



Dessau-Roßlau

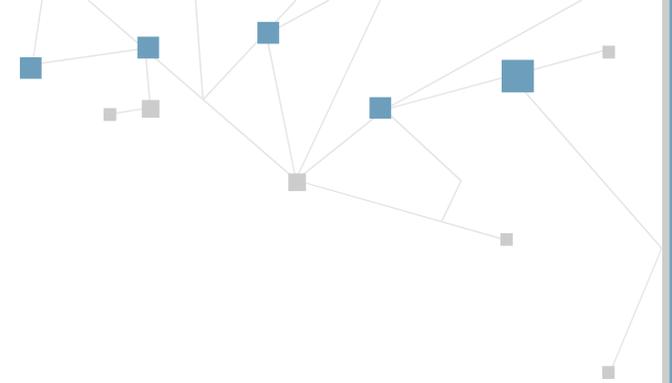
Städteentwicklung, Wohnen und Verkehr
modern, lebenswert und nachhaltig

Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



**Umgestaltung der Ferdinand-von-Schill-Straße/
Kreuzung Kathol. Kirche/ Zerbster Straße 2. BA**

Quartiersstammtisch 07.02.2019



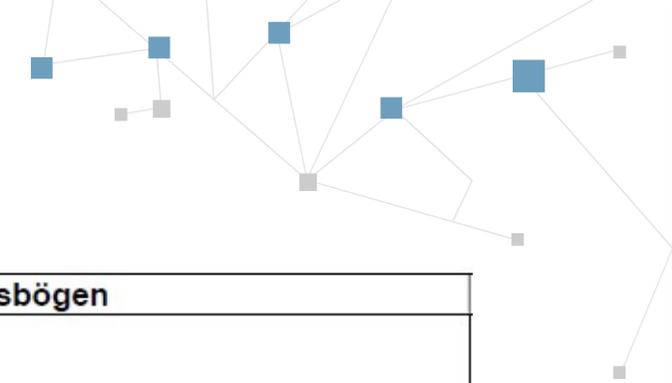
Rückblick

Öffentlichkeitsarbeit

- 26.10.2018 – Quartierstammtisch
- 12.12.2018 – Erstes Stadtgespräch



M o d e r n e
B a u h a u s
A n h a l t i s c h e
L a n d e s b ü c h e r e i
L a n d s c h a f t s z u g
K u l t u r
M u l d e
H o c h s c h u l e A n h a l t
H u g o J u n k e r s
B ü r g e r s c h a f t l i c h e s
E n g a g e m e n t
W a s s e r b u r g R o ß b l a u
W a l t e r G r o p i u s
U N E S C O - W e l t e r b e
G a r t e n
L a n d s c h a f t
I n t e r n a t i o n a l
G e m e i n s c h a f t
F ü r
J u g e n d
K u l t u r
U m w e l t
B i o l o g i e
M o d e r n e
A n h a l t
T h e a t e r
A n h a l t
G e m e i n s c h a f t
A n h a l t
M o s e s M e n d e l s s o h n
O b e r z e n t r u m
R a d f a h r e r s t a d t



Erstes Stadtgespräch

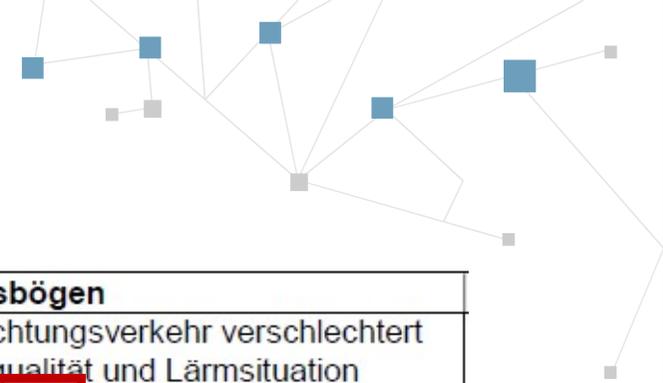
Ergebnisprotokoll

| 1 | | Abstimmung | Meinungsbögen |
|-----------------------|------------------------|---|---|
| Ferd.-von-Schill-Str. | <u>Kfz-Verkehr</u> | | |
| | <u>Parken (West)</u> | <ul style="list-style-type: none"> 2/3 für Senkrechtparken | |
| | <u>Parken (Ost)</u> | <ul style="list-style-type: none"> für Park-/Lieferbucht niedrige Bordhöhen | |
| | <u>Radverkehr</u> | | <ul style="list-style-type: none"> Sicherheitsaspekt beachten Fahrradstr./ Tempo 20 |
| | <u>Bäume</u> | | <ul style="list-style-type: none"> mehr Bäume |
| | <u>Antoinettenstr.</u> | | |

| 2 | | Abstimmung | Meinungsbögen |
|-------------------------|--------------------|---|---|
| Kreuzung Kathol. Kirche | <u>Kfz-Verkehr</u> | <ul style="list-style-type: none"> 100% gegen Bypass | |
| | <u>Parken</u> | <ul style="list-style-type: none"> 50/50 Lieferbuchten | <ul style="list-style-type: none"> Lieferbucht |
| | <u>Radverkehr</u> | | <ul style="list-style-type: none"> Radfahrstreifen Sicherheitsaspekt beachten starker Schülerverkehr Konflikt bei Anbindung Teichstraße |
| | <u>Fußgänger</u> | | <ul style="list-style-type: none"> starker Schülerverkehr |
| | <u>Grünanlagen</u> | | <ul style="list-style-type: none"> Staudenfläche (Innenkreis) |
| | <u>Freianlagen</u> | | <ul style="list-style-type: none"> Sitzgelegenheiten |

Erstes Stadtgespräch

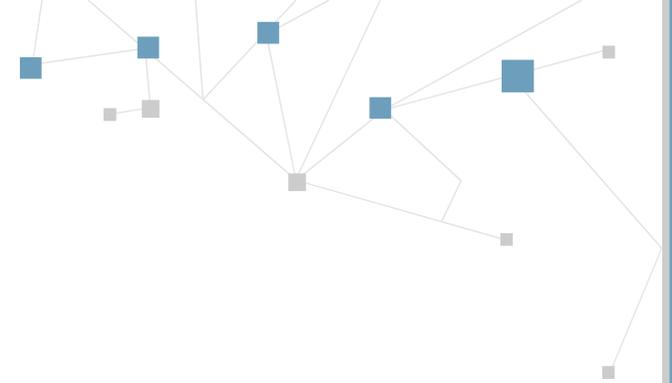
Ergebnisprotokoll



| 3 | | Abstimmung | Meinungsbögen |
|------------------------|--------------------------------|--|---|
| Zerbster Str. 2. BA | <u>Kfz-Verkehr</u> | | <ul style="list-style-type: none"> Zweirichtungsverkehr verschlechtert Wohnqualität und Lärmsituation Tempo 20 Sicherheitsaspekt beachten Fahrradstr. |
| | <u>Radverkehr</u> | | |
| | <u>Fußgänger</u> | | |
| | <u>Bäume</u> | <ul style="list-style-type: none"> 2/3 dafür | <ul style="list-style-type: none"> Sicht- und Lichtverhältnisse beachten bei Standortwahl |
| | <u>Freianlagen</u> | <ul style="list-style-type: none"> Aufenthaltscharakter optimal | |
| | <u>Ausstattung „Spielen“</u> | <ul style="list-style-type: none"> 2/3 dafür | |
| | <u>Einfahrt PH Teichstraße</u> | | |
| | <u>Unterhalt</u> | | |

