

Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



IG Fahrradfreundliche Stadt

1. Sitzung 2019

10. April 2019



IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Themen

1. Ausblick Maßnahmen zur Radverkehrsförderung 2019
2. Aktuelle Arbeitsstände
3. Hochwasserschadensbeseitigung
4. Vorhaben Elballee
5. Bike & Ride Bahnhofsplatz Dessau
Fahrradparken Innenstadt
6. Vorhaben Gropiusallee
7. Trassenänderung Elberadweg
8. Albrechtsplatz/ F.-v.-Schill-Str./ Katholische Kirche



IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Ausblick 2019:

- Fertigstellung Bahnhofsplatz Dessau
- Baubeginn Radwege Gropiusallee
- Baubeginn Fahrradabstellanlagen EFRE-Programm
- Planung F.-von-Schill-Straße/ Zerbster Str.
- Planung Albrechtsplatz
- Wegweisung der neuen Trasse des Elberadweges
- Elberadeltag in Dessau-Roßlau am 5. Mai 2019
- Prüfung/ Umsetzung vielfältiger verkehrsorganisatorischer Maßnahmen

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Aktuelle Arbeitsstände

| Sachverhalt/ Maßnahme | Arbeitsstand |
|--|--|
| Bereits abgeschlossene Maßnahmen 2018 | |
| Maßnahmen Hochwasser- schadensbeseitigung Maßn.-Nr. 129, 131, 132, 136, 142, 198, 201, 202, | Baumaßnahme Mulderadweg im Hinteren Tiergarten wurde im Dezember 2018 beendet; Abschluss des Gesamtvorhabens „Hochwasser- schadensbeseitigung 2013“ mit 14 Maßnahmen und ca. 20 km Ausbaulänge |
| Erneuerung Fahrbahn Elballee Maßn.-Nr. 205 | Ausbau der Fahrbahnen, Haltestellen, Querungsstellen und verkehrsorganisatorische Maßnahmen sind fertiggestellt |
| Maßnahmen 2019 | |
| Bahnhofsplatz Dessau F 6.1.1 | Busbahnhof und Bahnhofsvorplatz sind weitestgehend fertiggestellt (nach Aushärtung Beton/ Verfürgung sowie Errichtung überdachte FA Freigabe Mitte Mai 2019 vorgesehen) > Radweg zwischen Unterführung und Bahnhofs- platz, Fahrradbügel am Empfangsgebäude > 60 überdachte Stellplätze und Ladestation Fahrradräume in der bestehenden Anlage in 2020 geplant |

