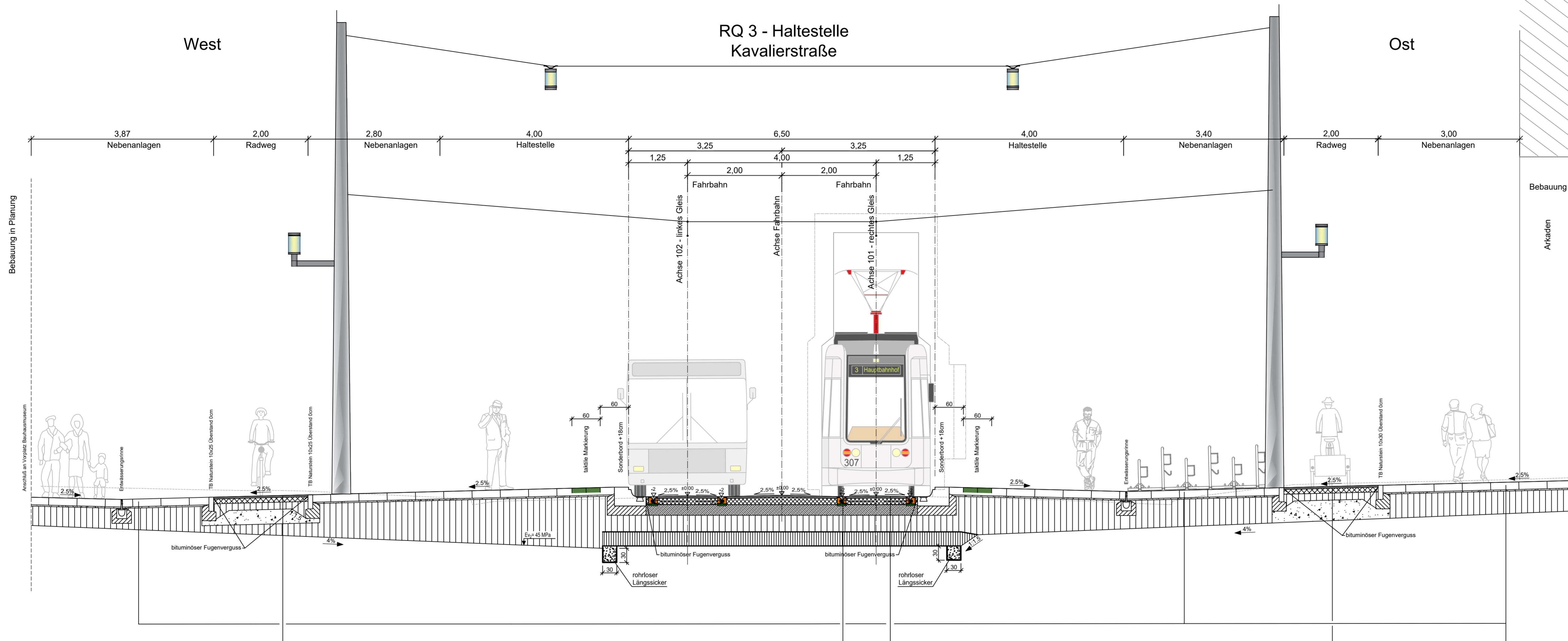


RQ 3 - Haltestelle Kavalierstraße

West

Ost



Deckenaufbau Radweg / Schutzstreifen in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,0

- 4cm Asphaltbeton AC 8 D N (50/70)
- 10cm Asphalttragschicht AC 22 T N (70/100)
- 15cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SiB 04 0/32 $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- $\geq 31\text{cm}$ FSS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SiB 04 0/45 $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
- $\geq 60\text{cm}$ Gesamtdicke auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
- 25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Schutzstreifen in aufgehellten Bereichen in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,0

- 4cm Gussasphalt MA 11 S (10/40-65A), heiße Gussasphaltfläche mit 15kg/m^2 entfüllter, trockenem, hellgrauen Splitt 1/3 in Anlehnung an ZTV Asphalt SiB 07 Kapitel 3.9.5, Verfahren A absplitten
- 10cm Asphalttragschicht AC 22 T N (70/100)
- 15cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SiB 04 0/32 $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- $\geq 31\text{cm}$ FSS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SiB 04 0/45 $E_{v2} \geq 120\text{MPa}$
- $\geq 60\text{cm}$ Gesamtdicke auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
- 25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Deckenaufbau Fahrbahn außerhalb Gleisbereich nach RStO 12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 10