Arbeitsauftrag

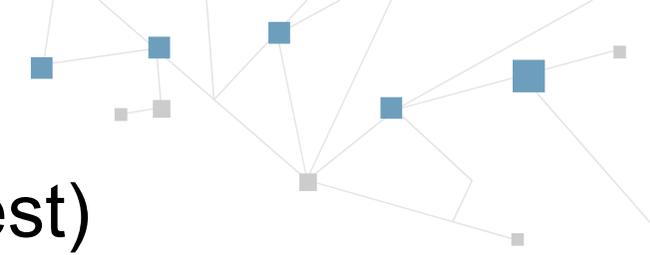
Ferdinand-von-Schill-Straße



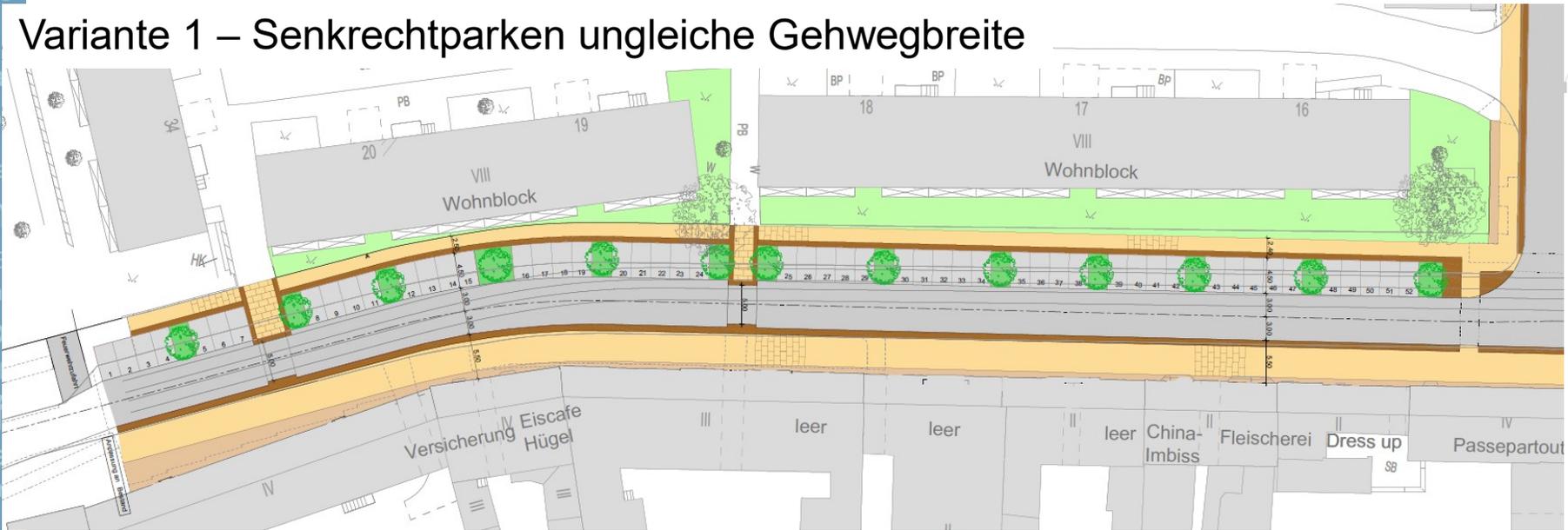
- Varianten (West):
 1. Senkrechtparken u. schmaler Gehweg auf der Nordseite
 2. Senkrechtparken u. gleich breite Gehwege auf beiden Seiten
 3. Längsparken mit mehr Bäumen
- Varianten (Ost):
 1. mehr Bäume
 2. mehr Parken und Lieferzonen

Planungsstand

Ferdinand-von-Schill-Straße (West)



Variante 1 – Senkrechtparken ungleiche Gehwegbreite

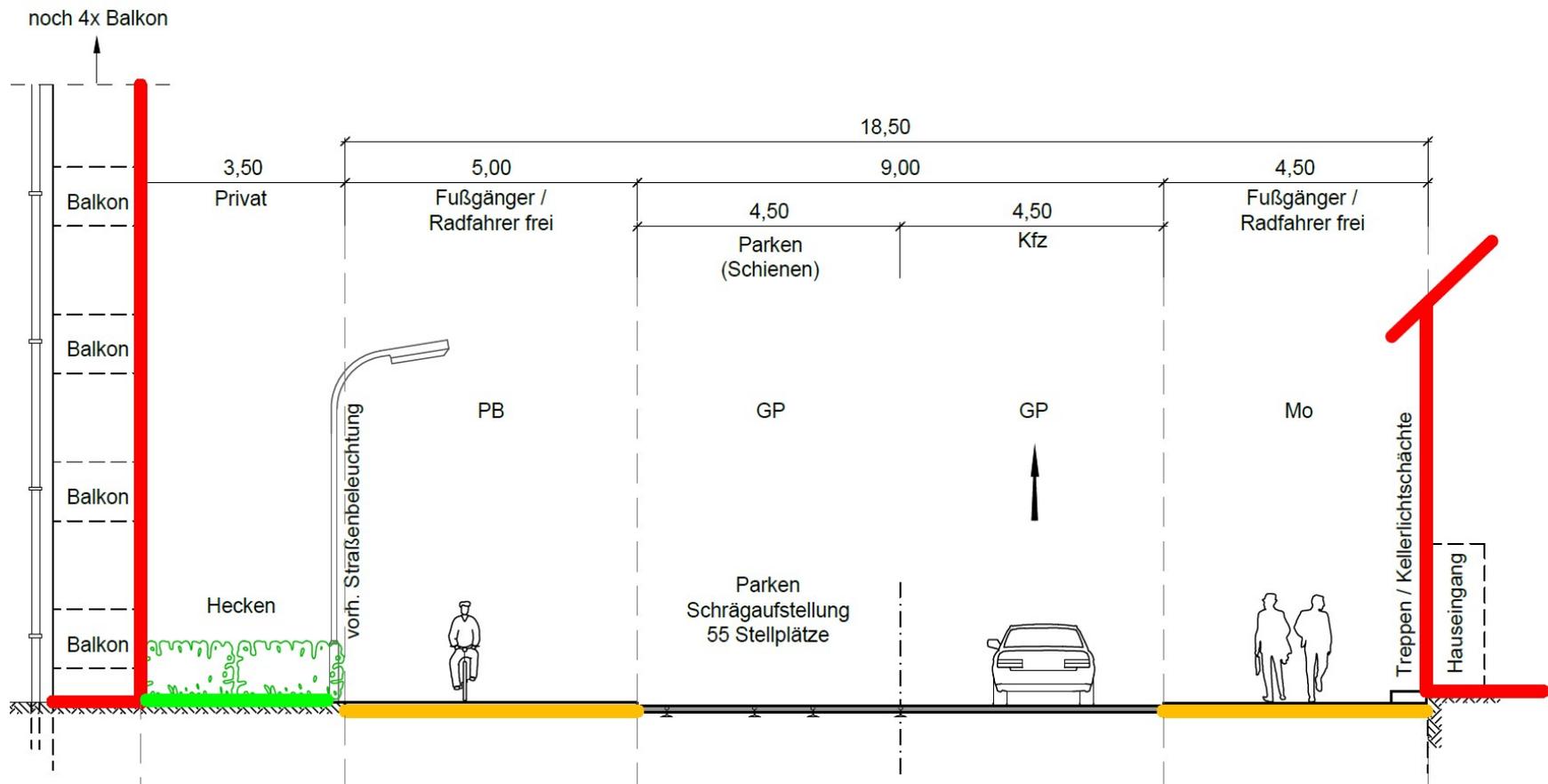


Variante 2 – Senkrechtparken gleiche Gehwegbreite



Planungsstand

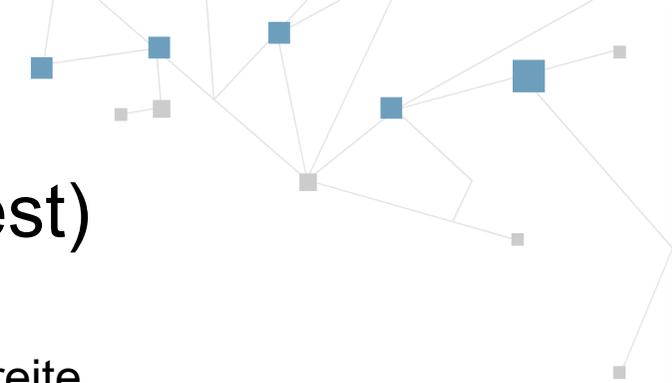
Ferdinand-von-Schill-Straße (West)