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Aktuelle Arbeitsstände

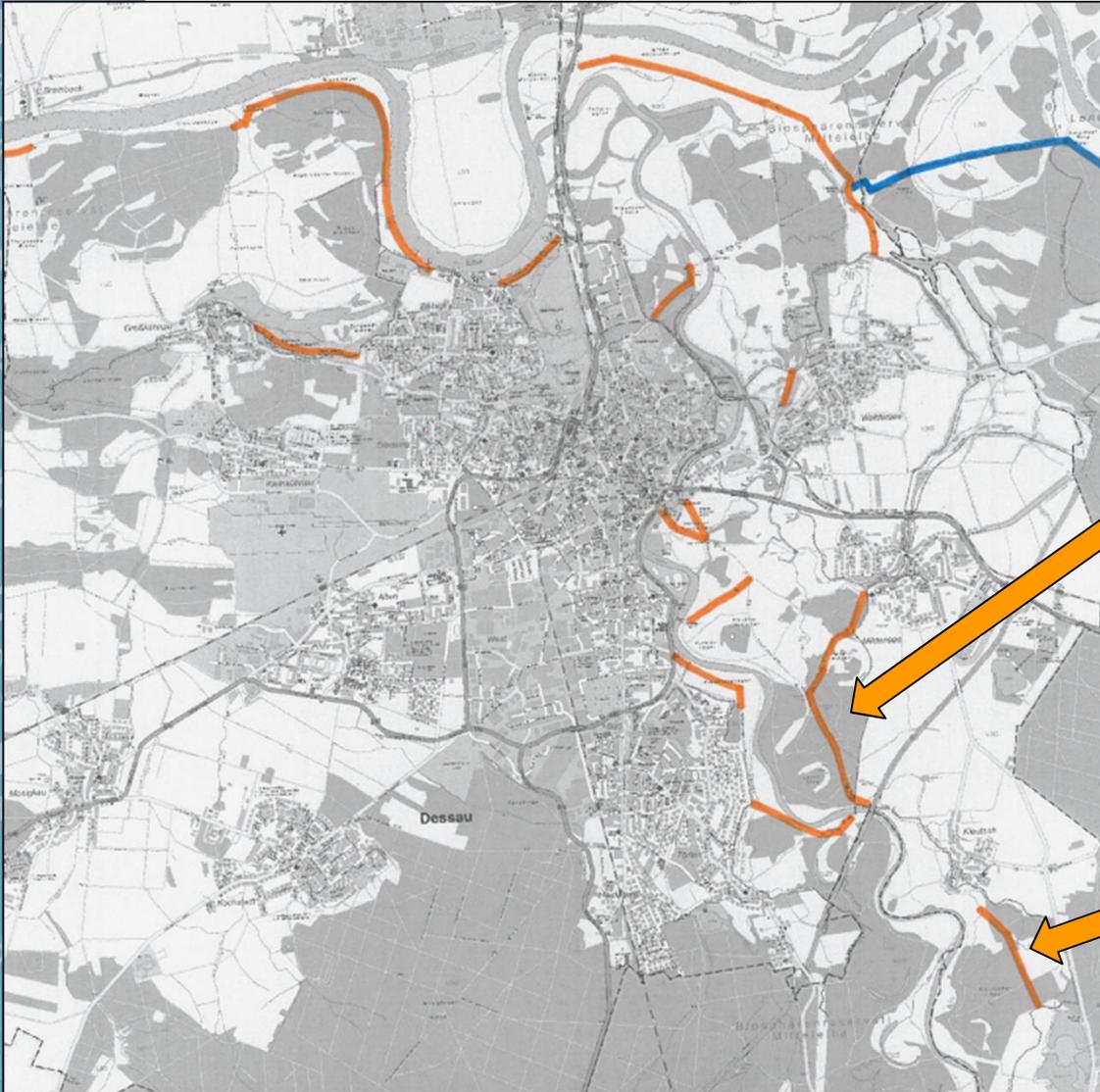
| Sachverhalt/ Maßnahme | Arbeitsstand |
|---|---|
| Ausbau der Radwege in der Gropiusallee Maßn.-Nr. 149, 150 | Förderantrag wurde im Dezember 2018 bewilligt, Beauftragung in der 10. KW 2019 erfolgt, Baubeginn voraussichtlich Ende April 2019 (bedingt durch Fristen für Materiallieferungen) |
| EFRE-Maßnahme Radabstellanlagen Innenstadt Dessau F 5.2.2 | Beauftragung 1. BA ist erfolgt, Realisierung bis Ende April 2019 (5 Standorte, ca. 220 Stellplätze); 2. BA in der Planungsphase |
| Trassenänderung Elberadweg F 4.2.4 | Trassengenehmigung wurde ohne Auflagen erteilt, Förderbescheid für die Wegweisung liegt vor, Auftrag für die Wegweisung wurde auf Basis öffentlicher Ausschreibung erteilt, Realisierung bis 30. April 2019 |
| Albrechtsplatz, F.-v.- Schill-Str. – Katholische Kirche – Zerbster Straße Maßn. – Nr. 5, 6, 101, 102, 218 | Die zwei Vorhaben werden derzeit geplant, der Planungsprozess wird durch intensive Öffentlichkeitsarbeit / Behandlung in kommunalpolitischen Gremien begleitet |
| BÜ Elisabethstraße Maßn.-Nr. 27 | Bauliche Maßnahmen wurden Ende 2018 abgeschlossen; Markierung und Beschilderung erfolgt innerhalb der „Frühjahrsmarkierung“ 2019 |

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Hochwasserschadensbeseitigung

Maßnahmenübersicht

Mulderadweg



Weg durch die Kleutscher Aue



IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Elballee



Begründung der Fahrbahnnutzung:

| | |
|--------------------------|---|
| Kfz.-Verkehrsaufkommen: | 700 Kfz./24 Std. (nördl. Teil), 1.200 Kfz./24 Std. (südl. T.) |
| Belastungsbereich ERA: | I |
| Fahrbahnbreite: | 7,00 m |
| Führungsform Radverkehr: | Mischverkehr auf der Fahrbahn |

- Sanierung der Fahrbahn für den Radverkehr
- Sperrung der Radwege zur Vermeidung von Unfällen (Zustand, Befahrbarkeit)
- Rückbau der Radwege mittelfristig (mehr Platz für die Allee)