- 4cm Asphaltbeton AC 11 DS nach ZTV Asphalt-SiB 07-13 und ZTV-SiB LSBB 13
- 8cm Asphaltbinder AC 22 BS (25/55-55 A) n. ZTV Asphalt-SiB 07-13 u. ZTV-SiB LSBB 13
- 10cm Asphalttragschicht AC 32 TS (50/70) n. ZTV-Beton 07-13 u. ZTV-SiB LSBB 13
- 15cm Schottertragschicht ($E_{v2} = 150\text{MPa}$), ZTV SoB-SiB 04 und ZTV-SiB LSBB 13
- 28cm Frostschuttschicht ($E_{v2} = 120\text{MPa}$) aus gebrochenen Mineralstoffen, B2
- 65cm Gesamtdicke
- 30cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

Gleisdeckenschluss

- 24cm Gussasphalt MA 11 S (10/40-65A) heiße Gussasphaltfläche mit 12 - 15 Kg/m^2 hellem bzw. dunklem Splitt, nach ZTV-Asphalt SiB 07, Kapitel 3.9.5, Verfahren A absplitten (Absplittung hell oder dunkel gemäß Gestaltungsplan und Leistungsverzeichnis)
- 14cm Asphaltbinder AC 16 BS (10/40-65A) zweilagig einbauen (mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen)
- 22,5cm Beton C 30/37 (entspr. Betonrezeptur aus Betriebsvorschrift Nr. T4-412 d. DVB AG) weiterer Aufbau wie unter Schiene

Deckenaufbau Gleisbereich

- 18cm Schiene 60 R 2 mit Kleinsien (Winkelführungsplatte, SKL 25) und Schienenkammerfüllung für 60 R innen u. außen
- 22,5cm Betonschwelle TB/ZB 1450 K-W25 (Sp) $a = 75\text{cm}$, jede 4. Schwelle gespindelt
- 35cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32 $E_{v2} \geq 150\text{MPa}$
- 30cm Bodenaustausch 0/45
- Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
- 105,5cm Gesamtdicke

Deckenaufbau Nebenanlagen in Anlehnung an RStO 12, Tafel 3, Zeile 3, nach M FG 2013

- 16cm Betonplatten
- 3cm Bettung
- 41cm STS Baustoffgemisch nach ZTV SoB-SiB 04 0/32 $E_{v2} \geq 180\text{MPa}$
- $\geq 60\text{cm}$ Gesamtdicke auf Planum $E_{v2} \geq 45\text{MPa}$
- 25cm Bodenaustausch mit Brechkorn B2 0/45 bzw. zertifiziertem Betonrecycling

14 / 1		14 / 2		14 / 3	
bearbeitet	03 / 2017	Datum		Name	
gezeichnet	03 / 2017				
geprüft	03 / 2017				
Projektnummer.: 3215810					
Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Finanzrat Albert-Str. 1 06862 Dessau-Roßlau				bearbeitet gezeichnet geprüft	
		Datum Name			
		bearbeitet gezeichnet geprüft			
		Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köckerer-Straße 48 06844 Dessau-Roßlau		DVV Dessauer Verkehrs GmbH	
Nr.	Art der Änderung			Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

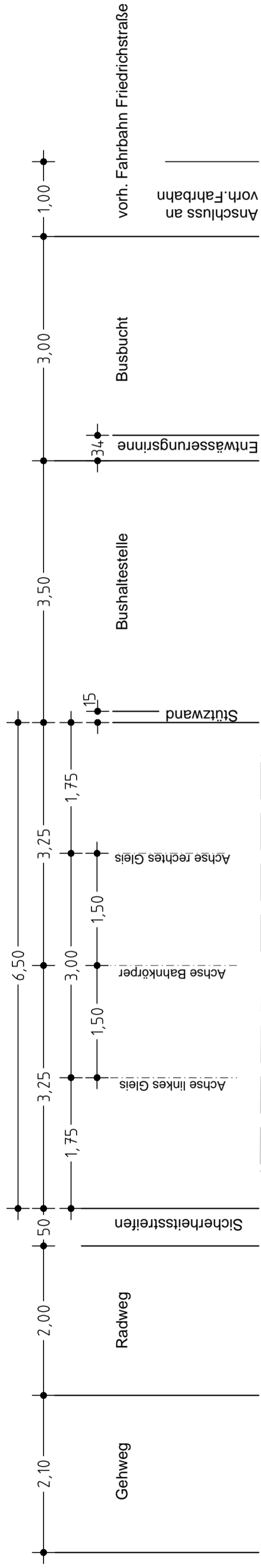
Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3 Querschnitt 3
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Kavalierstr., Friedrichstr., Fritz-Hesse-Str.	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