Regelquerschnitt

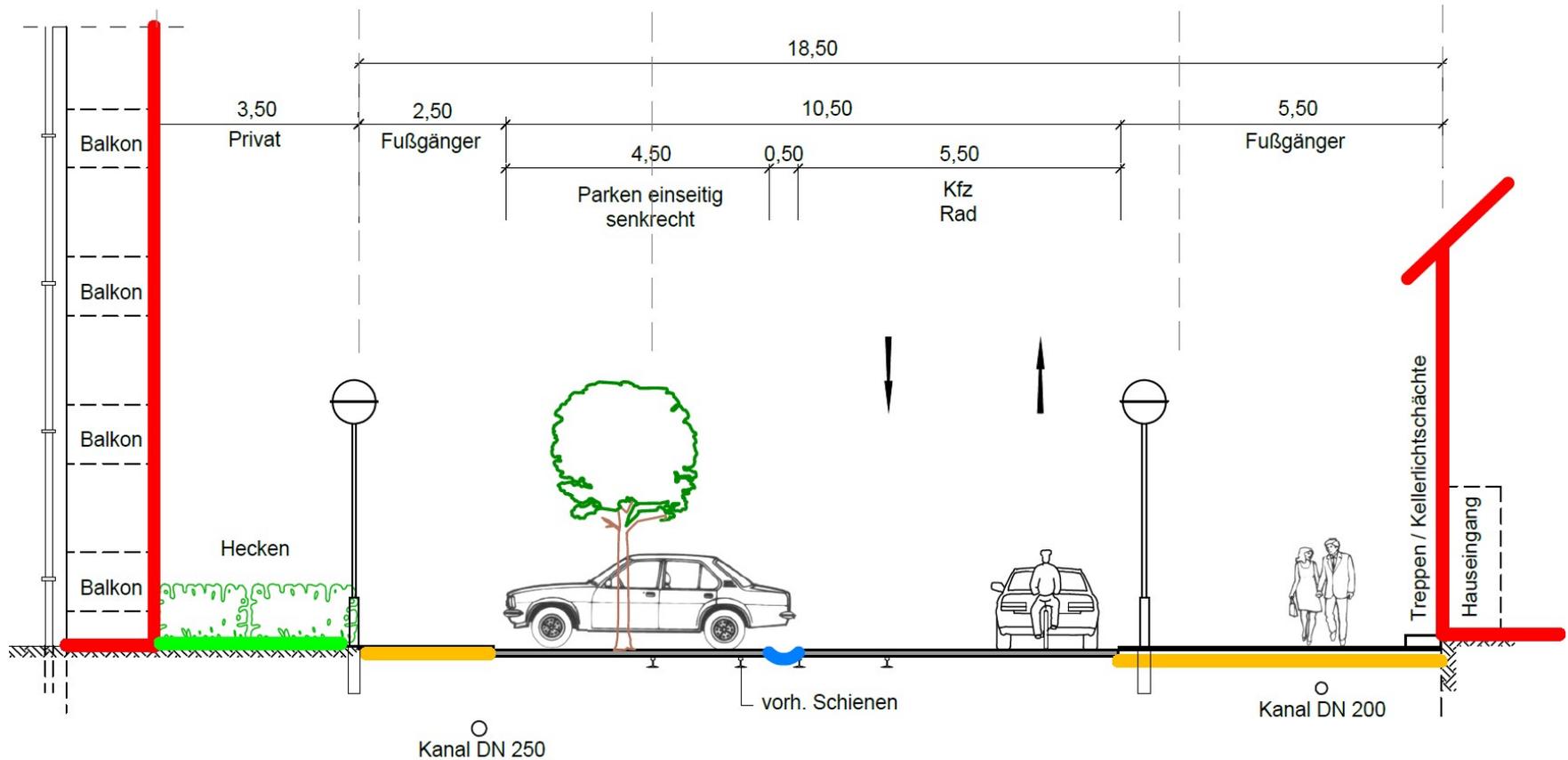
Bestand 18.50 m

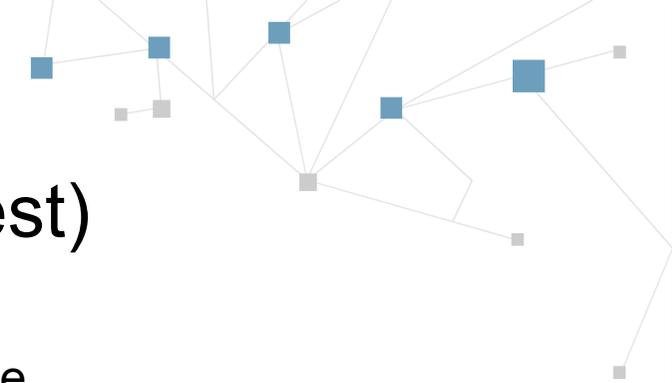
- Einbahnstraße
- parken schräg



Planungsstand Ferdinand-von-Schill-Straße (West)

Variante 1 – Senkrechtparken ungleiche Gehwegbreite

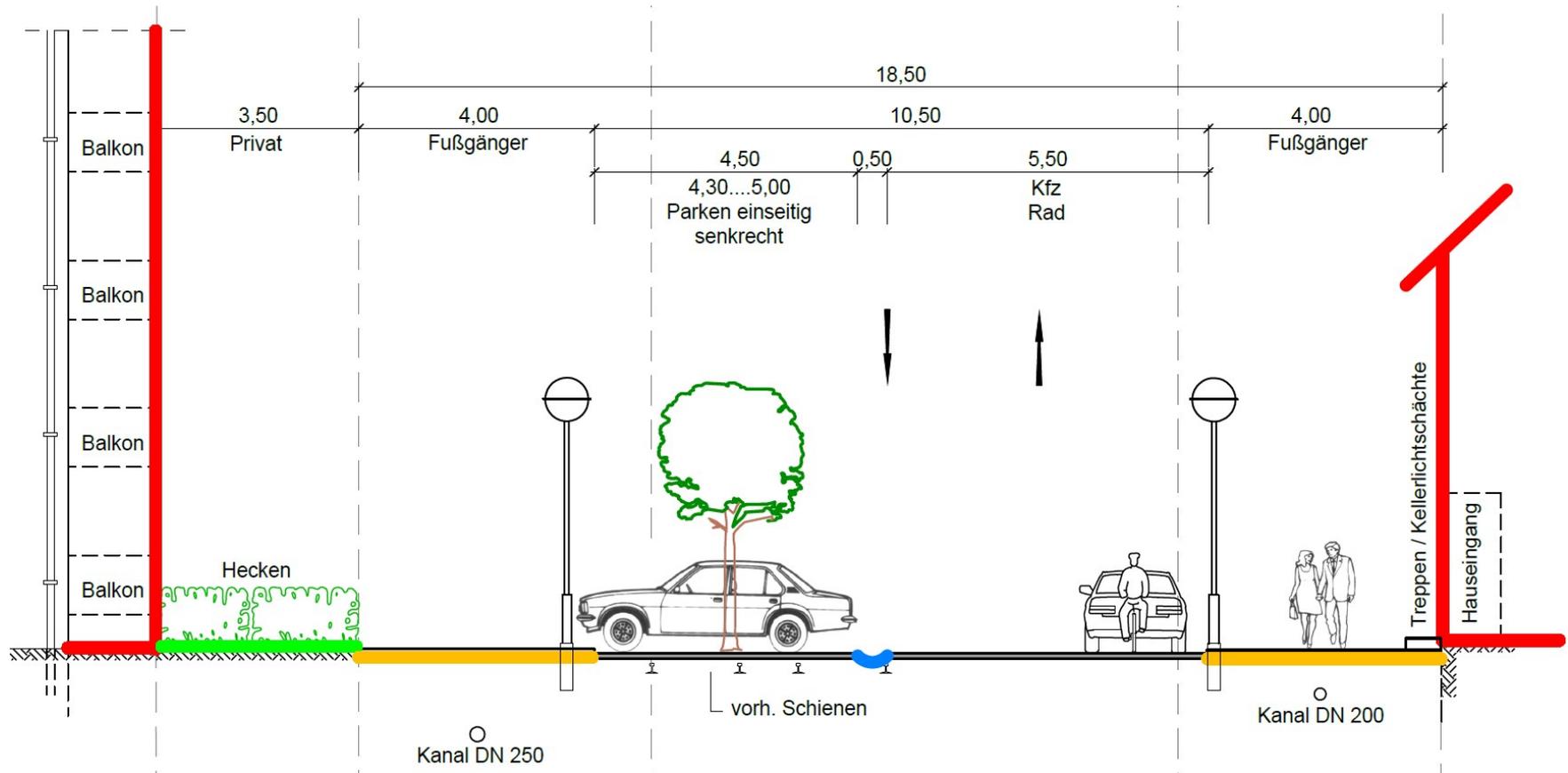




Planungsstand

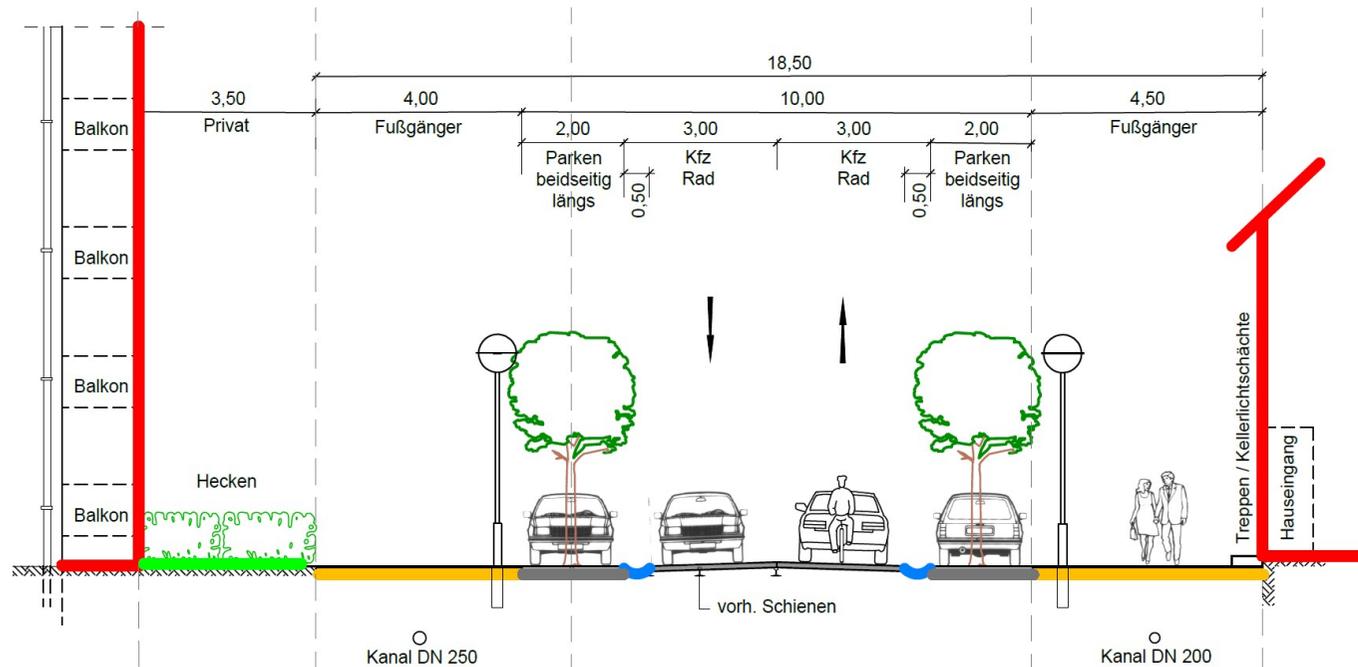
Ferdinand-von-Schill-Straße (West)

