

Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

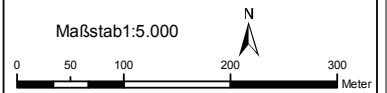
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegeldifferenz
sonstige Gebäude	-1 dB
Fachhochschule, Uni	-2 dB
Krankenhaus	-3 dB
Schule	-4 dB
kartierte Straßen	
Albrechtstr.	

ANHANG 1.2: Albrechtstraße, Pegeldifferenzkarte LDEN

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
 red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

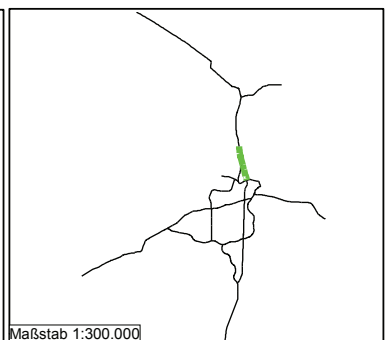


Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



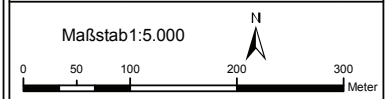
Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegelklassen
sonstige Gebäude	> 55 - 60 dB(A)
Fachhochschule, Uni	> 60 - 65 dB(A)
Krankenhaus	> 65 - 70 dB(A)
Schule	> 70 dB(A)
kartierte Straßen	
Albrechtstr.	

ANHANG 1.3: Albrechtstraße
 (zw. Walderseestraße und Kurt-Weil-Straße)

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

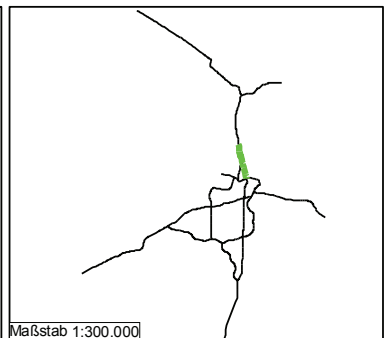
STADT DESSAU-ROSSLAU

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

goritzka akustik

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

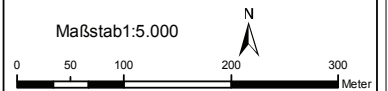
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegeldifferenz
sonstige Gebäude	-1 dB
Fachhochschule, Uni	-2 dB
Krankenhaus	-3 dB
Schule	-4 dB
kartierte Straßen	
Albrechtstr.	

ANHANG 1.4: Albrechtstraße, Pegeldifferenzkarte LN_{Night}

Gegenüberstellung: Ausgangssituation und
red. Emission (Straßenverkehrslärm minus 4 dB)



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



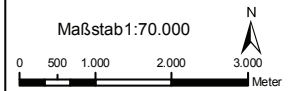
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Legende

- | | | | |
|--|------------------|----------------------|------------------------|
| Straßenachsen | | | |
| — alle anderen kartierten Straßen | — Kavalierstraße | — Köthener Straße | — Luchstraße |
| — Askanische Straße | — Franzstraße | — Magdeburger Straße | — Heidestraße (Dessau) |
| — Kurt-Weill-Str.; Karlstraße; Schiachthofstr. | — Orstrandstraße | — Wolfgangstraße | — Ortsumgehung Rosslau |

**ANHANG 2:
Überblick der betrachteten Straßenbereiche**



Maßstab 1:70.000
 Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

**STADT
DESSAU-
ROSSLAU**

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

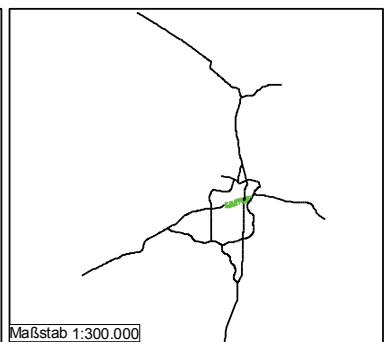
goritzka akustik

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig

Bericht 3438/12



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

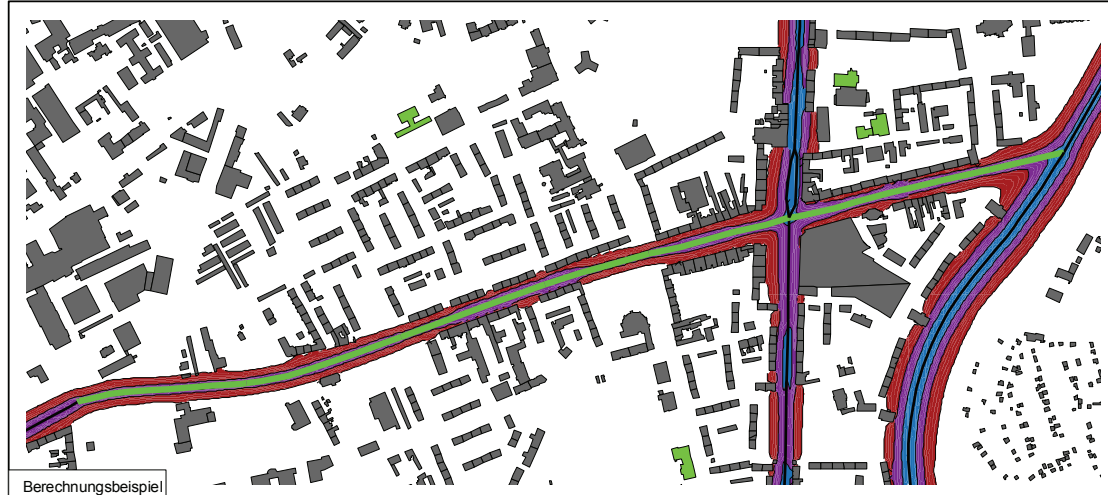
Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kartierte Straßen
- Askanische Str.

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)



Berechnungsbeispiel

ANHANG 3.1: Askanische Straße

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:8.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



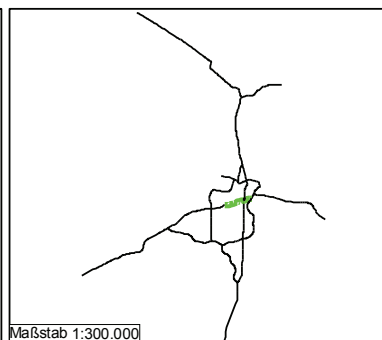
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

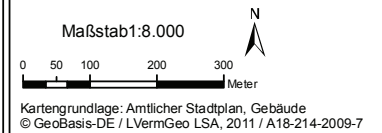
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

— kartierte Straßen	Pegelklassen
— Askanische Str.	— > 55 - 60 dB(A)
Gebäude	— > 60 - 65 dB(A)
— sonstige Gebäude	— > 65 - 70 dB(A)
— Fachhochschule, Uni	— > 70 dB(A)
— Krankenhaus	
— Schule	