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Bahnhofsplatz Dessau

Bike & Ride – Anlagen am Hauptbahnhof Dessau

Fotos



Südflügel



Nordflügel

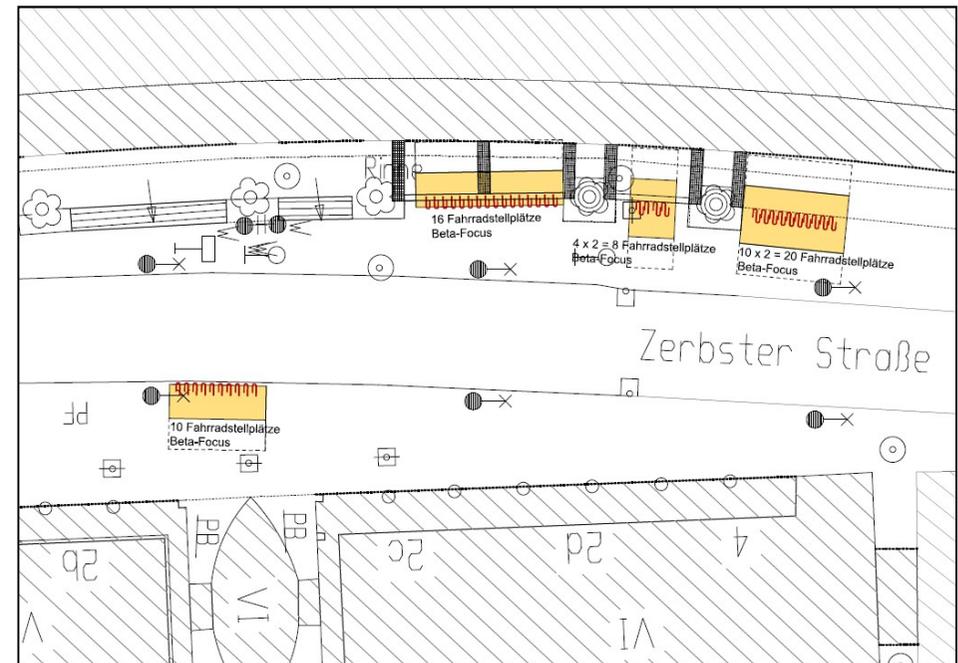
Die Fahrradbügel werden gut angenommen,
Das wilde Abstellen auf dem Vorplatz ist die Ausnahme

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Fahrradparken Innenstadt Dessau

Maßnahme EFRE-Förderprogramm Radabstellanlagen

- Maßnahmenzeitraum 2018 bis 2020
- Realisierung Bauabschnitt 1 bis Mitte 2019
- Vier Standorte mit ca. 200 Fahrradabstellplätzen
- Nachrüstung von Fahrradparkern durch das Rathauscenter geplant (Ratsgasse)