Variante 2 – Senkrechtparken gleiche Gehwegbreite



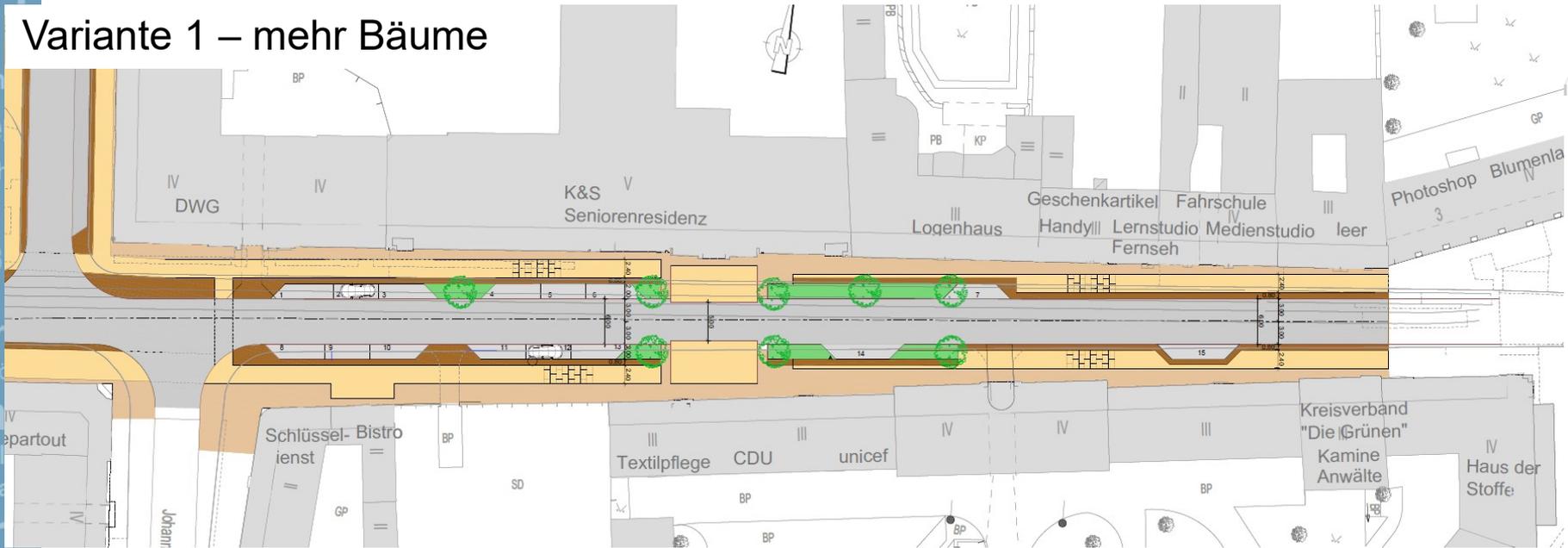
Planungsstand Ferdinand-von-Schill-Straße (West)

Variante 3 – Längsparken

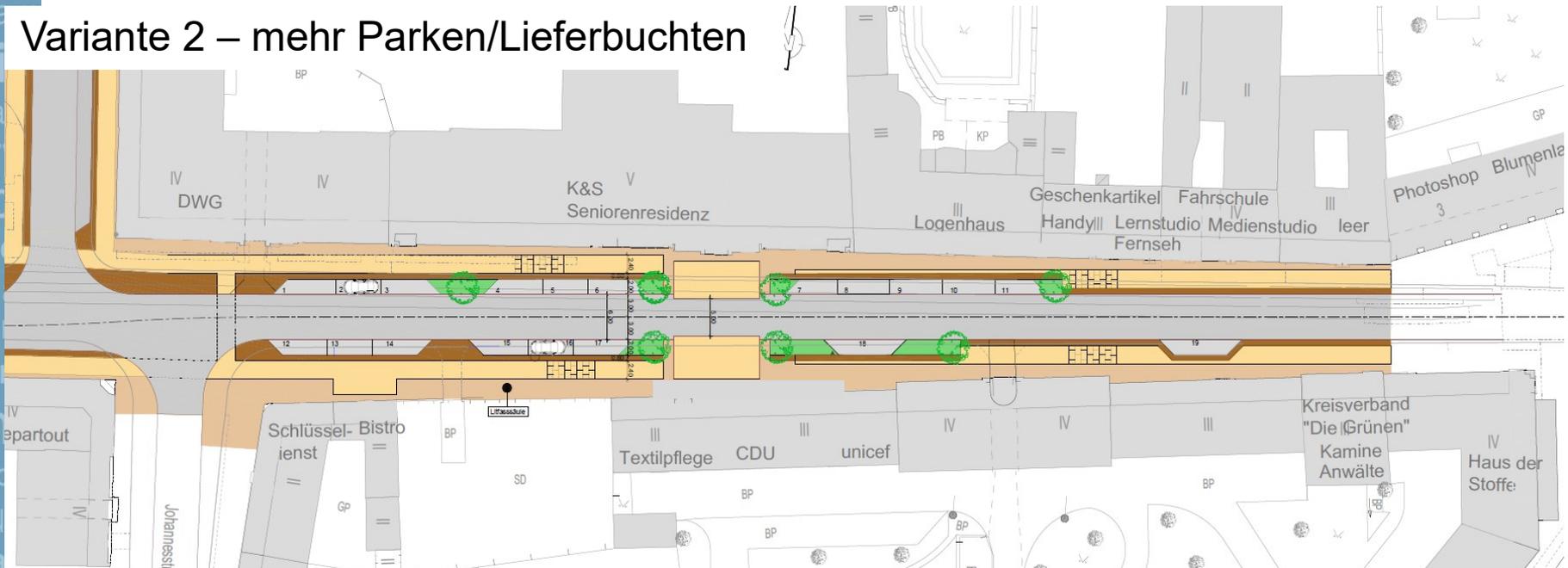


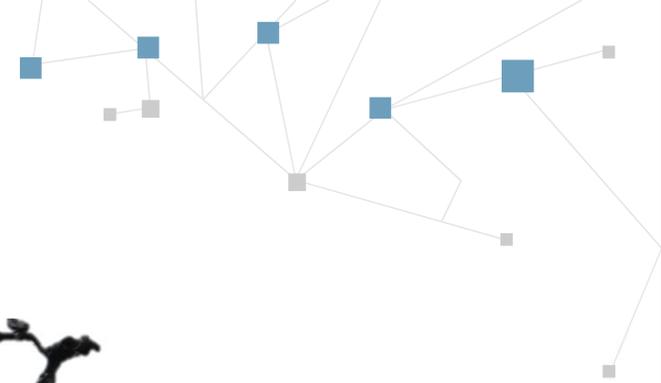
Planungsstand Ferdinand-von-Schill-Straße (Ost)