Umgestaltung Kavalierstraße 1.BA

Bauphase 1-4
Museumskreuzung bis Friedensplatz

aufgestellt:	
....., den	

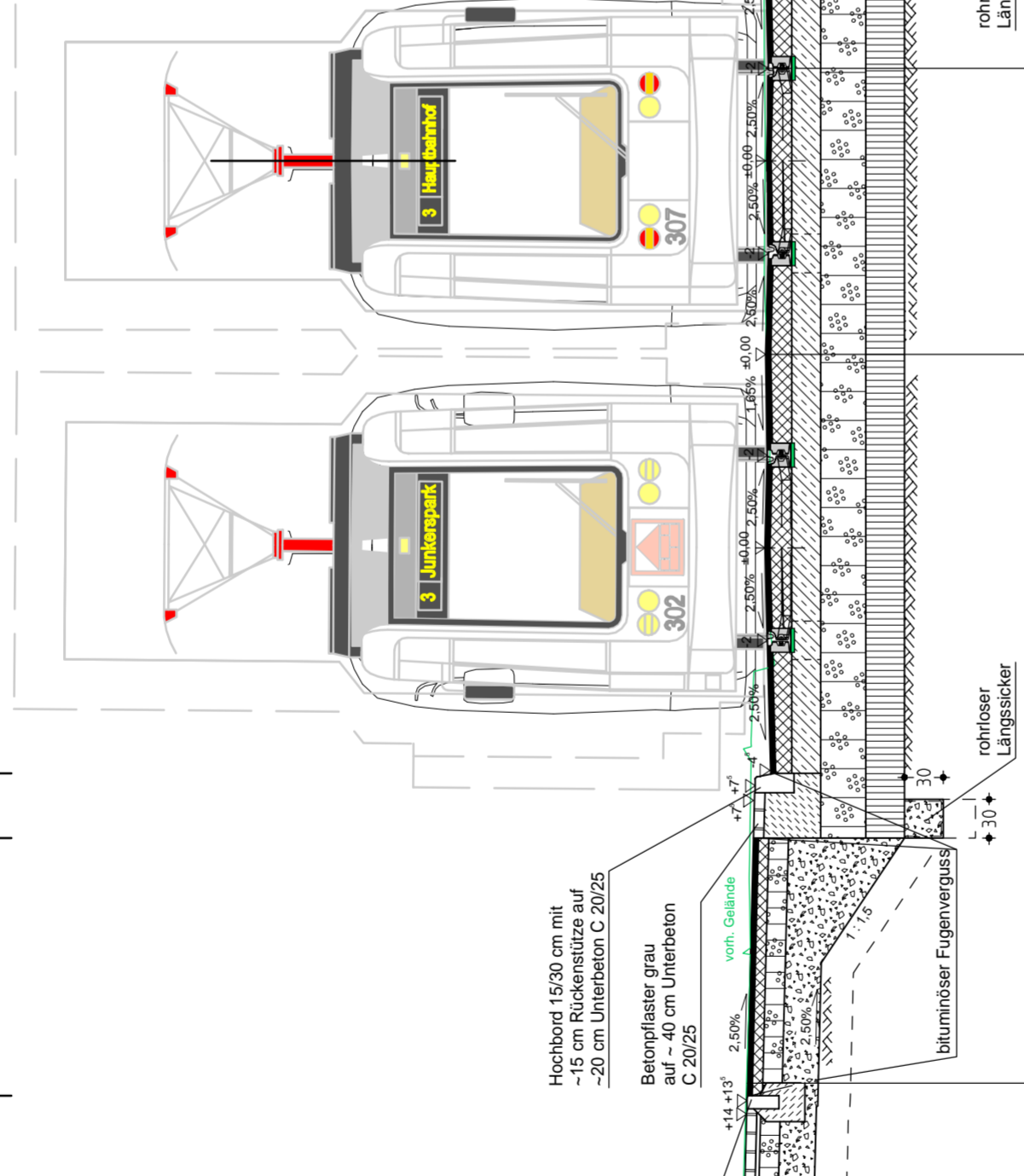
RQ 4
Friedrichstraße



Deckenaufbau Gehweg
grundhafter Ausbau Gehweg für Rad- und Gehwege
nach RSO 12, Tafel 3, Zeile 1
und ZTV SoB-SIB 07/13, Bk 0,3