Aufklärung

Moses Mendelssohn

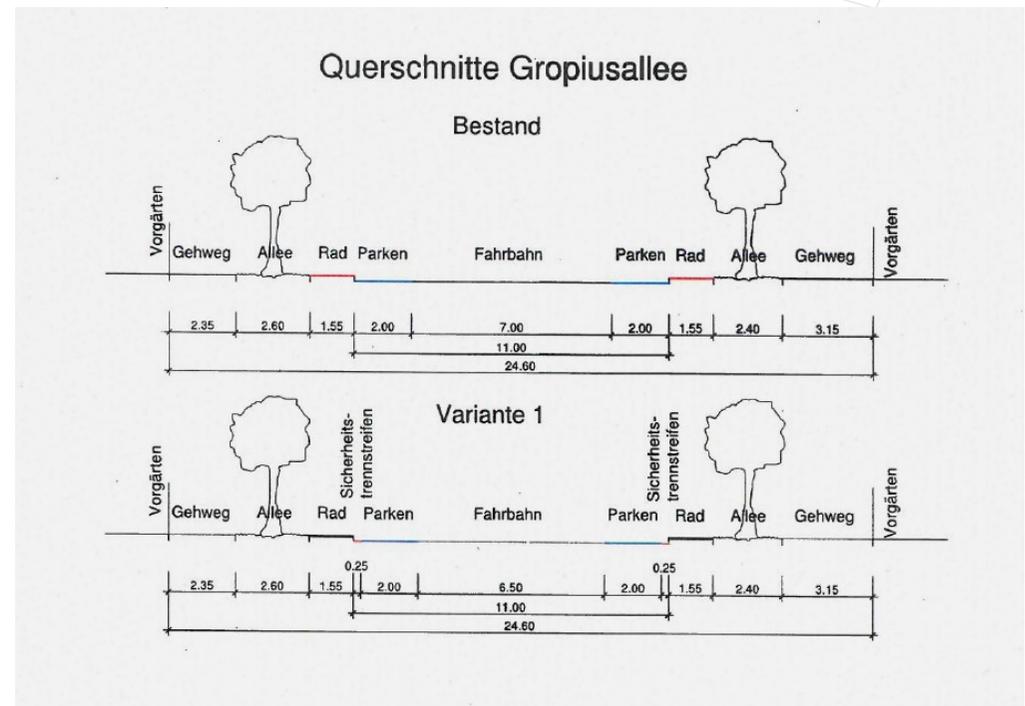
Oberzentrum

Radfahrerstadt

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Gropiusallee

- Sanierung der Radwege im Bestand,
- Asphaltbauweise unter Beachtung des Baumschutzes,
- Verbreiterung des Sicherheitsabstandes zu parkenden Fahrzeugen,
- keine Benutzungspflicht,
- Erhaltung des beidseitigen Parkens am Fahrbahnrand,
- Gewährleistung des Buslinienverkehrs,
- Haltestellenbereiche z.T. als Kaps und mit erhöhten Borden

