



Die Bauhausstadt, in der die Moderne Tradition hat



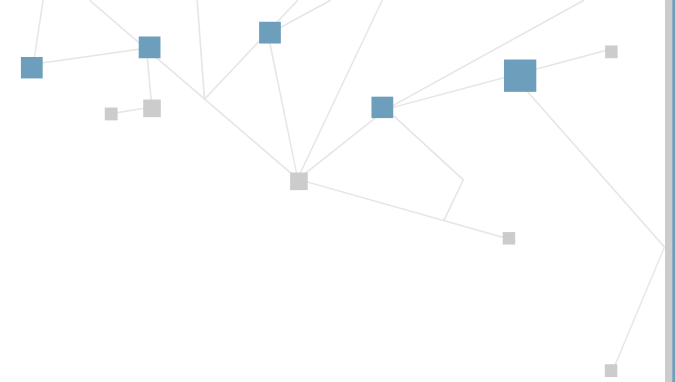
Dessau-Roßlau

Städteentwicklung, Wohnen und Verkehr
modern, lebenswert und nachhaltig



Umgestaltung der Ferdinand-von-Schill-Straße/ Kreuzung Kathol. Kirche/ Zerbster Straße 2. BA

2. Stadtgespräch
am 29.05.2019

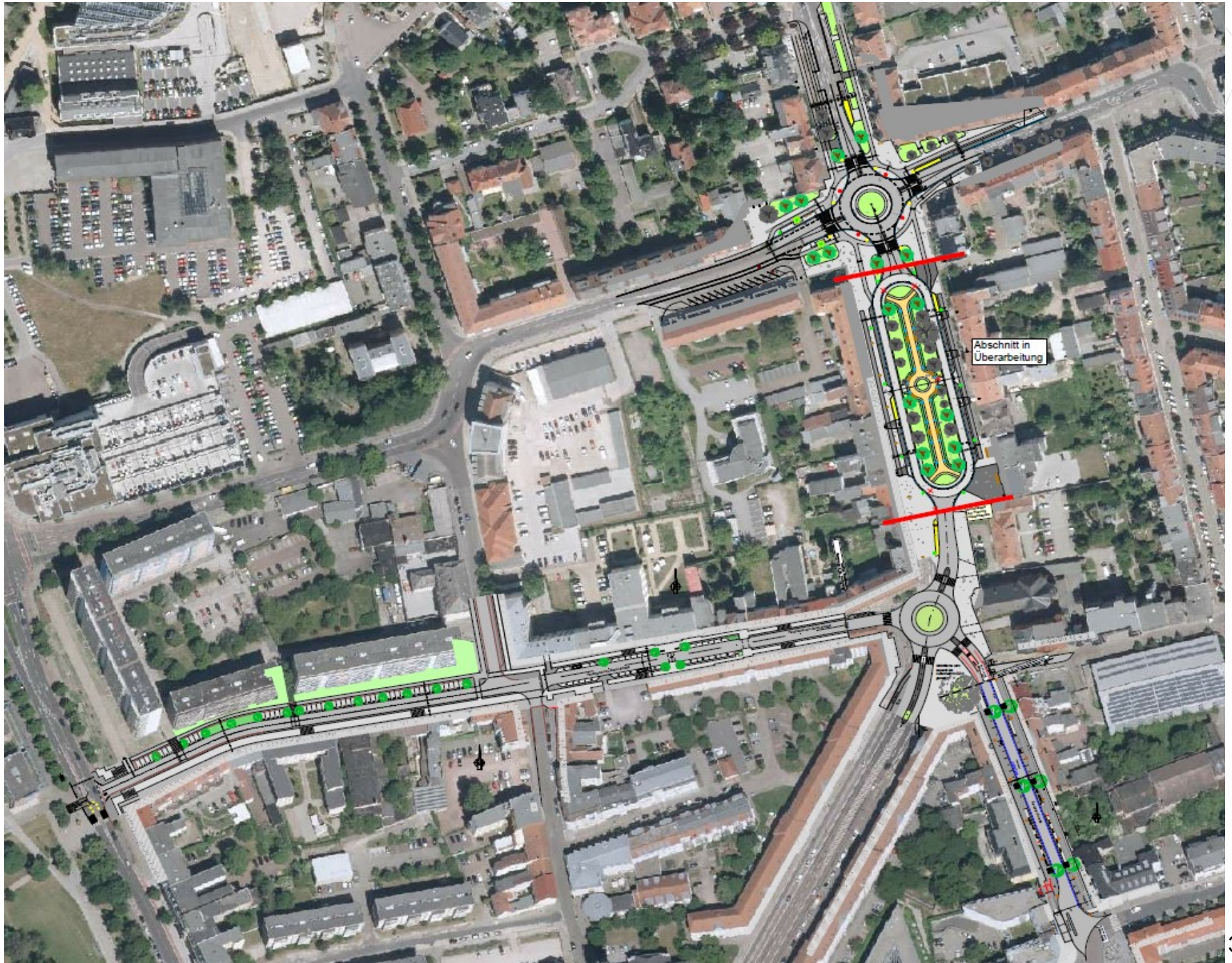


Ablaufplan

- Begrüßung
- Planungsgebiet, Planungsaufgabe
- Öffentlichkeitsveranstaltungen, Abstimmungsergebnisse
- aktueller Planungsstand
- weitere Informationen zu den einzelnen Abschnitten an den Thementischen
- Fazit/ Zusammenfassung/ Ausblick