- 8 cm Pflaster
- 4 cm Bettung aus Splitt 1/3
- 15 cm STS Baustoffgemisch 0/32
- 28 cm FSS Baustoffgemisch 0/45

55 cm Gesamtdicke
(ggf. 25 cm Bodenaustausch Brechkornmisch B2 0/45)



Deckenaufbau Radweg
in Anlehnung an RSO 12, Tafel 1, Zeile 3,
Belastungsklasse 1,0

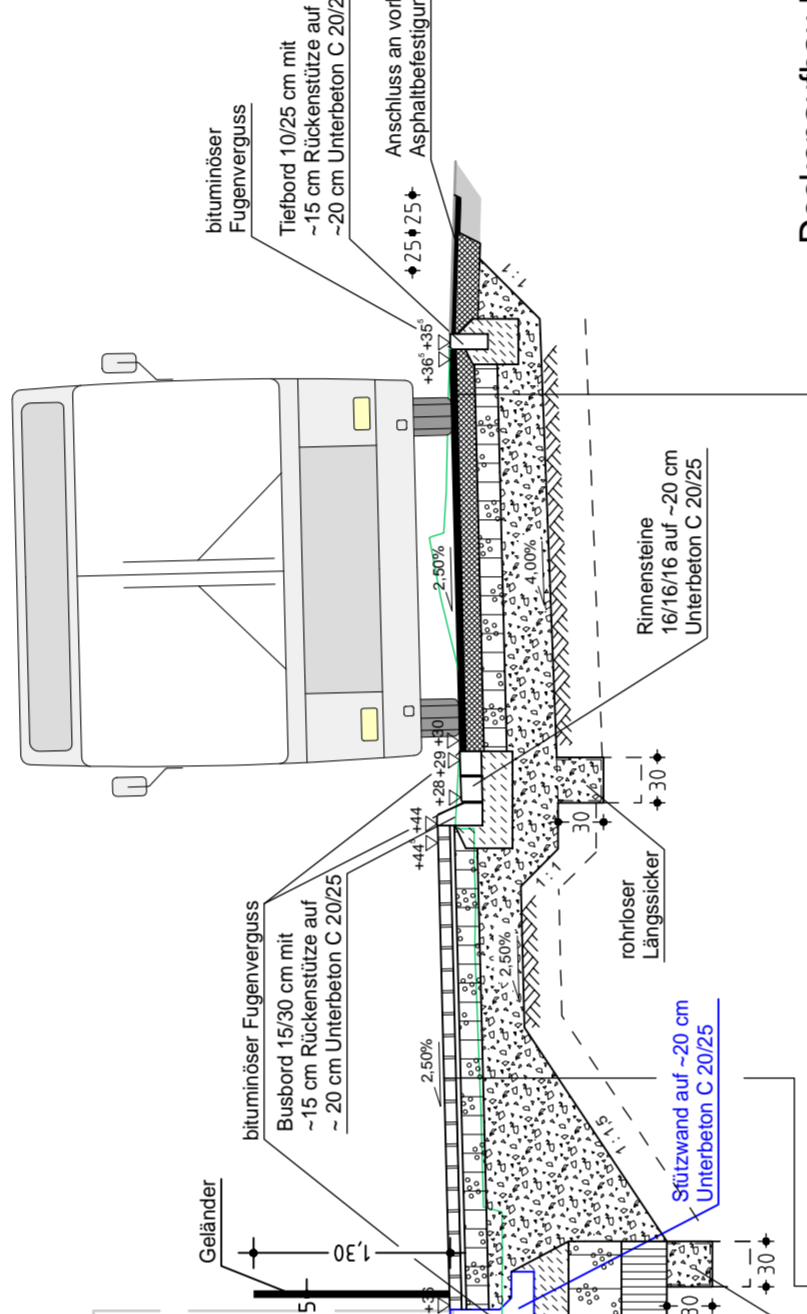
- 4 cm Asphaltbeton AC 8 DN (50/70)
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TN (70/100)
- 15 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32
- 31 cm Frostschuttschicht Baustoffgemisch 0/45

60 cm Gesamtdicke
(ggf. 25 cm Bodenaustausch Brechkornmisch B2 0/45)

Deckenaufbau Bahn-/Bussteig
grundhafter Ausbau Bussteig für Rad-/Gehwege
nach RSO 12, Tafel 3, Zeile 1
und ZTV SoB-SIB 07/13, Bk 0,3