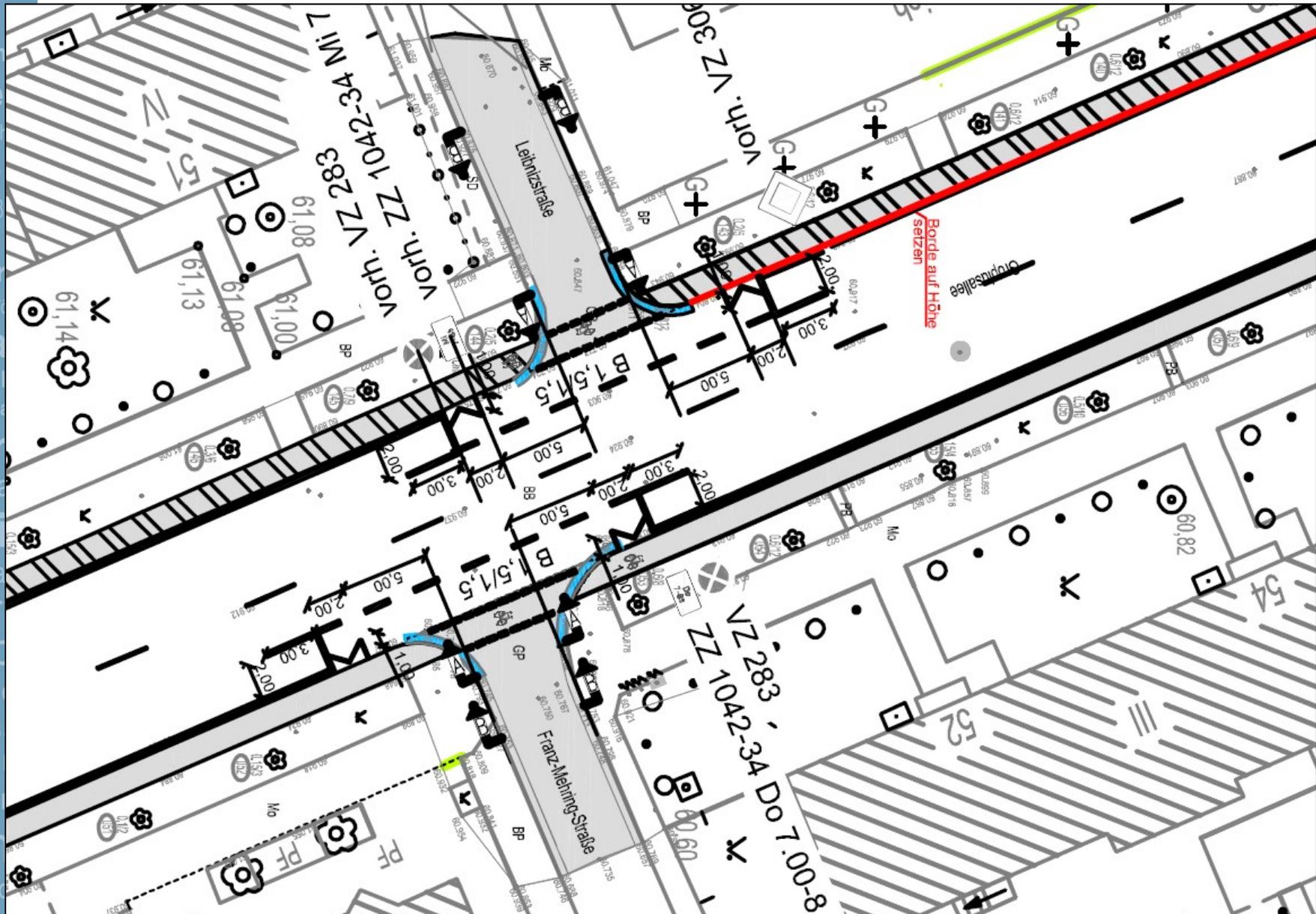


Verbesserung der Sichtverhältnisse durch Einschränkung des Parkens in den Einmündungsbereichen

1. BA: KV Sieben Säulen bis Bauhausplatz
Baubeginn: 11.04.2019
Bauende: 17.05.2019

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

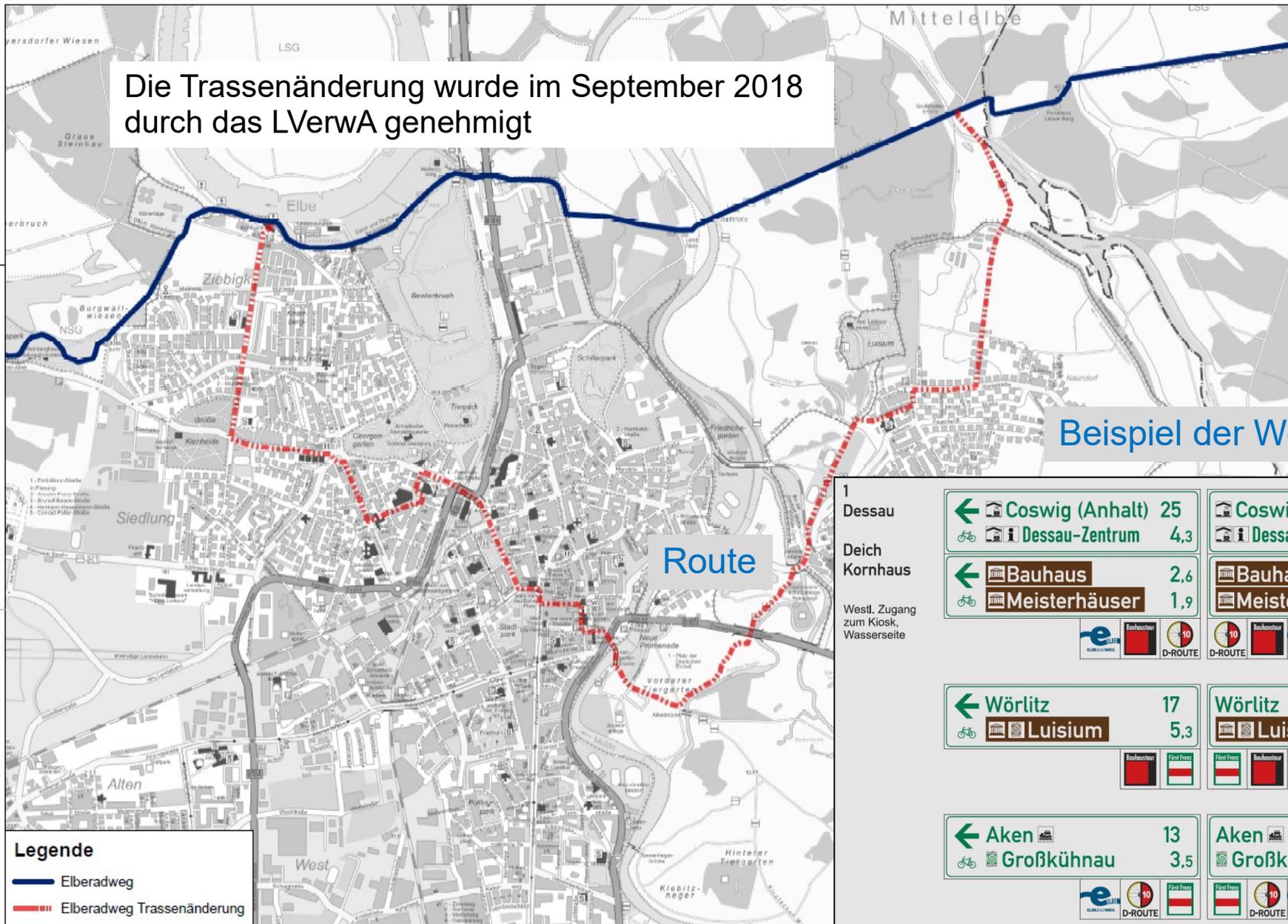
Beispiel Gropiusallee - Lageplanausschnitt Bauausführung



IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Trassenänderung Elberadweg

Die Trassenänderung wurde im September 2018 durch das LVerwA genehmigt



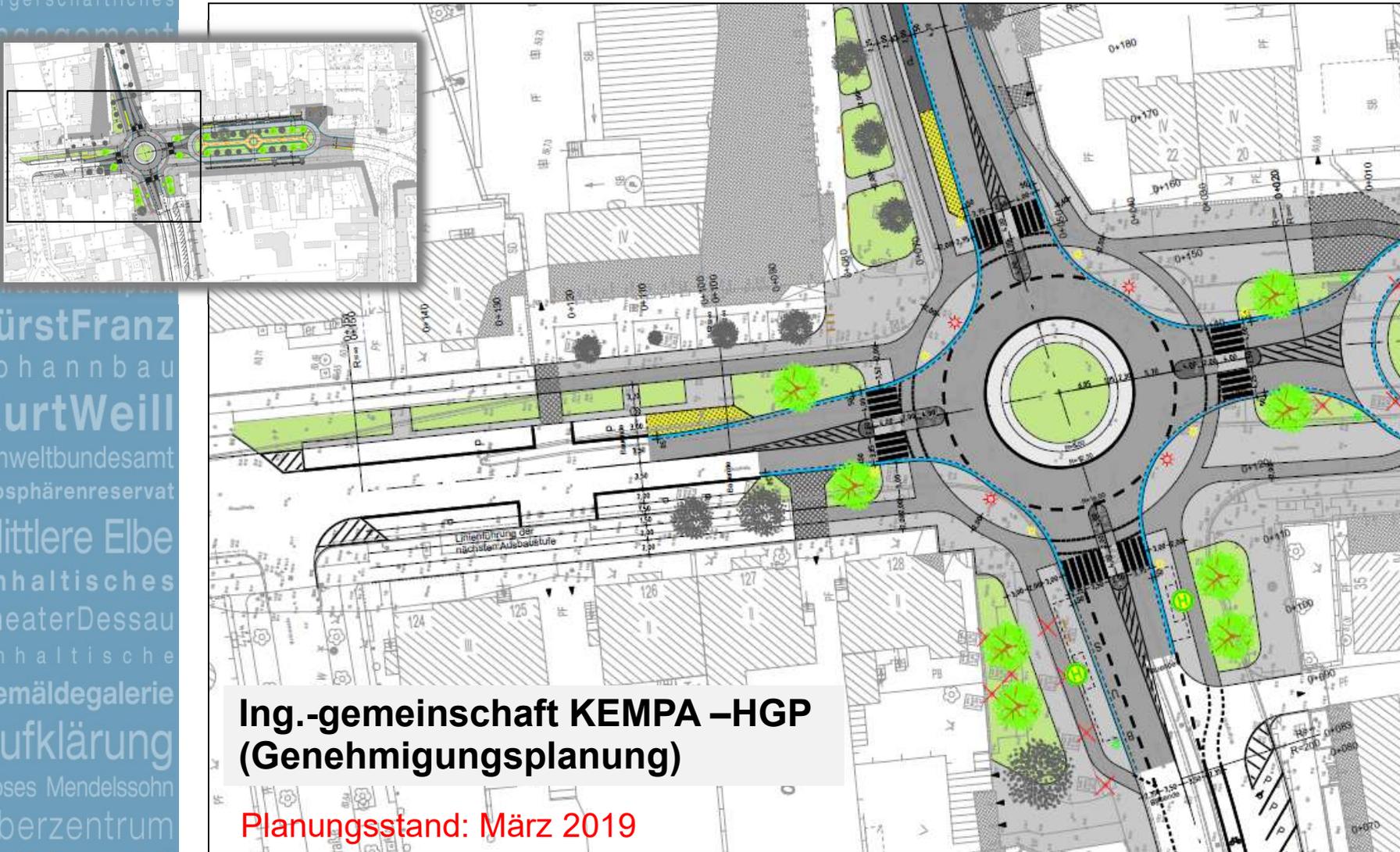
Beispiel der Wegweisung

| | | |
|--------------------------------------|--|--|
| 1 Dessau | | |
| Deich Kornhaus | | |
| Westl. Zugang zum Kiosk, Wasserseite | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Albrechtsplatz