Moderne
Bauhaus
Anhaltische
Landesbibliothek
Landschaftszug
Kultur
Milde
Hochschule Anhalt
Hugo Junkers
Bürgerschaftliches
Engagement
Wasserburg Roßlau
Walter Gropius
UNESCO-Welterbe
Gartenreich Dessau-Wörlitz
Landschaft
Interkultureller
Generationenpark
Fürst Franz
Johannbau
Kurt Weill
Umweltbundesamt
Biosphärenreservat
Mittlere Elbe
Anhaltisches
Theater Dessau
Anhaltische
Gemädegalerie
Aufklärung
Moses Mendelssohn
Oberzentrum
Radfahrerstadt

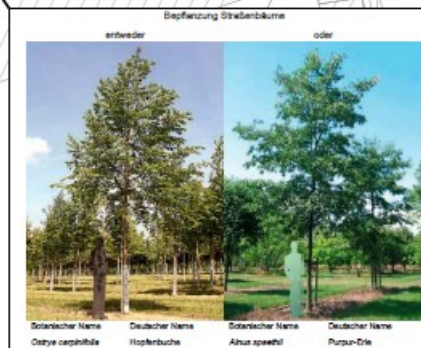
Planungsgebiet



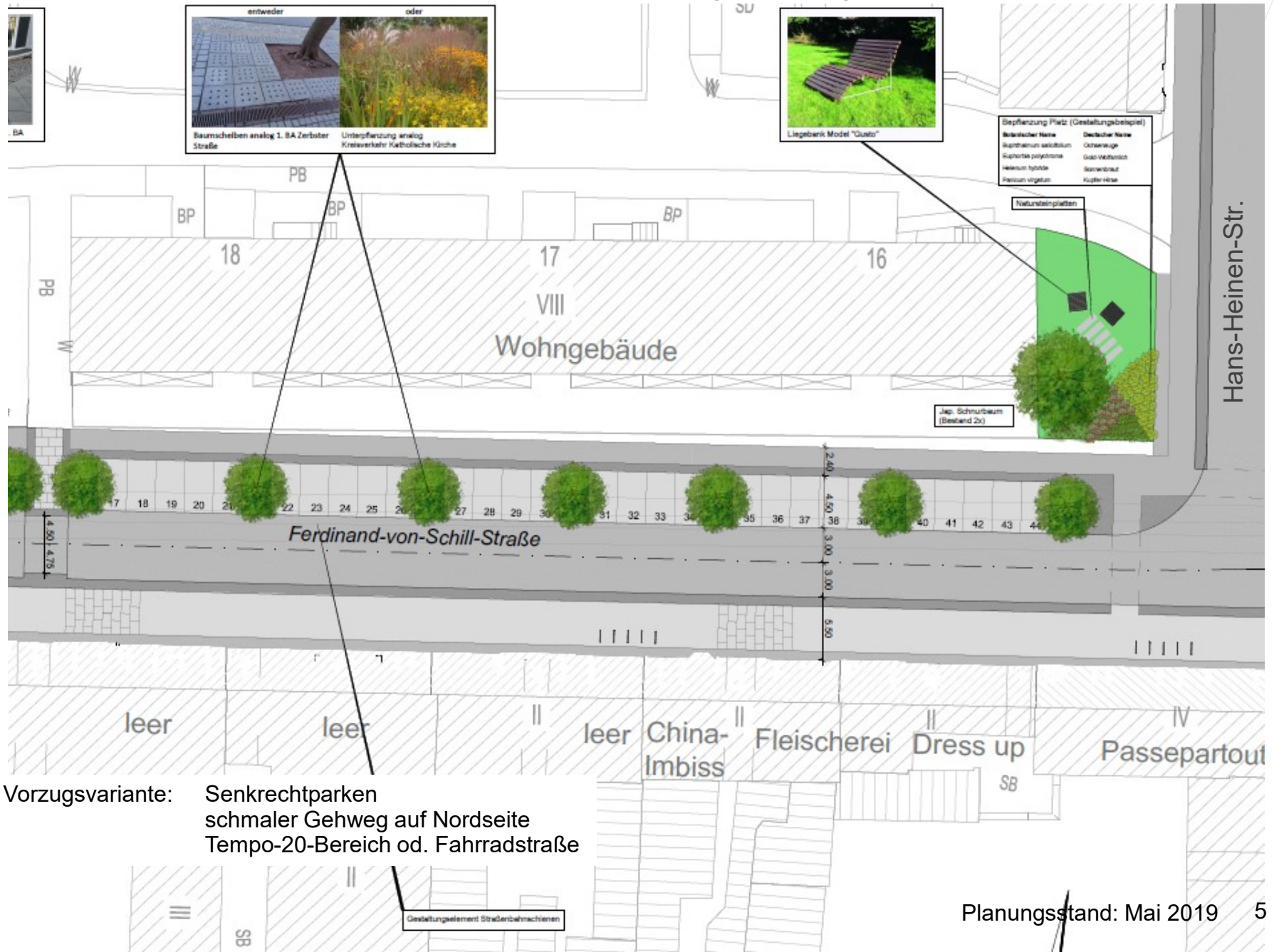
Planungsstand Voruntersuchung (Vorplanung) Ferdinand-von-Schill-Straße (West)



