

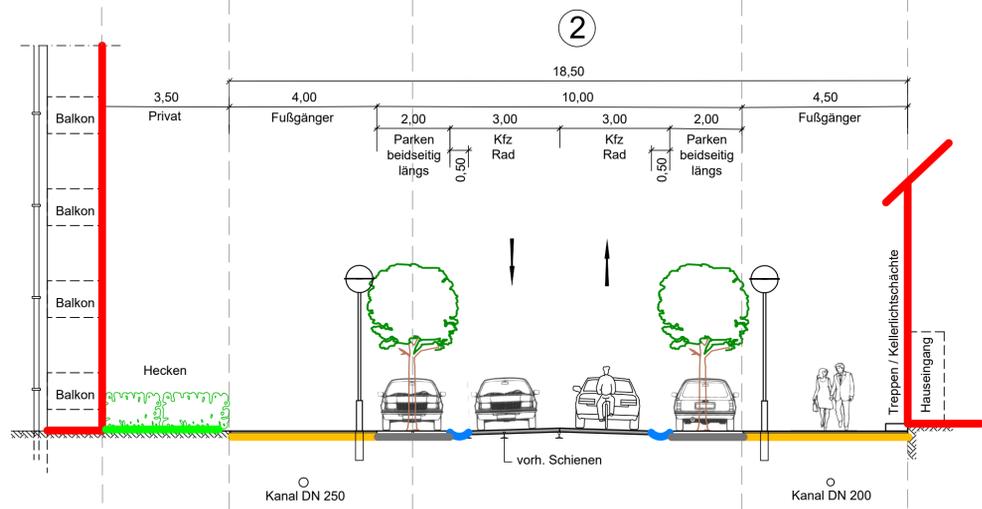
1 Regelquerschnitt

Bestand 18.50 m

- Einbahnstraße
- parken schräg

Zeichenerklärung:

- PB Plattenband
- GP Großpflaster
- Mo Mosaikpflaster
- P Parken
- Kfz Kraftfahrzeug
- HV Höhe Verschattung



2 Regelquerschnitt

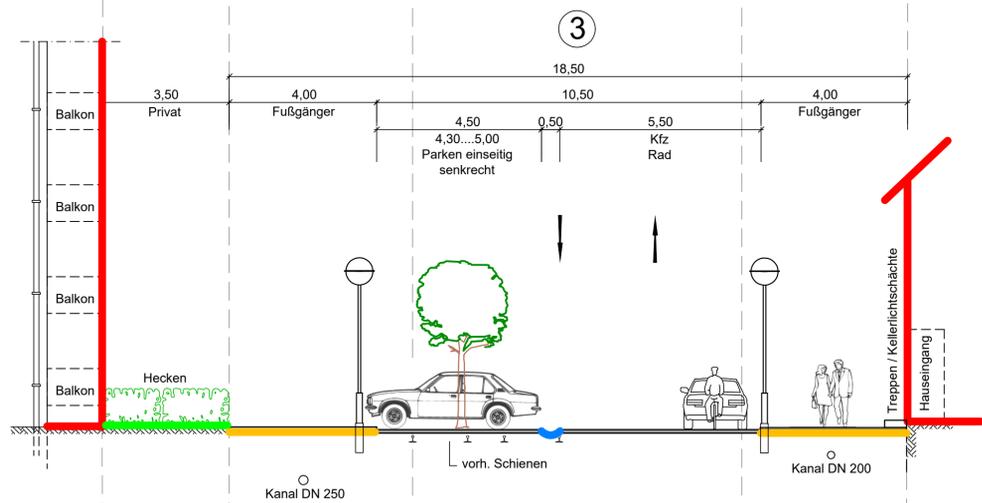
Variante: Längsparken beidseitig

VORTEIL:

- 2-seitig Gosse --> RW verteilt in Kanäle

NACHTEIL:

- Bäume im Schatten
- Bäume rechts im Leitungsraum
- Türen auf! Vorsicht Radfahrer!
- Behinderung ein-/ausparken beide Richtungen
- weniger Stellplätze
- Gestaltung Baumscheibe problematisch



3 Regelquerschnitt

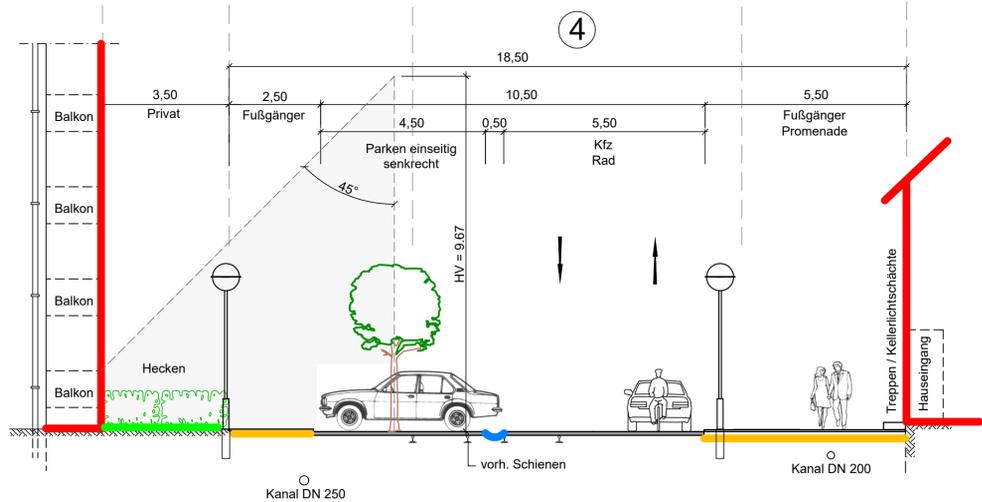
Variante: Senkrechtparken einseitig

VORTEIL:

- großzügige Baumreihe möglich (keine Leitungen)
- Ein- und Aussteigen ohne seitlichen Sicherheitsraum
- vorh. Geometrie (Historie)
- Schienen darstellbar
- Baumscheiben größer möglich

NACHTEIL:

- Abbiegen mit Gegenverkehr
- RW einseitig in Kanal
- weniger Gehwegbreite an der Ladenseite



4 Regelquerschnitt - Vorzugsvariante

Variante: Senkrechtparken einseitig, schmaler Gehweg links

VORTEIL:

- wenig Fußgänger vor den Balkonen
- Promenade kann mit Aufenthaltsbereichen gestaltet werden

NACHTEIL:

- Parken rückt näher an Balkone
- Promenade liegt im Schatten

Lagestatus: 150	Höhenstatus: 160
-----------------	------------------

Entwurfsverfasser: IGS INGENIEURE Eisenberg 1 38855 Wernigerode Tel.: 03943 / 63 27 70 Fax: 03943 / 63 27 77 <small>GmbH & Co.KG Beratende Ingenieure - VBI</small>	Datum	Zeichen	
	bearbeitet	11.02.2019	Dr. Ebert
	gezeichnet	13.02.2019	Lautsch
	geprüft		
Reg. Nr.: 18-235			

Auftraggeber: Stadt Dessau-Roßlau Postfach 1425 06813 Dessau-Roßlau		Datum	Zeichen
		bearbeitet	
geprüft			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

VORUNTERSUCHUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau Straße: Station:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1 Regelquerschnitte (F.-v.-Schill-Straße) Maßstab: 1 : 100
---	---

Umgestaltung der Ferdinand-von-Schill-Straße, Kreuzung Katholische Kirche und Zerbster Straße, 2.BA
 Teilobjekt (TO 1): Ferdinand-von-Schill-Straße

aufgestellt:	
Dessau-Roßlau, den	