ANHANG 3.2: Askanische Straße

Berechnungsbeispiel1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

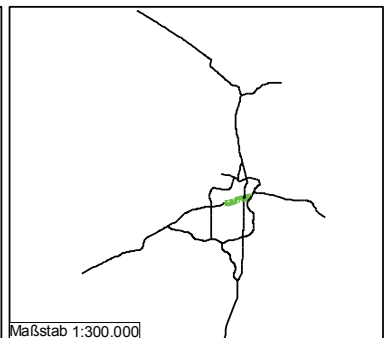
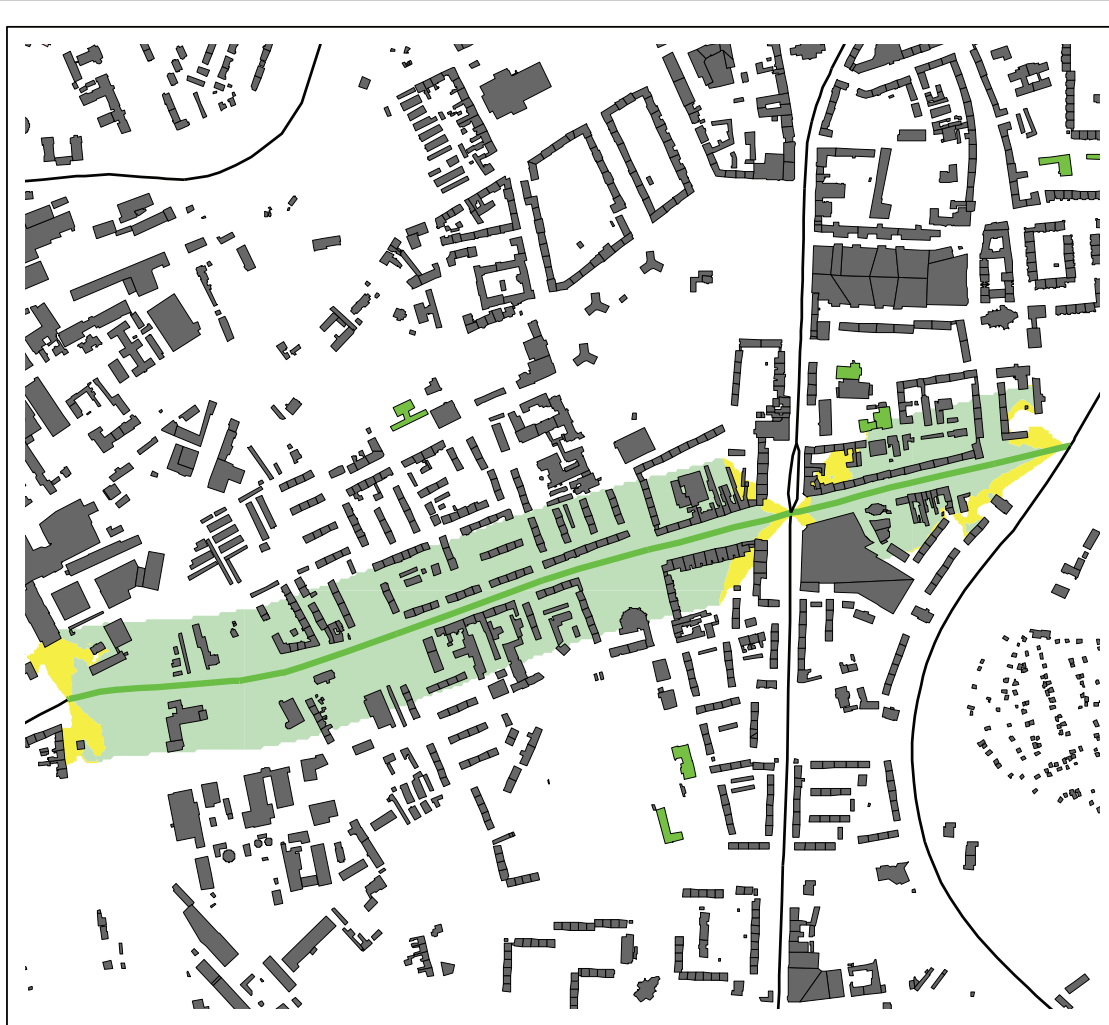


Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

STADT DESSAU-ROSSLAU
Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

INGENIEURBÜRO goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

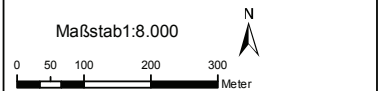
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegeldifferenz
sonstige Gebäude	-1 dB
Fachhochschule, Uni	-2 dB
Krankenhaus	-3 dB
Schule	-4 dB
kartierte Straßen	
Askanische Str.	

ANHANG 3.3: Askanische Straße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

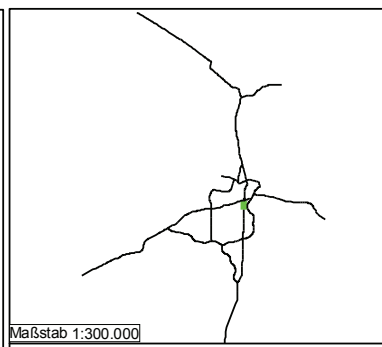
erstellt von Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



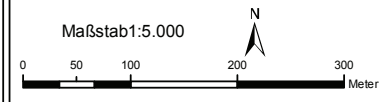
Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 10m x 10m

Legende

Gebäude	Pegelklassen
■ sonstige Gebäude	■ > 85 - 70 dB(A)
■ Fachhochschule, Uni	■ > 70 - 75 dB(A)
■ Krankenhaus	■ > 75 dB(A)
■ Schule	
— kartierte Straßen	
— Franzstr.	