Variante 1 – mehr Bäume



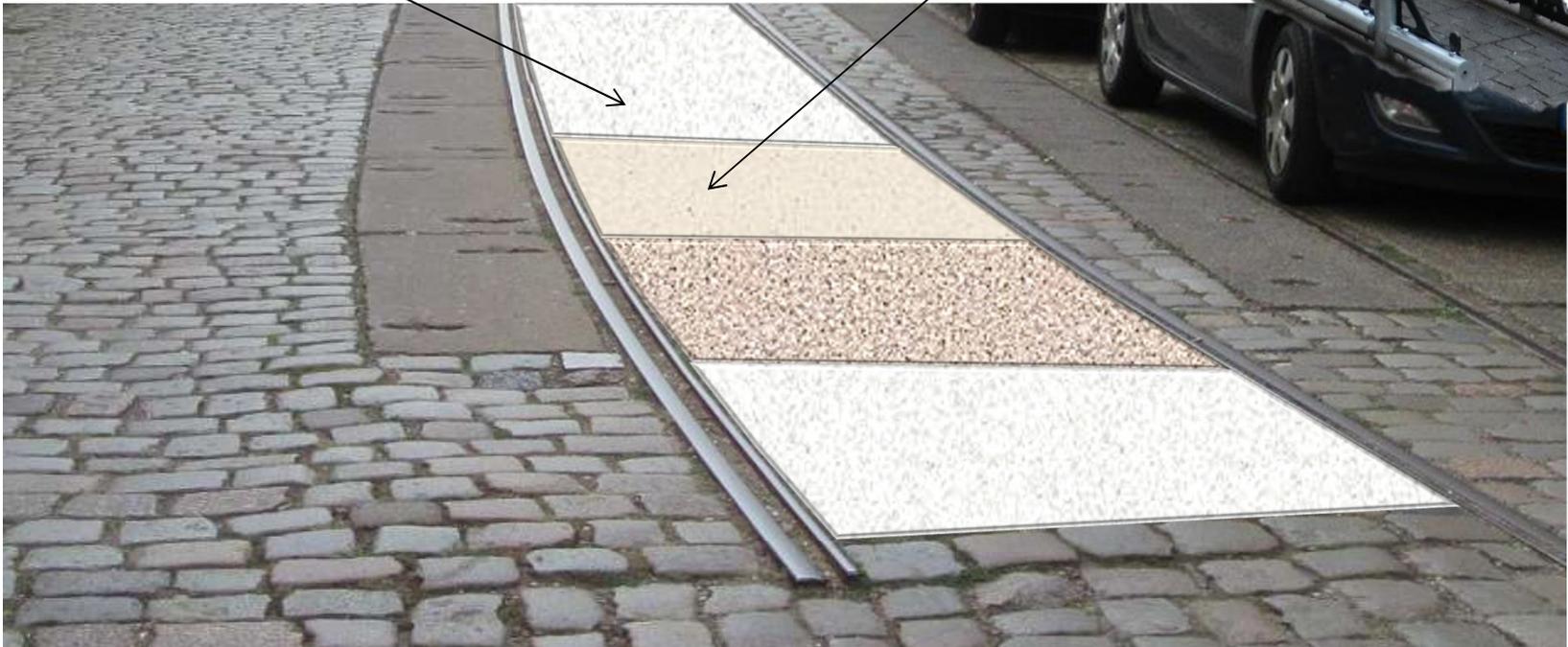
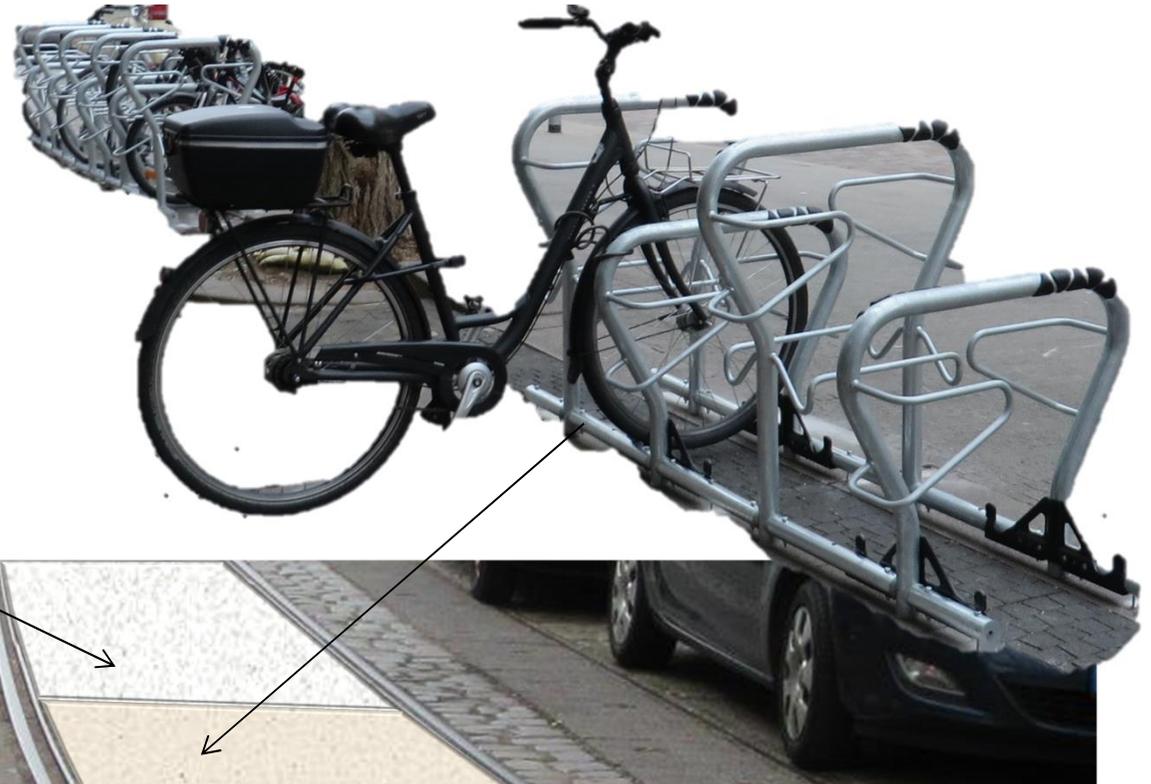
Variante 2 – mehr Parken/Lieferbuchten





Historischer Bestand

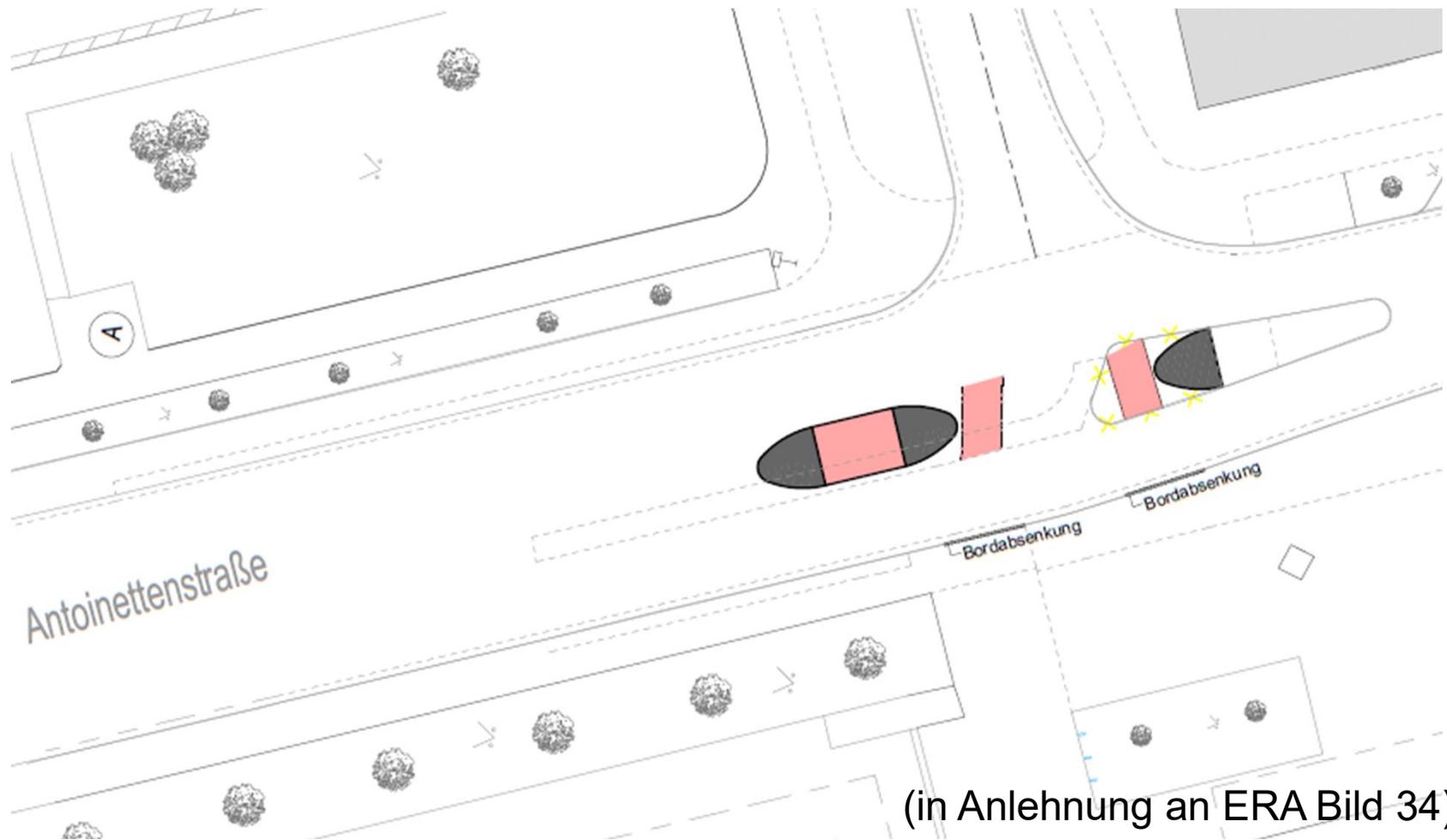
Ferdinand-von-Schill-Straße



Arbeitsauftrag

Anbindung Antoinettenstraße

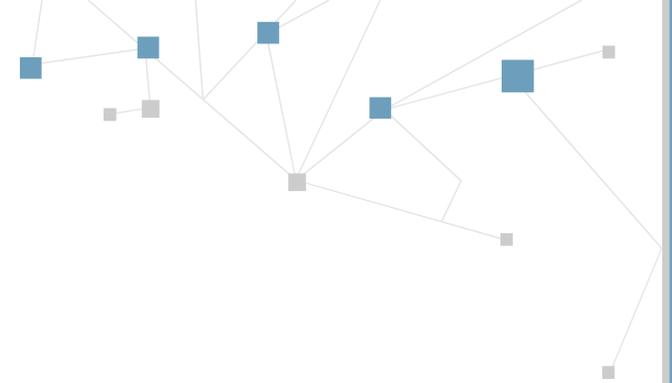
- zwei Querungshilfen für Fußgänger
- 2 Aufstellflächen für Radverkehr



