

# PRESSEINFORMATION

23. Februar 2011

## Start für den Umbau der Albrechtstraße

### **Ziel der Sanierung ist eine Lärminderung**

Vom 28. Februar bis voraussichtlich 31. Mai 2011 wird die Albrechtstraße saniert. Der Umbau der Fahrbahn soll helfen, den Verkehrslärm zu reduzieren.

Zusätzlich werden im Auftrag der DVV-Stadtwerke querende Trinkwasserleitungen an der Kreuzung Goethestraße / Albrechtstraße und das Schieberkreuz in der Einmündung Schillerstraße erneuert. In der westlichen Fahrbahnhälfte der Albrechtstraße wird zwischen Wolfgangstraße und Funkplatz eine Niederdruckgasleitung verlegt. Die Bauarbeiten erfolgen unter halbseitiger Sperrung. Der Fahrzeugverkehr wird auf der verbleibenden Fahrbahnhälfte in beiden Richtungen an der Baustelle vorbeigeführt.

Insgesamt gibt es zwei Bauabschnitte (Sperrzustände). Im 1. Bauabschnitt wird die Richtungsfahrbahn Roßlau ausgebaut. Die Zufahrten aller von Osten einmündenden Nebenstraßen sind dann gesperrt, vom Wohngebiet kommend gilt Sackgassenbeschilderung. Die Parkplätze zwischen Fahrbahn und Rad-/Gehweg stehen während des Ausbaus des 1. Bauabschnittes nicht zur Verfügung.

Im 2. Bauabschnitt wird die Richtungsfahrbahn Zentrum ausgebaut. Dann werden die Zufahrten aller vom Westen her einmündenden Nebenstraßen gesperrt sein (wiederum Sackgassenbeschilderung vom Wohngebiet her).

Im Bereich der Baustelle gilt als zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Die Buslinie wird in beiden Richtungen aufrechterhalten. Die Haltestelle Körnerstraße wird in Richtung Süd in die Rechtsabbiegespur vor der Einmündung Kurt-Weill-Straße / Albrechtsplatz verlegt. An der Nordseite der Kreuzung Goethestraße / Albrechtstraße wird eine Baustellen-Signalanlage für Fußgänger installiert, die Fußgängersignalanlage Schillerstraße bleibt in Betrieb.

Für Fußgänger und Radfahrer ändert sich generell nichts, für sie werden sichere Querungsmöglichkeiten der Albrechtstraße eingerichtet. Rettungsfahrzeuge haben jederzeit Zugang und alle Grundstücke bleiben durchgehend zu Fuß erreichbar.

Für den Asphaltdeckschichteneinbau im 1. und 2. Bauabschnitt erfolgt, jeweils über ein Wochenende, eine Änderung der Verkehrsführung.