ANHANG 4.1: Franzstraße
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

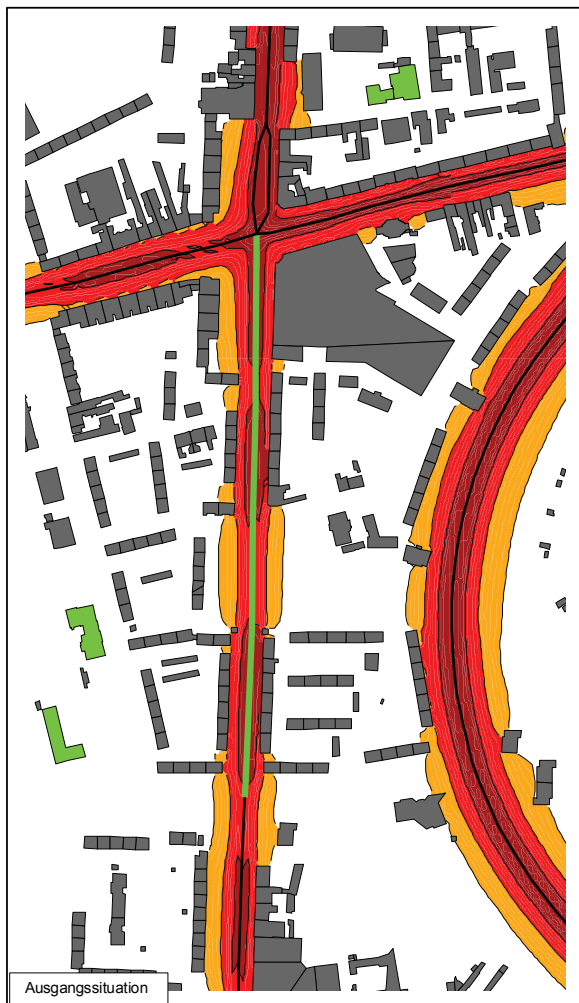


Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

goritzka akustik
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende	Pegelklassen
— kartierte Straßen	Orange > 55 - 60 dB(A)
— Franzstr.	Rot > 60 - 65 dB(A)
Gebäude	Rot > 65 - 70 dB(A)
— sonstige Gebäude	Purpur > 70 dB(A)
— Fachhochschule, Uni	
— Krankenhaus	
— Schule	

ANHANG 4.2: Franzstraße
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

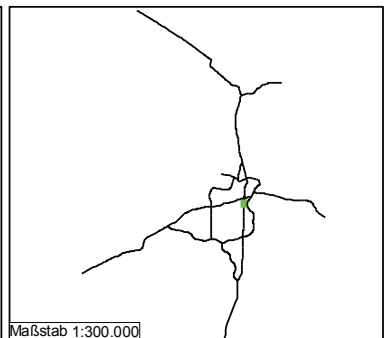
Maßstab 1:5.000

Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

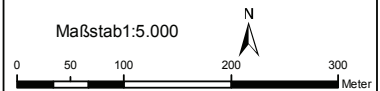
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegeldifferenz
sonstige Gebäude	-1 dB
Fachhochschule, Uni	-2 dB
Krankenhaus	-3 dB
Schule	-4 dB
kartierte Straßen	
Franzstr.	

ANHANG 4.3: Franzstraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

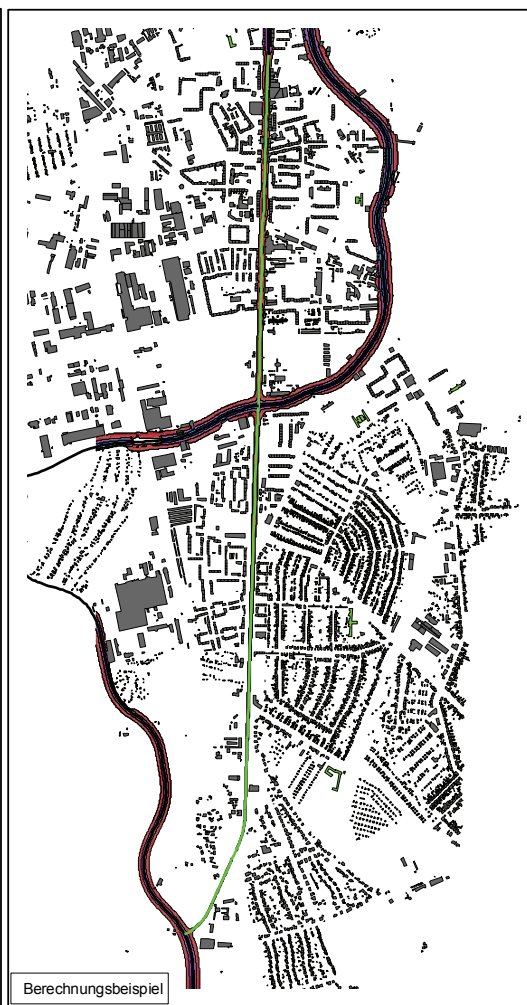
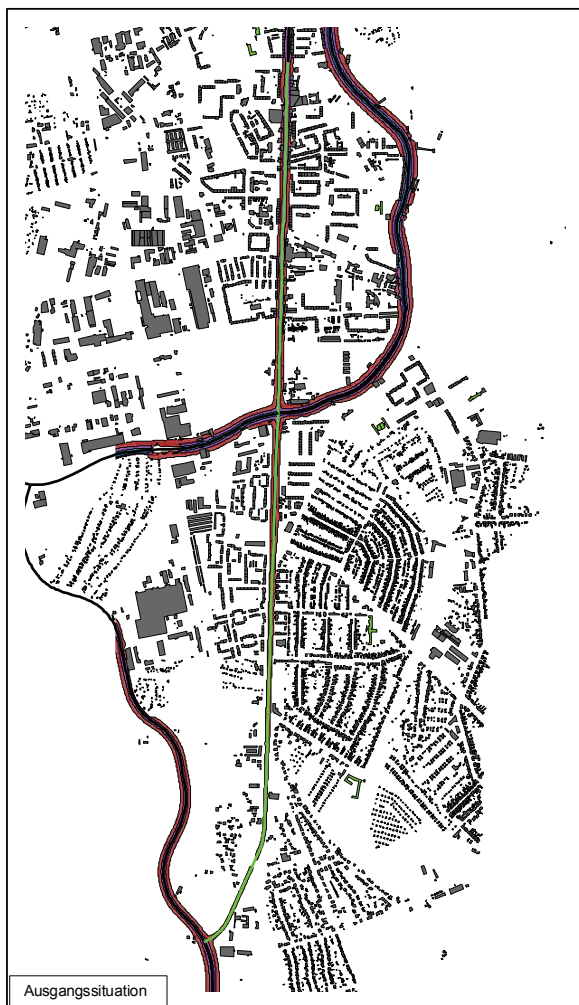
Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
 Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegelklassen
sonstige Gebäude	> 65 - 70 dB(A)
Fachhochschule, Uni	> 70 - 75 dB(A)
Krankenhaus	> 75 dB(A)
Schule	
karlierte Straßen	
Heidestr.	

ANHANG 5.1: Heidestraße (Dessau)
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:25.000