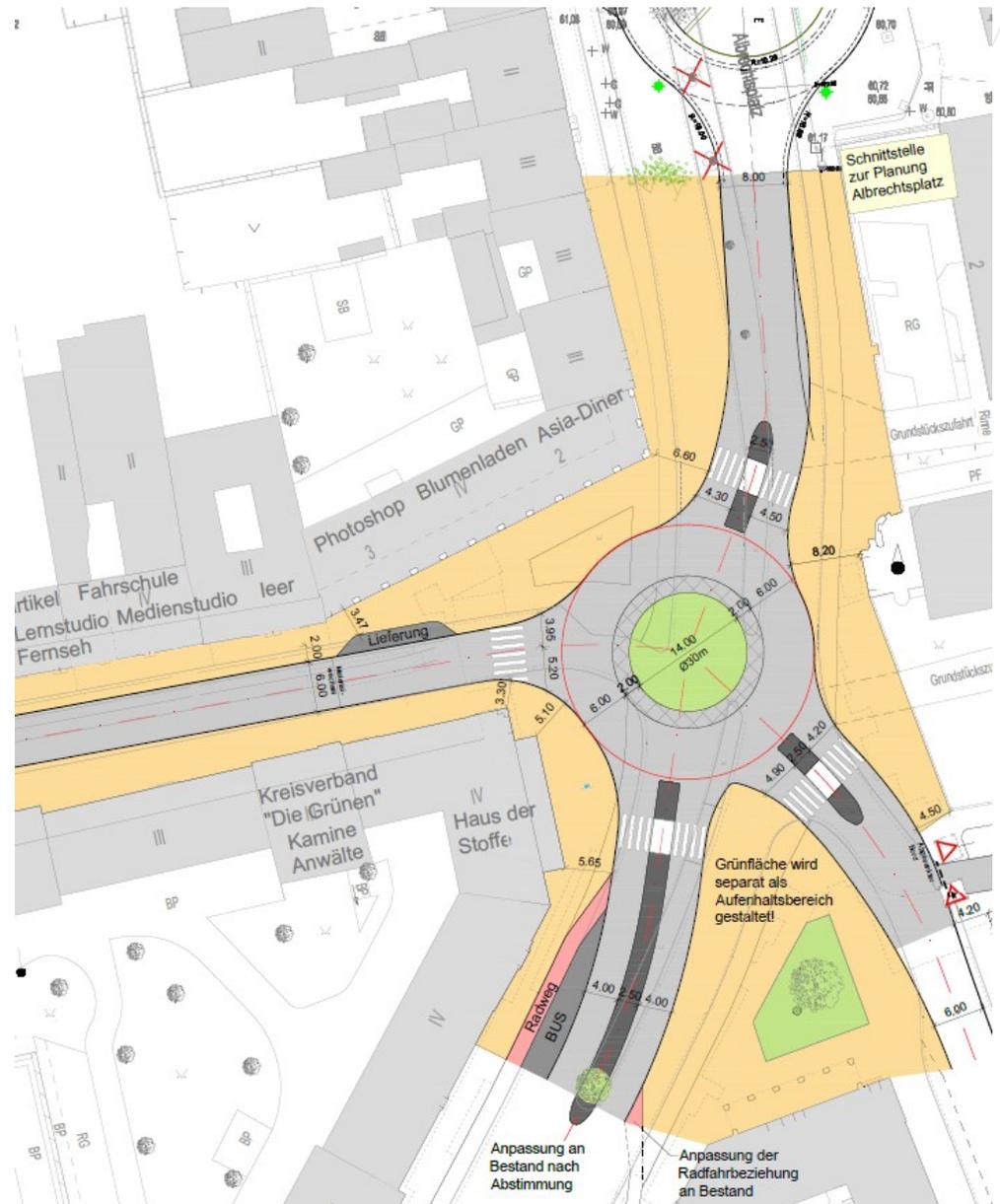
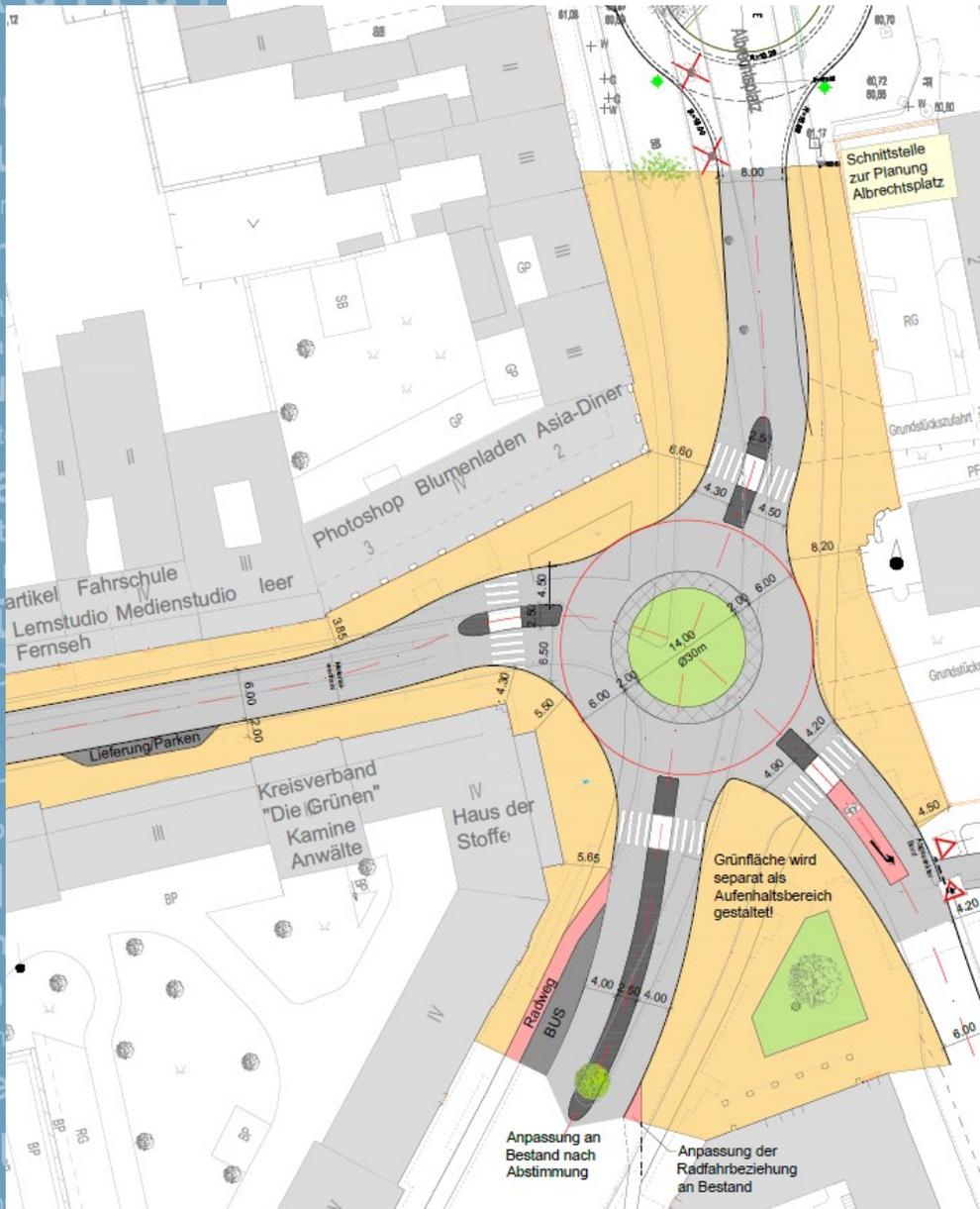
Arbeitsauftrag

Kreuzung Katholische Kirche

- KV-Durchmesser: 30 m
- Varianten:
 1. mit Querungshilfe (FvS)
 2. ohne Querungshilfe (FvS)
- Konfliktpunkt Teichstraße (Schulwegsicherung)
- Varianten der Freiraum-/ Grünflächengestaltung
- Grundstückszufahrten
- Kavalierstr.: Bushaltestellen und Radwege

