZ	Sorge um Sicherheit der Radfahrer (Bürgergespräch zur F.-v.-Schill-Straße)