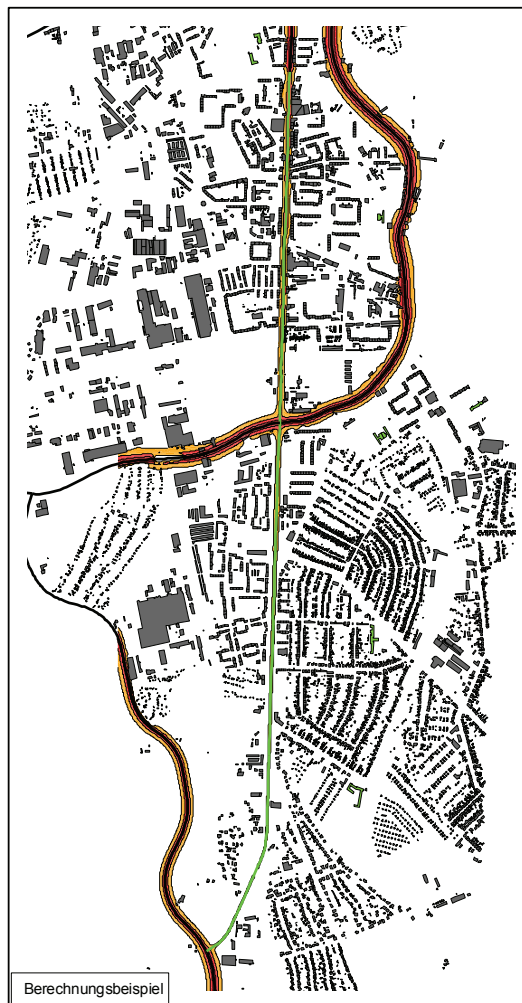
0 150 300 600 900 Meter

Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

— kartierte Straßen	Heidestr.	Pegelklassen
■ sonstige Gebäude	■ Fachhochschule, Uni	■ > 55 - 60 dB(A)
■ Krankenhaus	■ Schule	■ > 60 - 65 dB(A)
		■ > 65 - 70 dB(A)
		■ > 70 dB(A)

ANHANG 5.2: Heidestraße L_{Night}
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

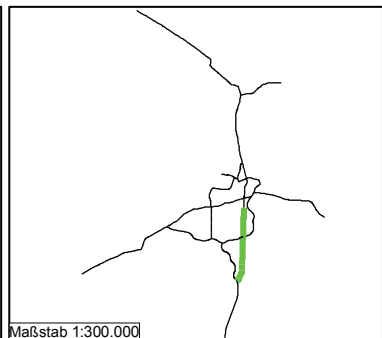
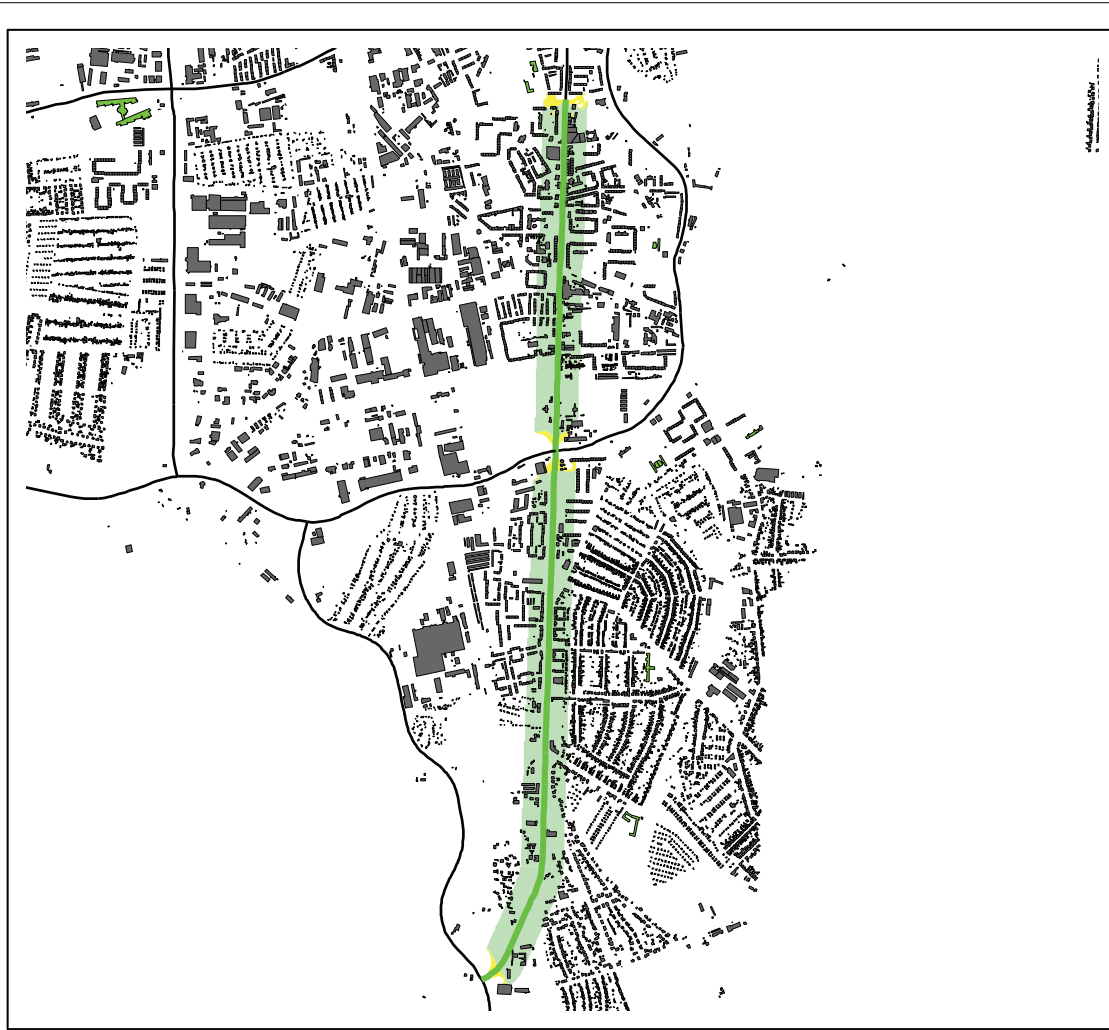
Maßstab 1:25.000

Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

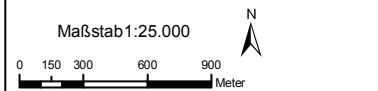
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende


Gebäude	Pegeldifferenz
sonstige Gebäude	-1 dB
Fachhochschule, Uni	-2 dB
Krankenhaus	-3 dB
Schule	-4 dB
kartierte Straßen	
Heidestr.	


ANHANG 5.3: Heidestraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

 Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

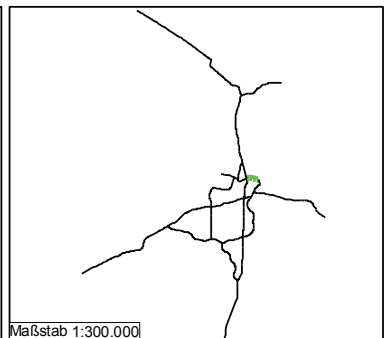
erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Karlstr.
- Kurt-Weill-Str.
- Schlachthofstr.

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 6.1: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.

Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



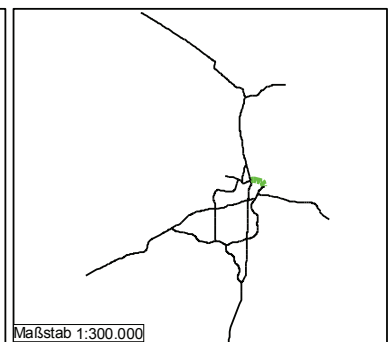
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Berechnungsbeispiel



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

- kartierte Straßen
- Karlstr.
- Kurt-Weill-Str.
- Schlachthofstr.