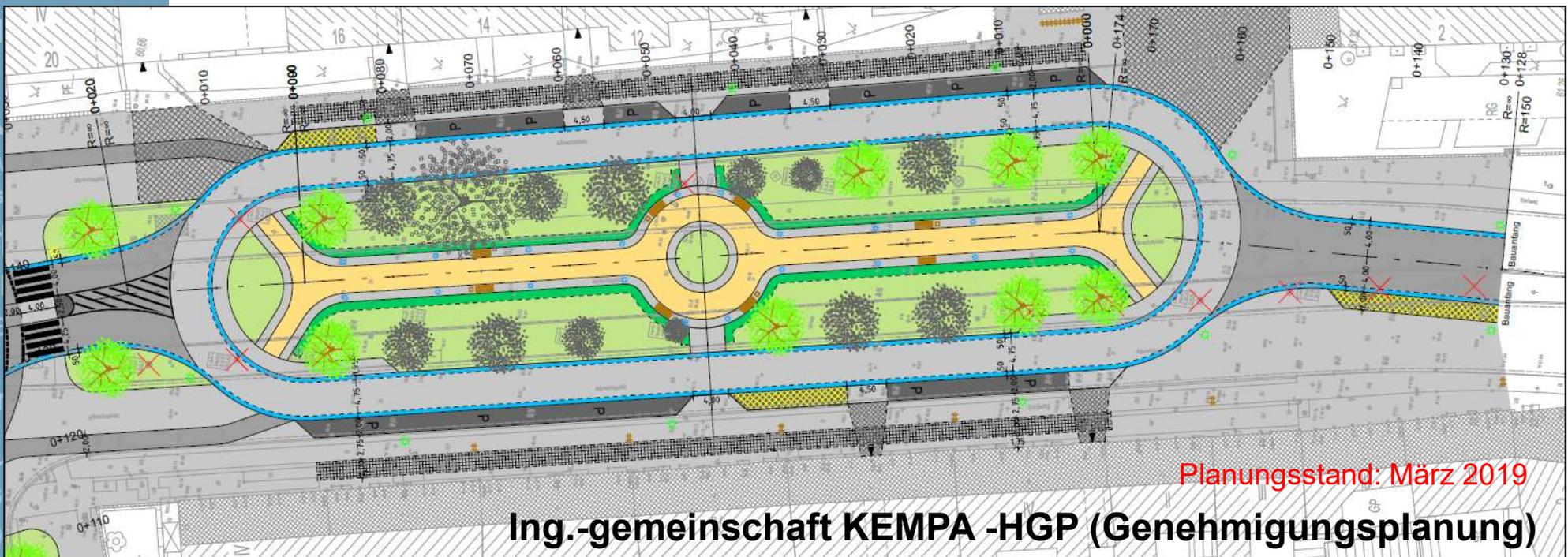
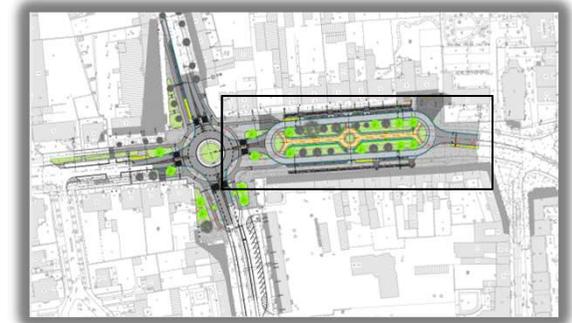
- Kreisverkehr (Durchmesser 32 m) mit separater Radverkehrsführung
- Verlagerung der ÖPNV Haltestelle in die Wolfgangstraße
- Albrechtsplatz Richtungsfahrbahnen (Breite: 4,75 m) mit Längsstellplätzen



IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel Albrechtsplatz

- Platzfläche als Grünfläche mit Aufenthalt in Anlehnung an die hist. Platzstruktur
- Wegeachse eingefasst durch Natursteingroßpflaster und niedrige Schritthecke
- Bänke zum Aufenthalt, Wegebeleuchtung
- mittiges Rondell mit Rosenbepflanzung
- Ergänzung der Alleebepflanzung
- Auftakt und Ende kleine Halbinseln mit Frühblühern