- 8 cm Pflaster
- 4 cm Bettung aus Splitt 1/3
- 15 cm STS Baustoffgemisch 0/32
- 28 cm FSS Baustoffgemisch 0/45

55 cm Gesamtdicke
(ggf. 25 cm Bodenaustausch Brechkornmisch B2 0/45)



Deckenaufbau Busbucht
grundhafter Ausbau für Bk 1,8
nach RSO 12, Tafel 1, Zeile 3
und ZTV Asphalt-SIB 07/13

- 4 cm Asphaltbeton AC 11 DN (50/70)
- 12 cm Asphalttragschicht AC 22 TN (70/100)
- 15 cm Schottertragschicht 0/32
- 29 cm Frostschuttschicht 0/45 gebrochene Material

60 cm Gesamtdicke
(ggf. 30 cm Bodenaustausch Brechkornmisch B2 0/45)

Deckenaufbau Gleisbereich

- 18 cm Schiene 60 R 2 mit Kleisen (Mineralfüllungsplatte; SKL 25)
- 22,5 cm Betonschwelle TB/ZB 1450 K-W25 (Sp) a=75 cm, jede 4. Schwelle gespindelt
- 35 cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32, E₁₀ ≥ 150 MPa
- 30 cm Bodenaustausch 0/45 Planum, E₁₀ ≥ 245 MPa

105,5 cm Gesamtdicke

Gleisdeckenschluss

- ≥ 4 cm Gussasphalt MA 11S, Bitumen 10/40-65A heiße Gussasphaltfläche mit 12-15 Kg/m² hellem bzw. dunklem Splitt, nach ZTV-Asphalt SIB 07, Kapitel 3.9.5, Verfahren A abspalten (Abspaltung hell oder dunkel gemäß Gestaltungsplan und Leistungsverzeichnis)
- 14 cm Asphaltbinder AC 16 BS, Bitumen 10/40-65A, zweilagig einbauen (mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen)
- 22,5 cm Beton C 30/37 (entspr. Betonrezeptur aus Betriebsvorschrift Nr. T4-412 der DVB AG) weiterer Aufbau wie unter Schiene

	Datum	Name
bearbeitet	02/2017	
gezeichnet	02/2017	
geprüft	02/2017	
Projektnummer.: 3215 811		

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

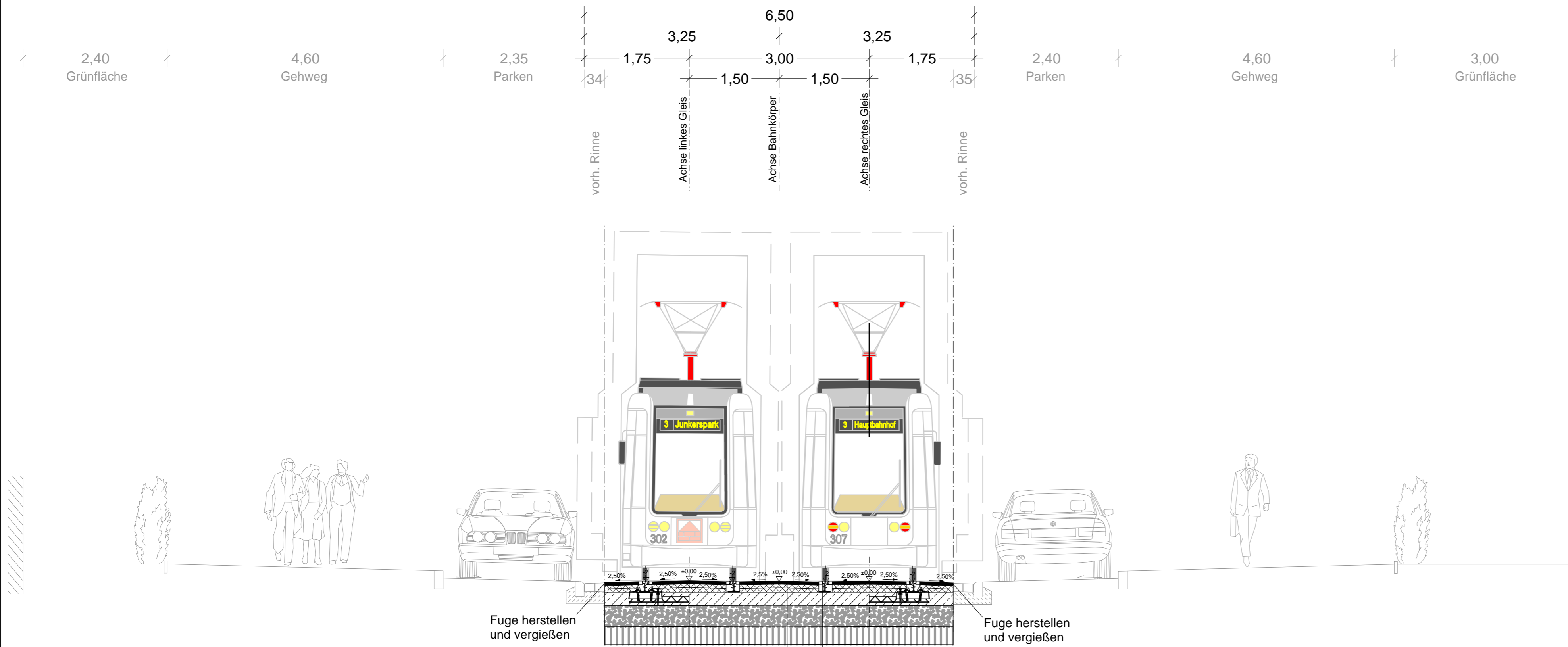
AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt Straße / Abschn.-Nr. / Station: Kavalleriestr., Friedrichstr., Flizz-Hesse-Str. PROJUS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 4 Querschnitt 4 Friedrichstraße Maßstab: 1 : 50
--	---