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule

Pegelklassen

- > 55 - 60 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

ANLAGE 6.2: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.

Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt

Maßstab 1:5.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

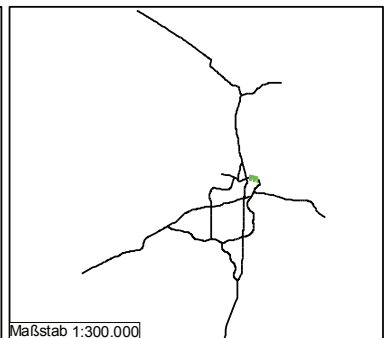


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



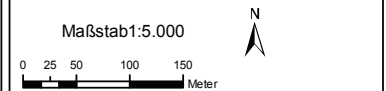
Maßstab 1:300.000

Straßenlärm
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude		Pegeldifferenz	
sonstige Gebäude	-1 dB	-2 dB	-4 dB
Fachhochschule, Uni	Krankenhaus	-3 dB	-4 dB
Schule	Kurt-Weill-Str.	Schlachthofstr.	
Karlstr.			

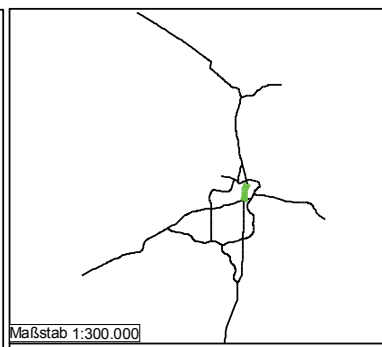
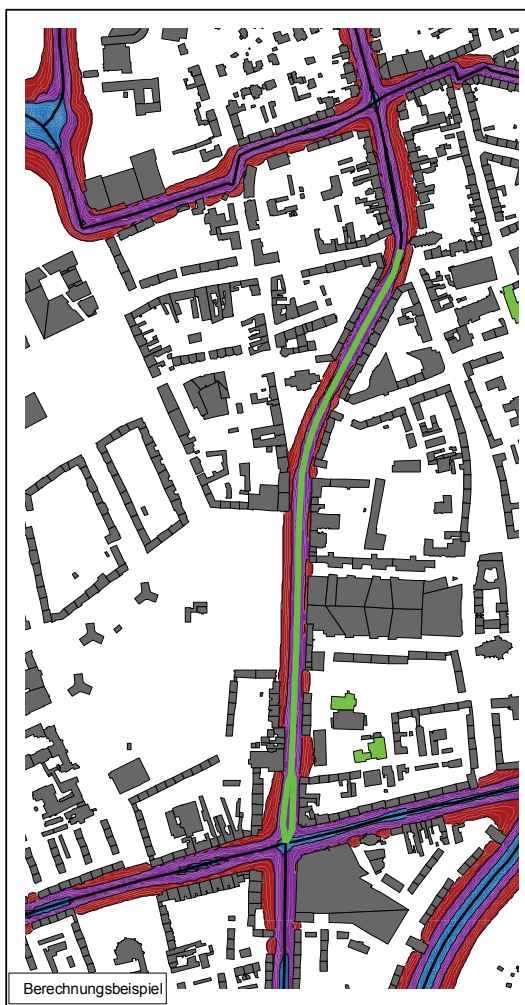
ANHANG 6.3: Kurt-Weill-Str. / Karlstr. / Schlachthofstr.
Pegeldifferenzkarte - LNight
 Berechnungsbeispiel 1 (B1): Ändern der Deckschicht von ebenem Betonpflaster auf Asphalt



Maßstab 1:5.000
 Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kartierte Straßen
- Kavallerstr.

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 7.1: Kavallerstraße

Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h

Maßstab 1:8.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

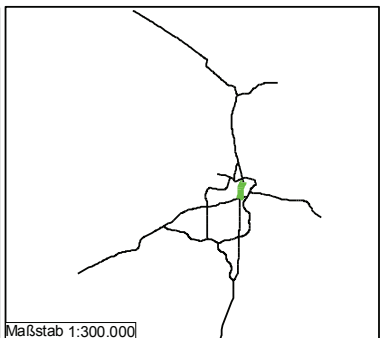


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



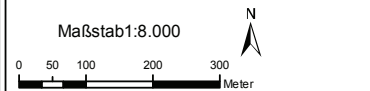
Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende	
kartierte Straßen	
Kavalierrst.	
Gebäude	
sonstige Gebäude	
Fachhochschule, Uni	
Krankenhaus	
Schule	
Pegelklassen	
	> 55 - 60 dB(A)
	> 60 - 65 dB(A)
	> 65 - 70 dB(A)
	> 70 dB(A)

ANHANG 7.2: Cavalierstraße

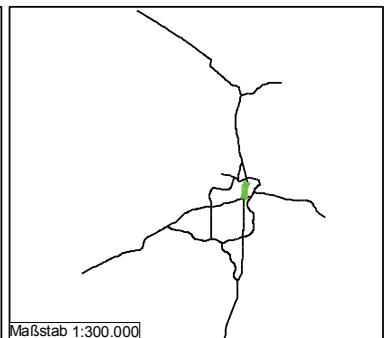
Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

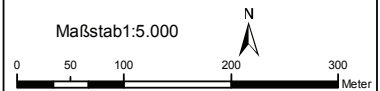
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude		Pegeldifferenz	
	sonstige Gebäude		-1 dB
	Fachhochschule, Uni		-2 dB
	Krankenhaus		-3 dB
	Schule		-4 dB
	kartierte Straßen		
	Kavallerstr.		

ANHANG 7.3: Kavallerstraße, Pegeldifferenzkarte - LNight

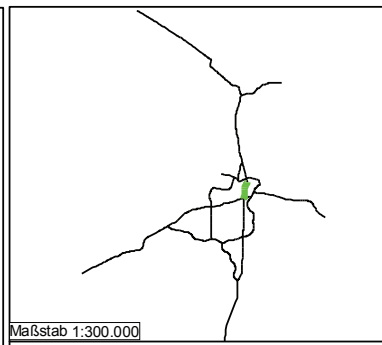
Berechnungsbeispiel 1 (B1): reduzieren der
 Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



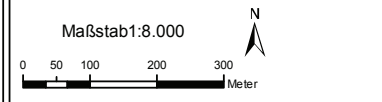
Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegelklassen
sonstige Gebäude	> 65 - 70 dB(A)
Fachhochschule, Uni	> 70 - 75 dB(A)
Krankenhaus	> 75 dB(A)
Schule	
kartierte Straßen	
Kavallerstr.	

