

Kennziffern Radverkehr Dessau-Roßlau

Ausgewählte Ergebnisse System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) 2013

Im Nachgang des 3. Workshops zum Radverkehrskonzept der Stadt Dessau-Roßlau werden erste Ergebnisse der im Jahr 2013 durchgeführten Verkehrsbefragung vorgestellt. Das war aus Zeitgründen innerhalb des Workshops nicht möglich.

Stichprobenumfang: ca. 1000 befragte Personen

Verkehrsmittelwahl im Binnenverkehr:

| | |
|----------|-----------------------------|
| zu Fuß: | 29,5 % |
| Fahrrad: | 19,3 % |
| ÖPNV: | 6,6 % |
| MIV: | 44,6 % (davon 9% Mitfahrer) |

Der Umweltverbund hat einen Anteil von 55,4 % (Steigerung um 1,5 % gegenüber 2008). Der Anteil des Radverkehrs ist gegenüber 2008 um 5,5 % zurückgegangen. Der Radverkehrsanteil ist im Entfernungsbereich von 1 – 3 km am Höchsten und beträgt 28 %.

Mobilität:

Die Einwohner legen durchschnittlich 3,5 Wege pro Person und Tag zurück. 88 % aller Wege entfallen auf den Binnenverkehr.

Fahrzeugverfügbarkeit:

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Pkw-Verfügbarkeit: | 83 % (Männer), 69 % (Frauen) |
| Fahrradverfügbarkeit: | 79 % (Männer), 82 % (Frauen) |

Die Ergebnisse des SrV 2013 führen zu einer veränderten Ausgangsbasis für die Zielstellungen des zukünftig anzustrebenden Radverkehrsanteils in der Stadt Dessau-Roßlau. Bei einer etwa 50 %igen Steigerung des Radverkehrsanteils, die im NRVP auf Bundesebene für möglich erachtet wird, ergäbe sich für die Stadt Dessau-Roßlau ein anzustrebender Radverkehrsanteil in der Größenordnung von 30 %.

| | |
|---------------------------|---|
| mittlere Reisezeit: | 15,3 min |
| mittlere Entfernung: | 2,5 km |
| mittlere Geschwindigkeit: | 9,7 km/h |
| Verfügbarkeit: | 79,5 % aller Personen verfügen über ein Fahrrad |

Verkehrsmittelnutzung nach Fahrtzweck

| | |
|-------------------------|--------|
| Arbeitsplatz: | 21,4 % |
| Schule/ Ausbildung: | 19,5 % |
| Einkauf/Dienstleistung: | 18,2 % |
| Eigene Wohnung: | 19,7 % |
| Freizeit: | 16,4 % |

Verkehrsmittelnutzung nach Jahreszeit

| | |
|---------------|--------|
| I. Quartal: | 10,3 % |
| II. Quartal: | 18,3 % |
| III. Quartal: | 18,7 % |
| IV. Quartal: | 22,0 % |

Spitzenzeiten zwischen 7 und 8 Uhr und zw. 14 und 16 Uhr (ca. 30% der Fahrten des Tages)

Netzkennziffern

| | |
|-------------------------|---------------|
| Netz Alltagsradverkehr: | 306 km |
| Netzkategorie 2 (rot) | 13 km |
| Netzkategorie 3 (blau) | 109 km |
| Netzkategorie 4 (grün) | 184 km |

Im Zielnetz Alltagsradverkehr sind Radwege (benutzungspflichtige und nichtbenutzungspflichtige Anlagen), Fahrbahnen, ländliche und multifunktionale Wege, z.T. tour. Radwege enthalten.

Radwegenetz

Bewertung der Befahrbarkeit:

| Radverkehrsführung | Netzlänge (m) | | Zustandsbewertung Befahrbarkeit | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------|---------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| | | | Note 1 - 2 | | Note 3 | | Note 4 - 5 | |
| | | | Länge (m) | Anteil (%) | Länge (m) | Anteil (%) | Länge (m) | Anteil (%) |
| auf Radverkehrsanlagen (Nebenanlagen) | 169.253 | Gesamtwegenetz | 133.165 | 78,7 | 29.540 | 17,4 | 6.548 | 3,9 |

Wegelängen

| | |
|--------------------|------------------|
| Gesamt: | 180.627 m |
| Hauptnetz: | 132.662 m |
| Erschließungsnetz: | 36.591 m |
| Sonstige Radwege: | 11.374 m |

27,5 km Radwege befinden sich nördlich der Elbe, 142 km südlich der Elbe
Gesamt: ca. 170 km

Radwegebenutzungspflicht

(nur straßenbegleitende, innerörtliche Radverkehrsanlagen)

Gesamtstadt

| Verkehrsrecht | Anordnung | Wegenetzlänge (m) |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| <i>nach der Überprüfung</i> | | |
| B-Pflicht | Gem. Geh-/Radw. | 28.961 |
| | Getr. Rad-/Gehw., Radweg, Rfs. | 42.173 |
| | Fahrradstraße | 147 |
| B-Pflicht, gesamt | | 71.281 |
| B-Recht | baulicher Radweg | 31.102 |
| | Gehweg, Radfahrer frei | 24.139 |
| | Schutzstreifen | 2.445 |
| B-Recht, gesamt | | 57.686 |
| Netz gesamt | | 128.967 |
| Anteil Benutzungspflicht | | 55,2 % |

ERGEBNIS:

Überprüfung von ca. 125 km benutzungspflichtigen Radverkehrsanlagen

Überführung in das Benutzungsrecht:

andere Radwege: 29.745 m (ca. 30 km)

Gehweg, Radverkehr frei: 22.546 m (ca. 22,5 km)

Anteil benutzungspflichtiger Radwege ist auf etwa 55 % zurückgegangen.

129 km gesamt, 71,3 benutzungspflichtig, 57,7 nicht benutzungspflichtig

A. Link