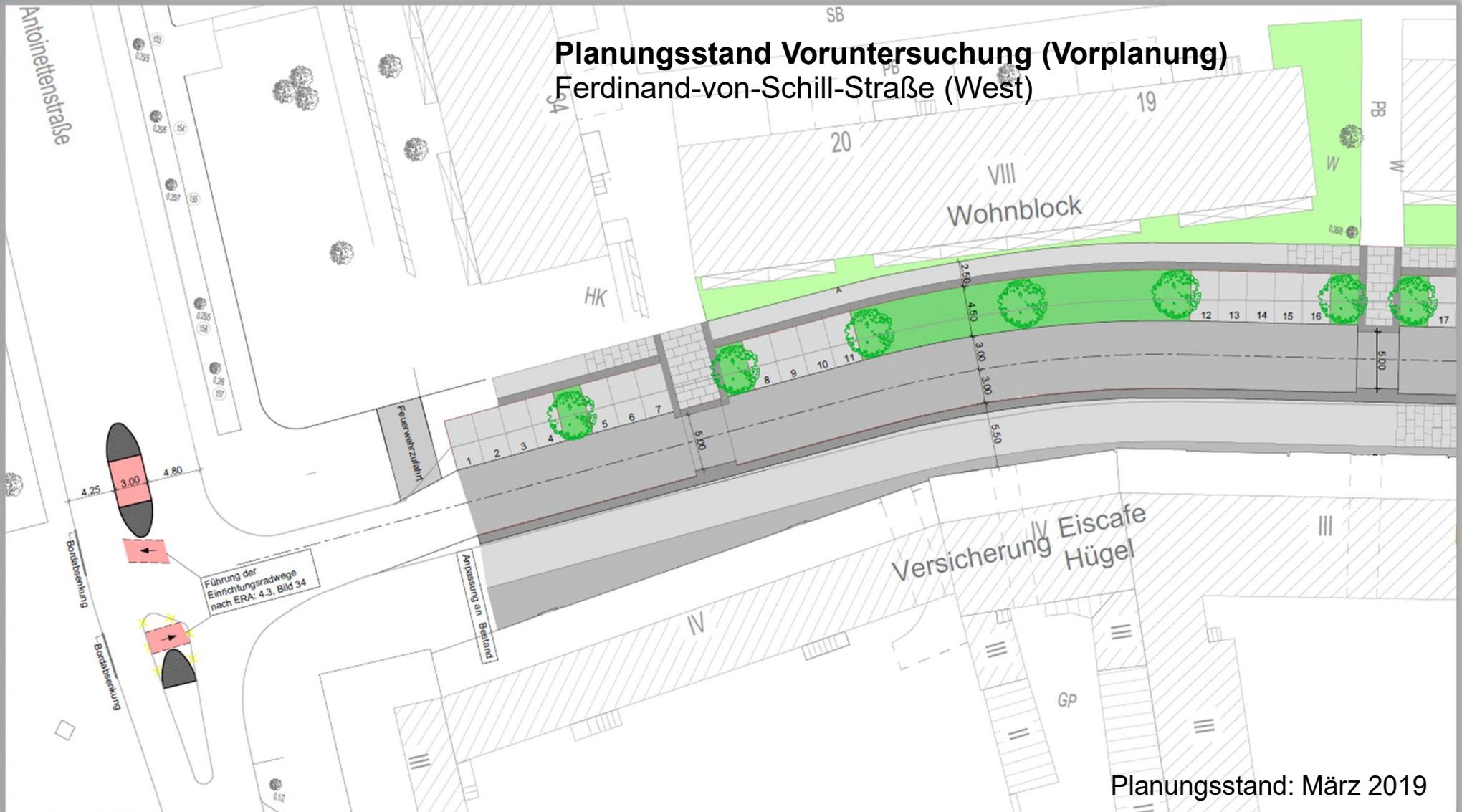


Planungsstand: März 2019

Ing.-gemeinschaft KEMPA -HGP (Genehmigungsplanung)

IG Fahrradfreundliche Stadt am 10. April 2019

Beispiel F.-v.-Schill-Straße – KV Katholische Kirche – Zerbster-Str.



Vorzugsvariante: Senkrechtparken u. schmaler Gehweg auf Nordseite
Tempo-20-Bereich od. Fahrradstraße



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:
Stadt Dessau-Roßlau, Tiefbauamt
Tel.: 0340/ 204 2066
tiefbauamt@dessau-rosslau.de