ANHANG 7.4: Kavallerstraße
 Berechnungsbeispiel 2 (B2):
 reduzieren der Fahrbahnbreite

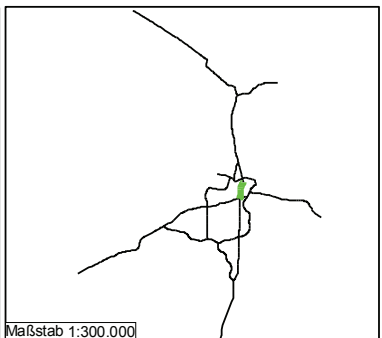


Maßstab 1:8.000
 Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig

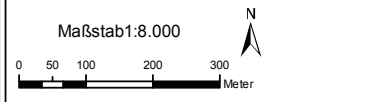


Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende	
—	kartierte Straßen
—	Kavalierrstr.
■	Gebäude
■	sonstige Gebäude
■	Fachhochschule, Uni
■	Krankenhaus
■	Schule
Pegelklassen	
■	> 55 - 60 dB(A)
■	> 60 - 65 dB(A)
■	> 65 - 70 dB(A)
■	> 70 dB(A)

ANHANG 7.5: Cavalierstraße
 Berechnungsbeispiel 2 (B2):
 reduzieren der Fahrbahnbreite

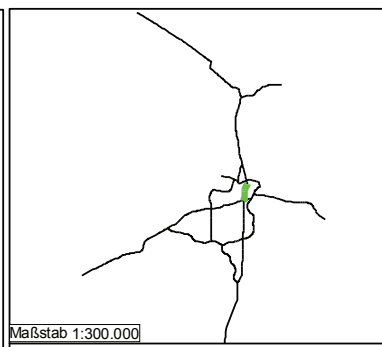
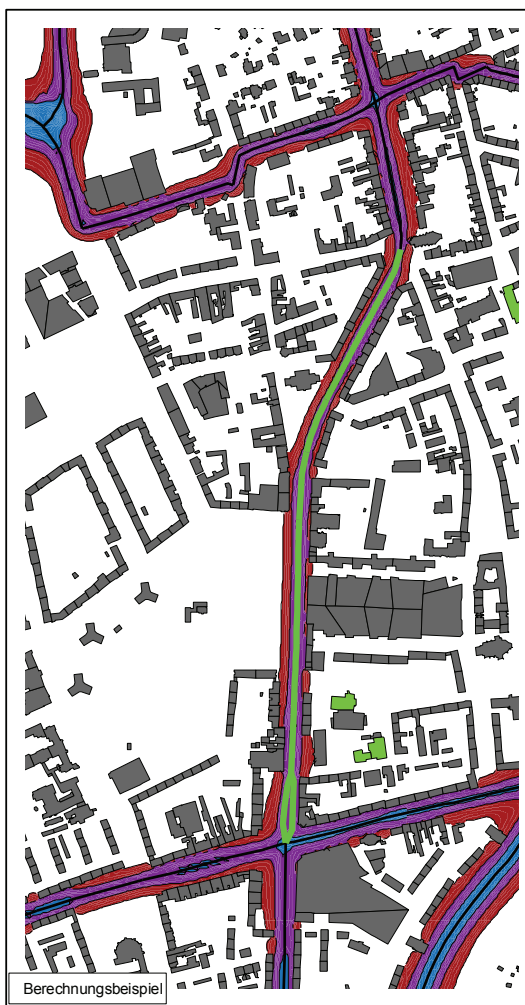


Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

STADT DESSAU-ROSSLAU
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig

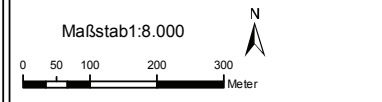


Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude	Pegelklassen
sonstige Gebäude	> 65 - 70 dB(A)
Fachhochschule, Uni	> 70 - 75 dB(A)
Krankenhaus	> 75 dB(A)
Schule	
kartierte Straßen	
Kavaliestr.	

ANHANG 7.6: Kavaliierstraße
 Berechnungsbeispiel 3 (B3):
 reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h und reduzieren der Fahrbahnbreite

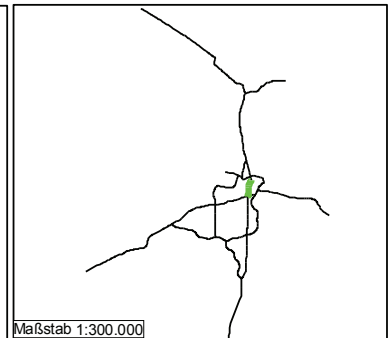


Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

STADT DESSAU-ROSSLAU
 Stadt Dessau-Roßlau
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

goritzka akustik
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

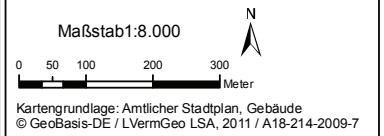
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

— kartierte Straßen	Pegelklassen
— Cavalierstr.	 > 55 - 60 dB(A)
Gebäude	 > 60 - 65 dB(A)
■ sonstige Gebäude	 > 65 - 70 dB(A)
■ Fachhochschule, Uni	 > 70 dB(A)
■ Krankenhaus	
■ Schule	

ANHANG 7.7: Cavalierstraße

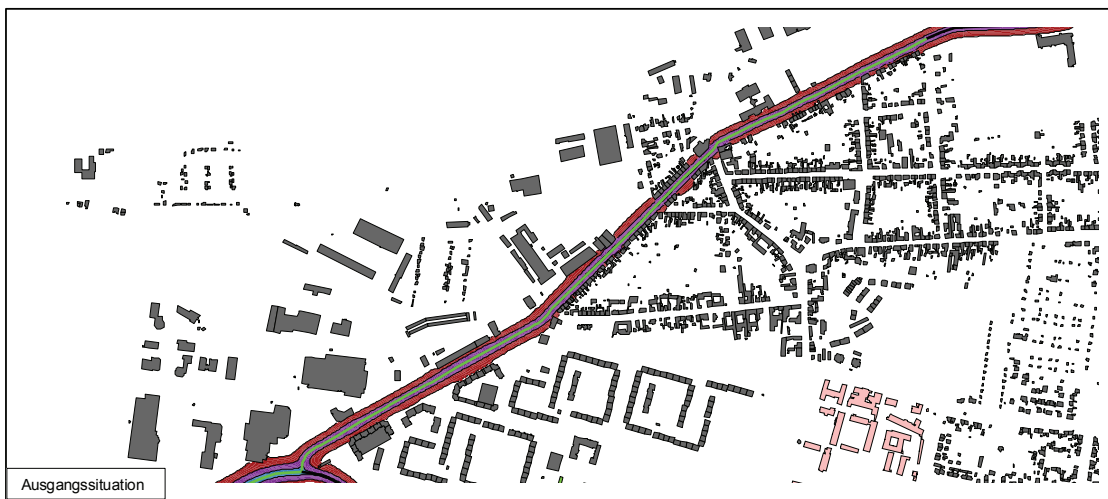
Berechnungsbeispiel 3 (B3):
reduzieren der Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h und reduzieren der Fahrbahnbreite