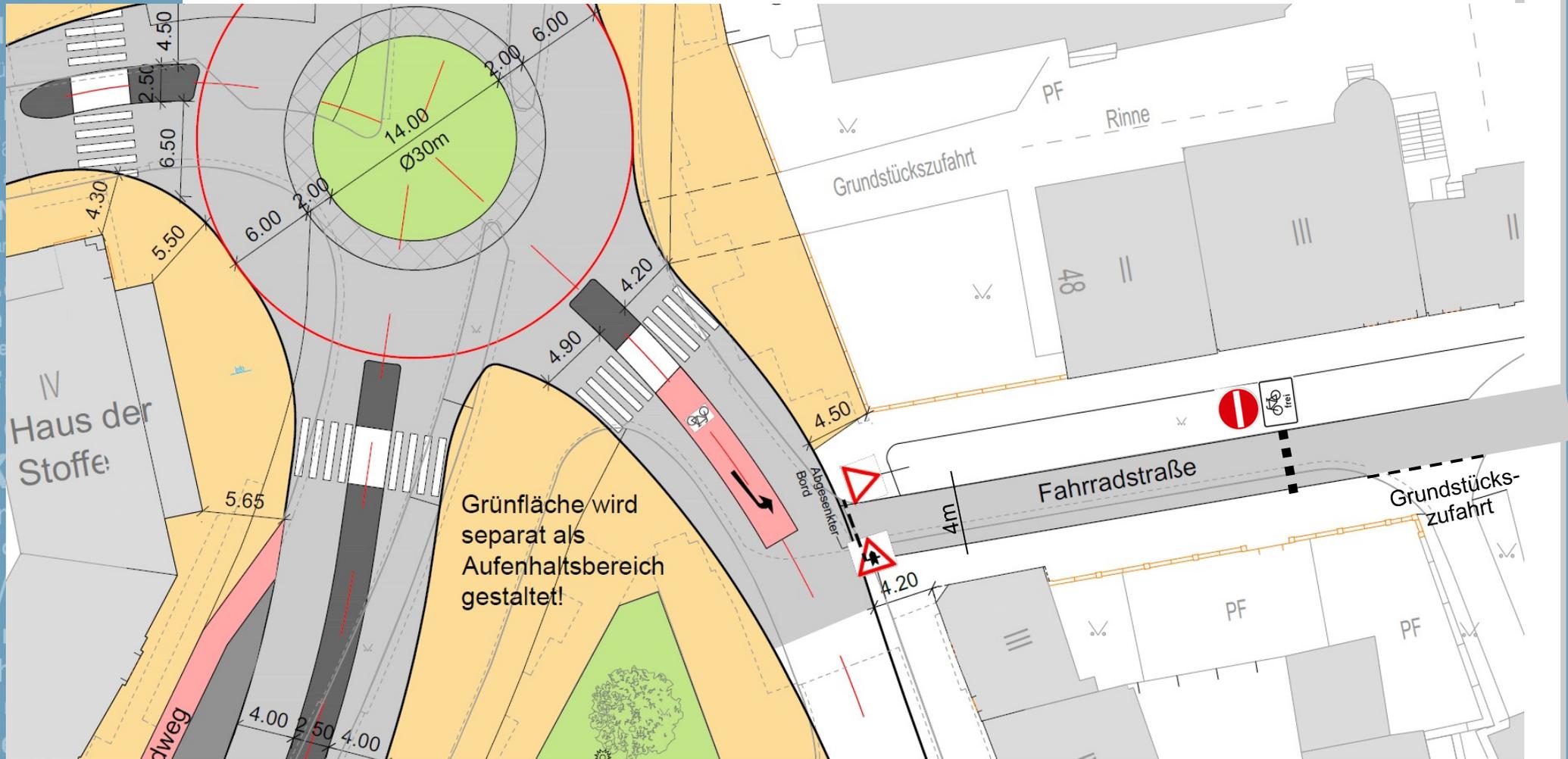
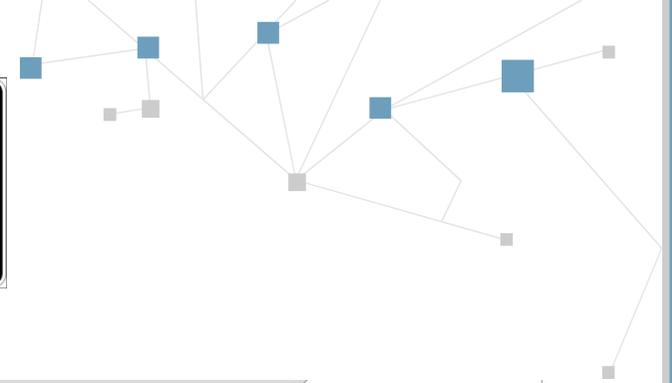


Planungsstand Kreuzung Katholische Kirche



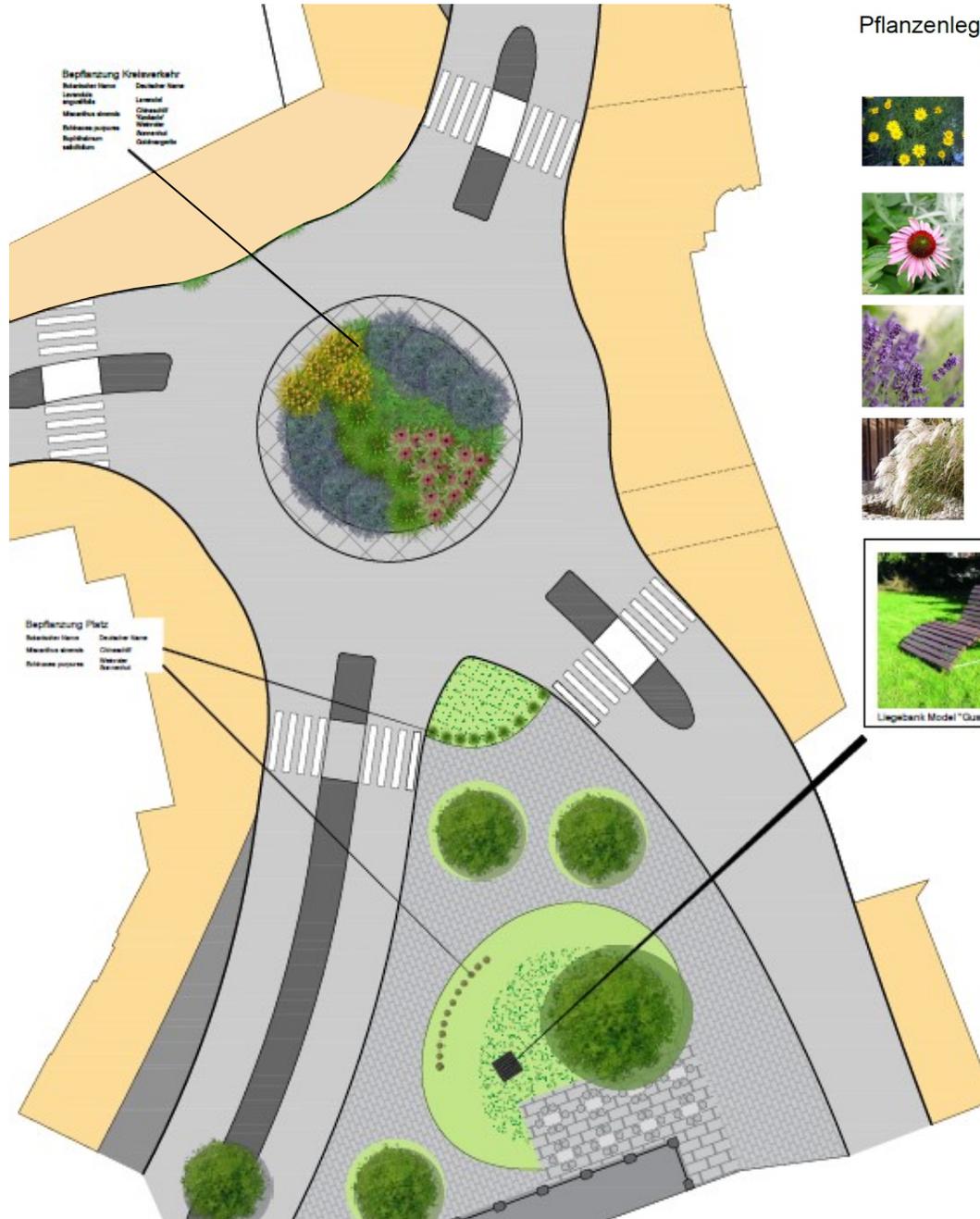
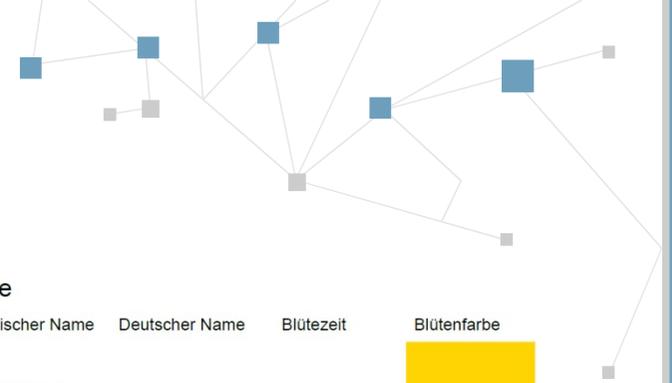
Varianten 1 und 2 – mit und ohne Querungshilfe (FvS)

Planungsstand Teichstraße Fahrradstraße



Gestaltungsplan

Kreuzung Katholische Kirche



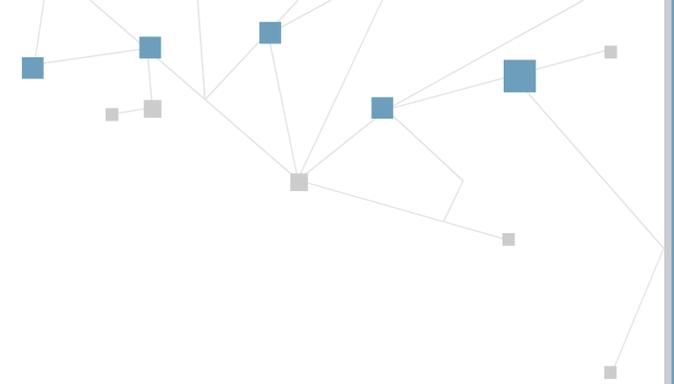
Pflanzenlegende

| Botanischer Name | Deutscher Name | Blütezeit | Blütenfarbe |
|---|-----------------------|--------------------|-------------|
| <i>Buphthalmum salicifolium</i> | Ochsenauge | Juni-August | Yellow |
| <i>Echinacea purpurea</i> | Weinroter Sonnenhut | Juli-September | Pink |
| <i>Lavandula angustifolia 'Hidcote'</i> | Lavendel | Juni-August | Purple |
| <i>Miscanthus sinensis 'Kaskade'</i> | Chinaschilf 'Kaskade' | September-Okt ober | Brown |