Umgestaltung Kavalleriestraße 1.BA
Bauphase 1 bis 4:
Museumskreuzung bis Friedensplatz

aufgestellt:	
....., den	

Querschnitt 5 Fritz-Hesse-Straße



Gleisdeckenschluss

- ≥ 4 cm Gussasphalt MA11S, Bitumen 10/40-65A
- Absplittung gemäß Gestaltungsplan ausführen:
- Absplittung dunkel:
heiße Gussasphaltfläche mit 12 bis 15 kg/m² dunklem bitumenhüllten Splitt Lieferkörnung 2/5 nach ZTV Asphalt-StB 07, Kapitel 3.9.5, Verfahren A
- Absplittung hell:
heiße Gussasphaltfläche mit 12 bis 15 kg/m² hellem nicht umhüllten (trockenem) Splitt in Anlehnung an ZTV Asphalt-StB 07, Kapitel 3.9.5, Verfahren A
- 14 cm Asphaltbinder AC16BS, Bitumen 10/40-65A, zweilagig einbauen (mit viskositätsverändernden mineralischen Zusätzen)
- 22,5 cm Beton C35/45 (entspr. Betonrezeptur aus Betriebsvorschrift Nr. T4-412/2 der DVB AG) weiterer Aufbau wie unter Schiene

- 18 cm Schiene 60R2 mit Kleiseisen (Winkelführungsplatte, SKL 25) und Schienenkammerfüllung für 60R2, innen und außen Zwischenlage 148x110x10
- 22,5 cm Betonschwelle TB/ZB 1435 K-W25 bzw. TB/ZB 1435 K-W25 Sp a=75cm, jede 4. Schwelle gespindelt
- 35 cm Tragschicht ohne Bindemittel 0/32-DVB AG, E_{v2}≥150MPa
- 30 cm Bodenaustausch 0/45 mm Planum, E_{v2}≥45MPa
- 105,5 cm Gesamtdicke


Fuge herstellen und vergießen

Fuge herstellen und vergießen

a) Fugen ausbilden und verfüllen gemäß ZTV Fug-STB, Teil 1

Entwurfsverfasser:	Datum	Zeichen
	bearbeitet	03/2017
	gezeichnet	03/2017
	geprüft	03/2017

	Datum	Name
	bearbeitet	03/2017
	gezeichnet	03/2017
	geprüft	03/2017
Projektnummer.:		

Stadt Dessau-Roßlau - Tiefbauamt - Finanzrat-Albert-Str. 1 06862 Dessau-Roßlau	Datum	Name
	bearbeitet	
	gezeichnet	
	geprüft	
Dessauer Verkehrs GmbH Erich-Köckert-Straße 48 06844 Dessau-Roßlau 		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSSCHREIBUNG

Straßenbauverwaltung Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 5 Querschnitt 5 Fritz-Hesse-Straße Maßstab: 1:100
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Kavaliestr., Friedrichstr., Fritz-Hesse-Str.	PROJIS-Nr.:

Umgestaltung Kavaliertstraße

Bauphase 1 - 4:
Museumskreuzung bis Friedensplatz

aufgestellt:	
....., den	