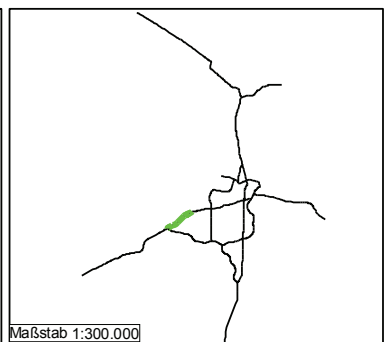
STADT DESSAU-ROSSLAU
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

goritzka akustik
Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

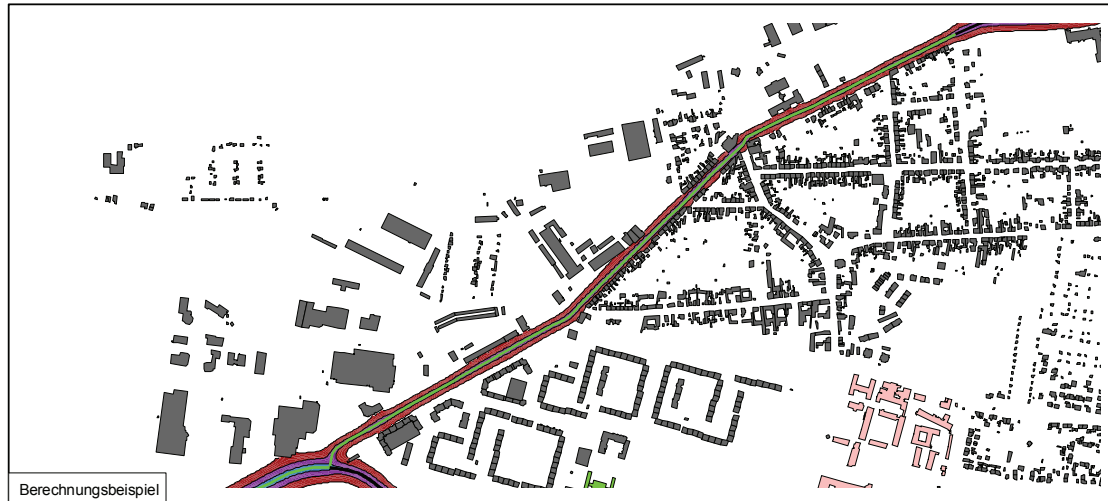
Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kartierte Straßen
- Köthener Straße

Pegelklassen

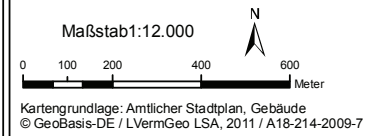
- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)



Berechnungsbeispiel

ANHANG 8.1: Köthener Straße

Berechn.-beispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von Pkw und Lkw von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

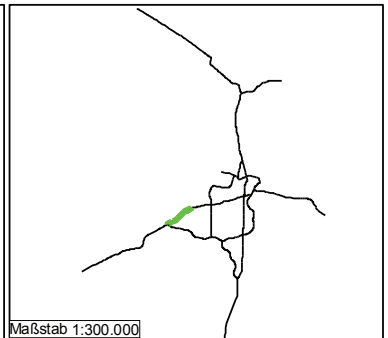
erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

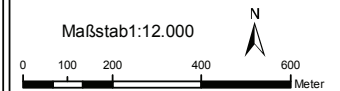
— kartierte Straßen	Pegelklassen
— Köthener Straße	 > 55 - 60 dB(A)
Gebäude	 > 60 - 65 dB(A)
■ sonstige Gebäude	 > 65 - 70 dB(A)
■ Fachhochschule, Uni	 > 70 dB(A)
■ Krankenhaus	
■ Schule	



Berechnungsbeispiel

ANHANG 8.2: Köthener Straße

Berechn.-beispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von Pkw und Lkw von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

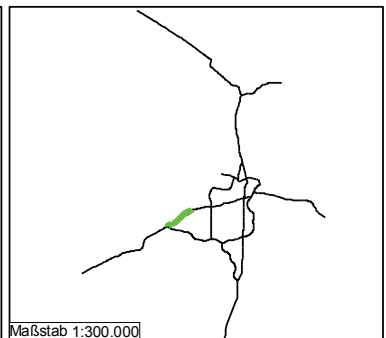


Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm

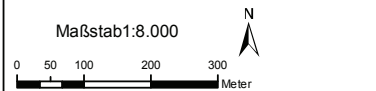
Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

Gebäude		Pegeldifferenz	
	sonstige Gebäude		-1 dB
	Fachhochschule, Uni		-2 dB
	Krankenhaus		-3 dB
	Schule		-4 dB
	kartierte Straßen		
	Köthener Straße		

ANHANG 8.3: Köthener Straße, Pegeldifferenzkarte - LNight

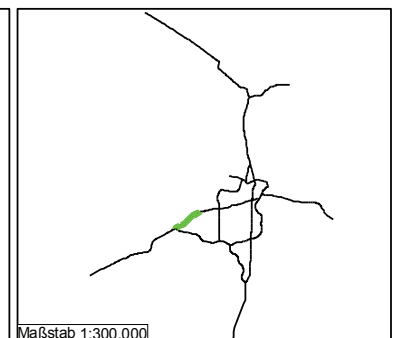
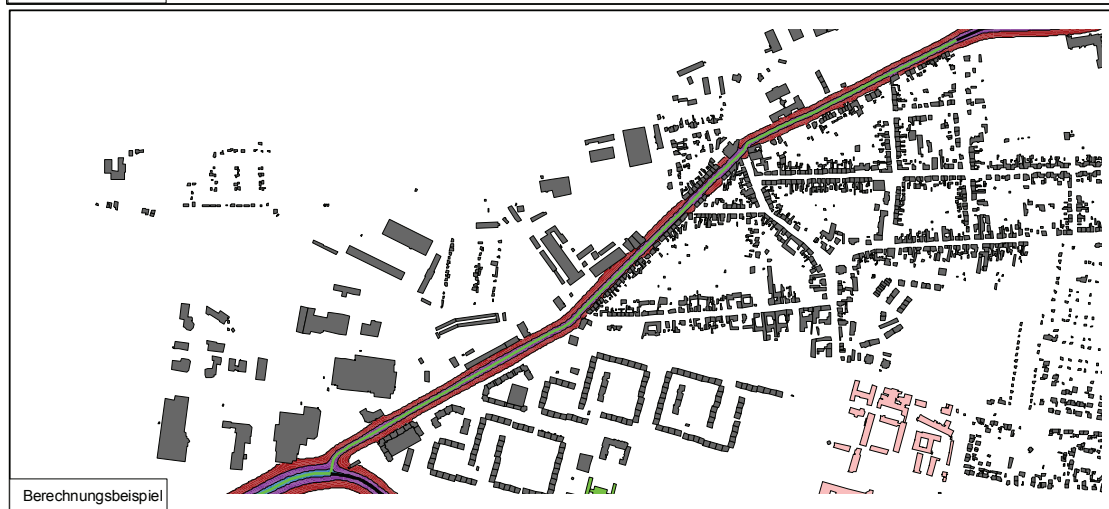
Berechn.-beispiel 1 (B1): reduzieren der Geschwindigkeit von Pkw und Lkw von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

erstellt von
 Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

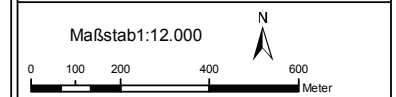
Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- karlierte Straßen
- Köthener Straße