Arbeitsauftrag

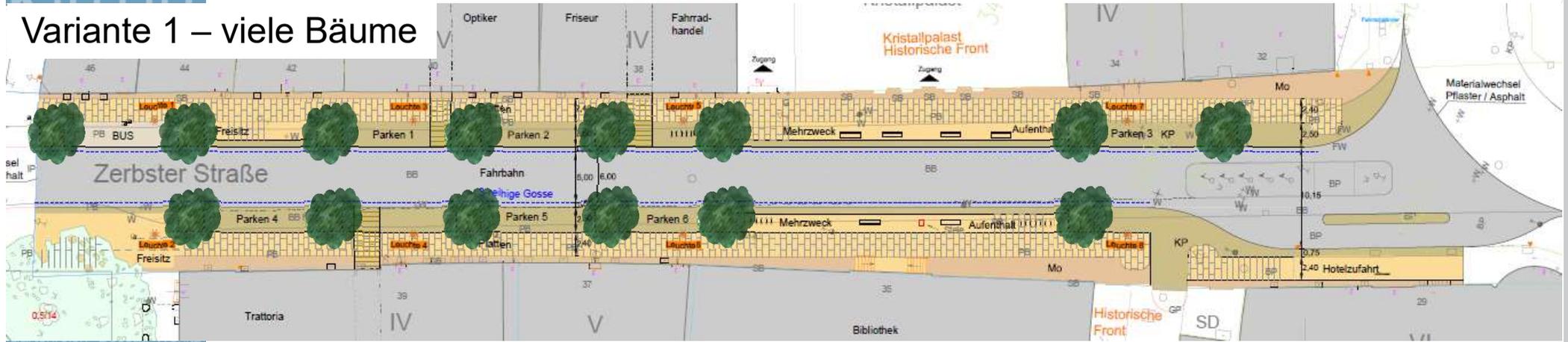
Zerbster Straße 2. BA



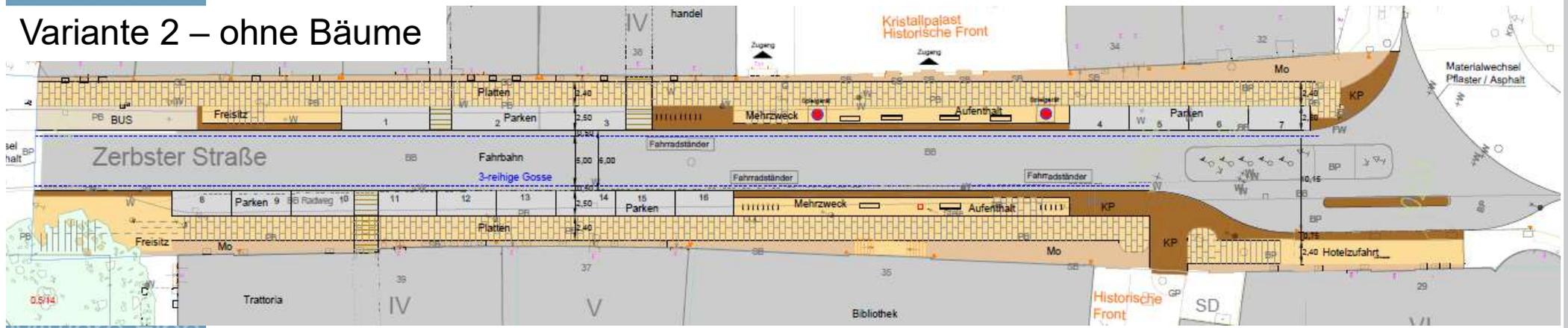
- Varianten:
 1. viele Bäume (außer im Bereich vor den Fassaden "Kristallpalast" und Bibliothek)
 2. ohne Bäume
 3. drei Baumtore
- Stellplatzanalyse: Bestand und Planung
- Anpassungsbereich Rabestraße

Planungsstand Zerbster Straße 2. BA

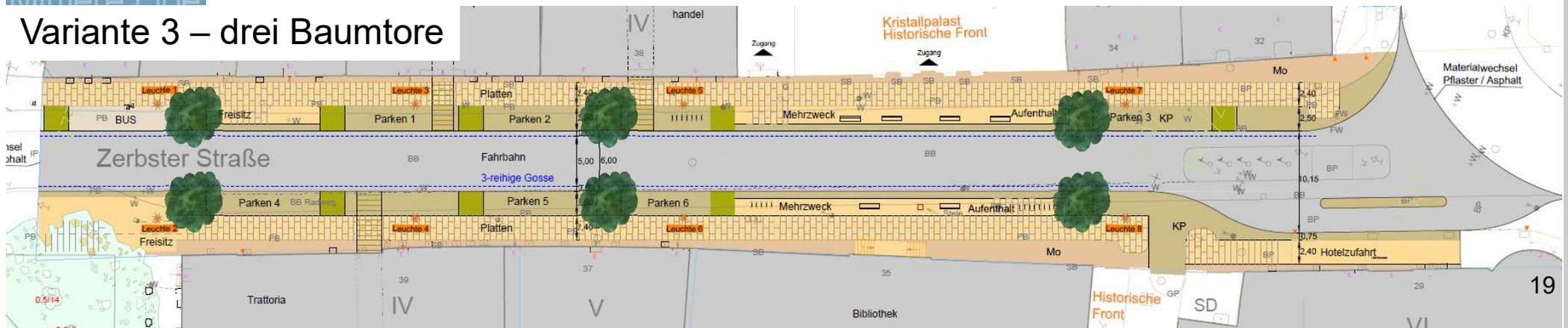
Variante 1 – viele Bäume



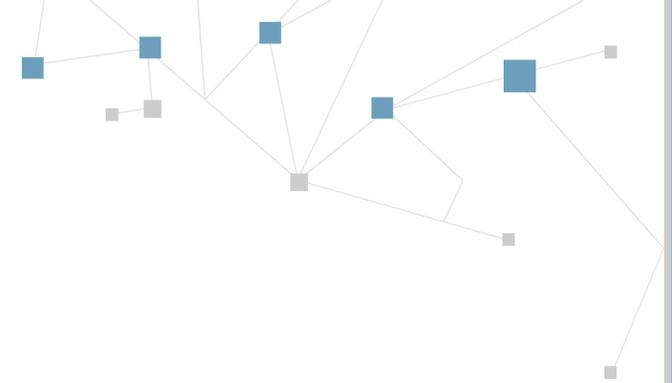
Variante 2 – ohne Bäume



Variante 3 – drei Baumtore

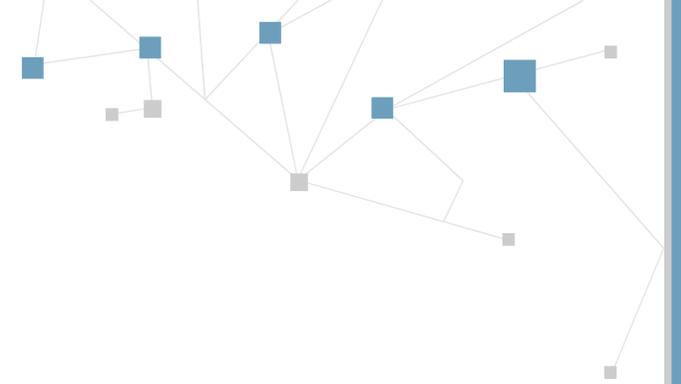


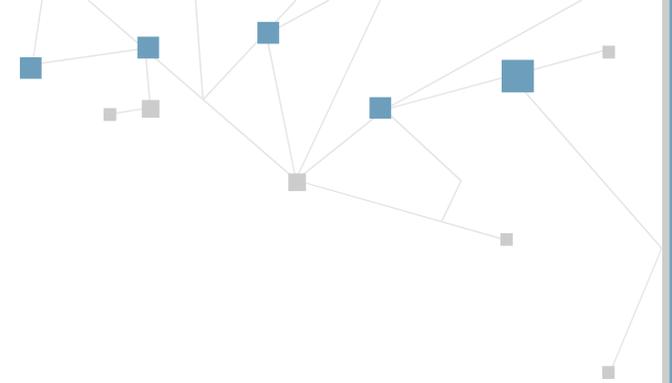
Gestaltungselemente Bänke und Beleuchtung



Ausblick

- April 2019 Zweites Stadtgespräch und Beginn Entwurfsplanung
- 05.05.2019 Infostand „Elberadeltag“
- Juli 2019 Abschluss Entwurfsplanung





Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



www.dessau-rosslau.de (Mobilität und Verkehr)



ferdinand-von-schill-strasse@dessau-rosslau.de