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

ANHANG 8.4: Köthener Straße
 Berechn.-beispiel 2 (B2): reduzieren der Geschwindigkeit von Pkw und Lkw von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

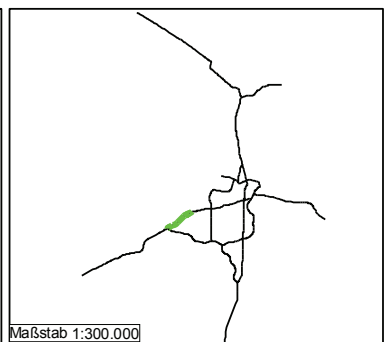
STADT DESSAU-ROSSLAU
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

INGENIEURBÜRO goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

Legende

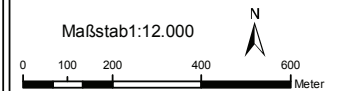
— kartierte Straßen	
— Köthener Straße	
Gebäude	
■ sonstige Gebäude	■ > 55 - 60 dB(A)
■ Fachhochschule, Uni	■ > 60 - 65 dB(A)
■ Krankenhaus	■ > 65 - 70 dB(A)
■ Schule	■ > 70 dB(A)



Berechnungsbeispiel

ANHANG 8.5: Köthener Straße

Berechnungsbeispiel 2 (B2): reduzieren der Geschwindigkeit von Lkw von 50 km/h auf 30 km/h



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

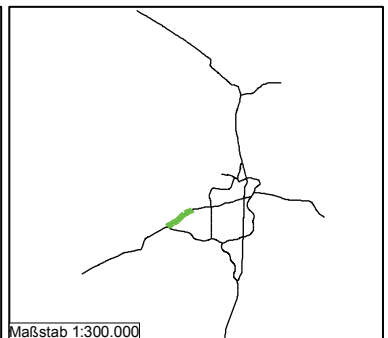
erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{DEN} in dB(A)

Berechnungshöhe: 4m über Gelände
Berechnungsraster: 5m x 5m

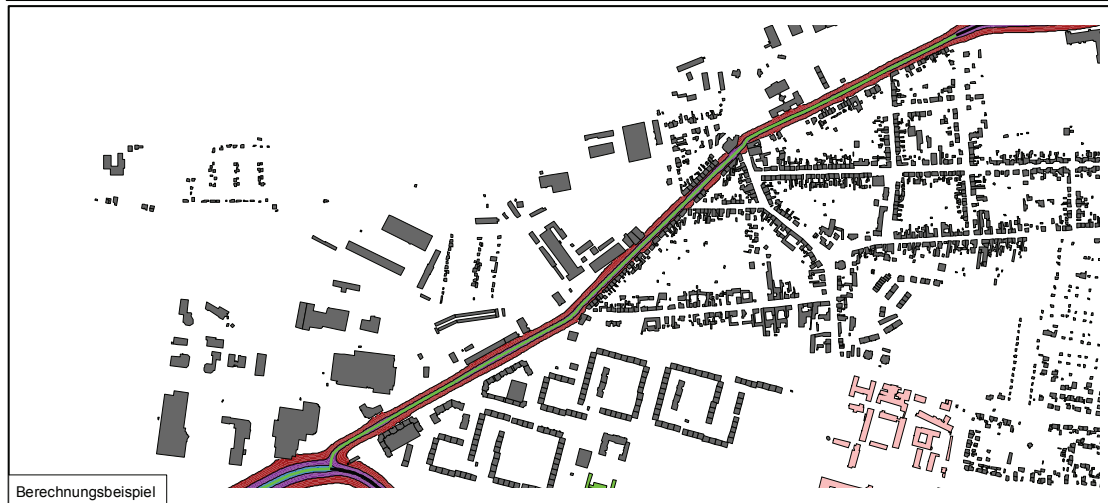
Legende

Gebäude

- sonstige Gebäude
- Fachhochschule, Uni
- Krankenhaus
- Schule
- kartierte Straßen
- Köthener Straße

Pegelklassen

- > 65 - 70 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

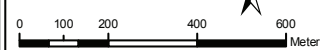


Berechnungsbeispiel

ANHANG 8.6: Köthener Straße

Berechnungsbeispiel 3 (B3): Lkw-Durchfahrtsverbot

Maßstab 1:12.000



Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
© GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7



Stadt Dessau-Roßlau
Amt für Umwelt- und Naturschutz
Zerbster Straße 4
06844 Dessau-Roßlau

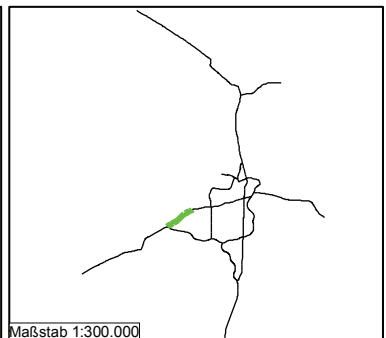
erstellt von



Ingenieurbüro goritzka akustik
Handelsplatz 1
04319 Leipzig



Ausgangssituation



Maßstab 1:300.000

Straßenlärm - L_{Night} in dB(A)
 Berechnungshöhe: 4m über Gelände
 Berechnungsraster: 5m x 5m

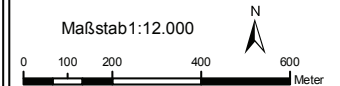
Legende		Pegelklassen	
—	kartierte Straßen	Orange	> 55 - 60 dB(A)
—	Köthener Straße	Red	> 60 - 65 dB(A)
■	Gebäude	Dark Red	> 65 - 70 dB(A)
■	sonstige Gebäude	Purple	> 70 dB(A)
■	Fachhochschule, Uni		
■	Krankenhaus		
■	Schule		



Berechnungsbeispiel

ANHANG 8.7: Köthener Straße

Berechnungsbeispiel 3 (B3): Lkw-Durchfahrtsverbot



Maßstab 1:12.000
 Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan, Gebäude
 © GeoBasis-DE / LVermGeo LSA, 2011 / A18-214-2009-7

STADT DESSAU-ROSSLAU
 Amt für Umwelt- und Naturschutz
 Zerbster Straße 4
 06844 Dessau-Roßlau

erstellt von

goritzka akustik
 Ingenieurbüro goritzka akustik
 Handelsplatz 1
 04319 Leipzig