Vorzugsvariante: Senkrechtparken
 schmalere Gehweg auf Nordseite
 Tempo-20-Bereich od. Fahrradstraße

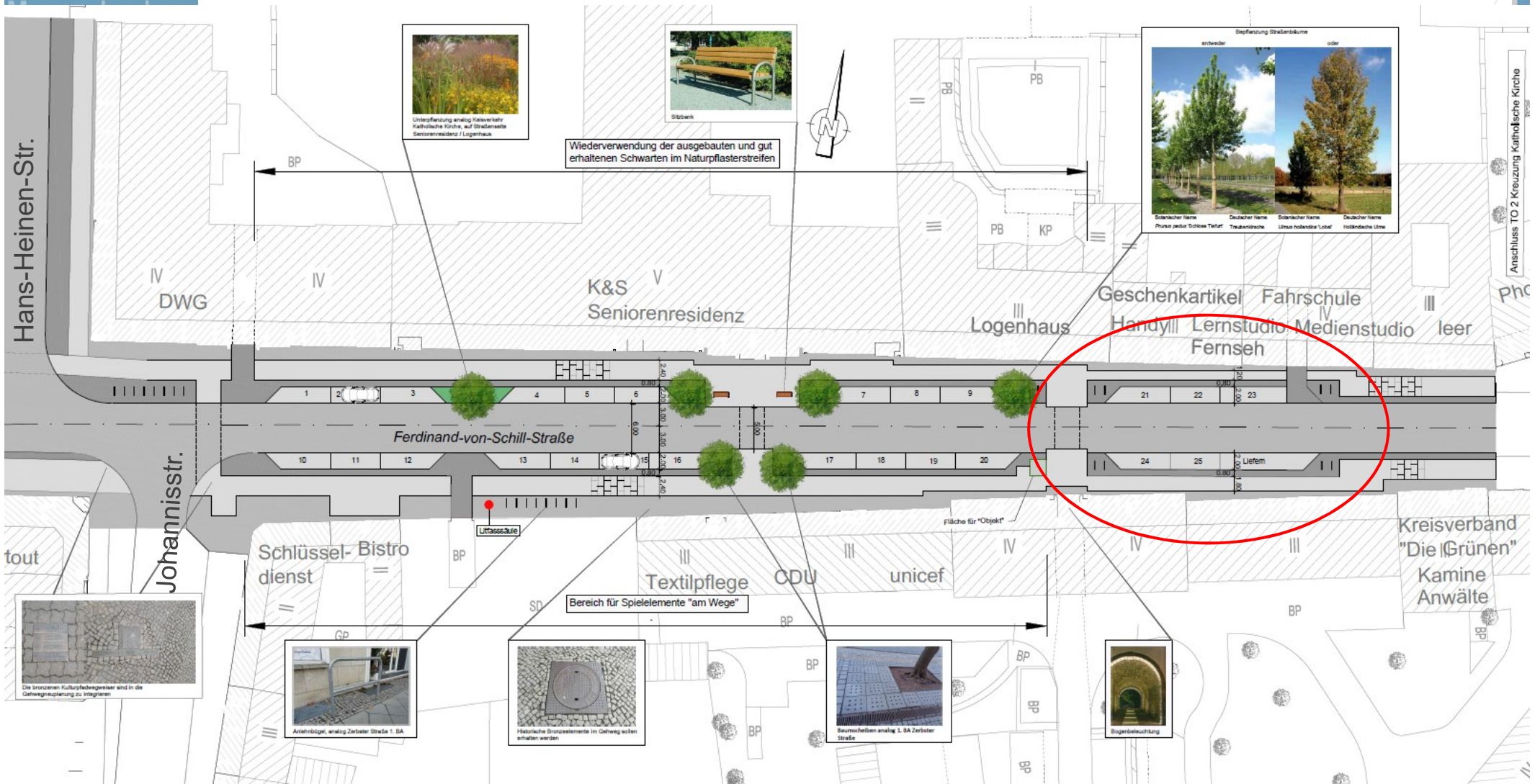


Planungsstand Voruntersuchung (Vorplanung) Ferdinand-von-Schill-Straße (West)



Planungsstand Voruntersuchung (Vorplanung)

Ferdinand-von-Schill-Straße (Ost)



Vorzugsvariante: mehr Parken/ Lieferzonen
 Tempo-20-Bereich od. Fahrradstraße
 zusätzl. 5 Parkplätze und eine Lieferbucht

Planungsstand Voruntersuchung (Vorplanung)

Kreuzung Katholische Kirche



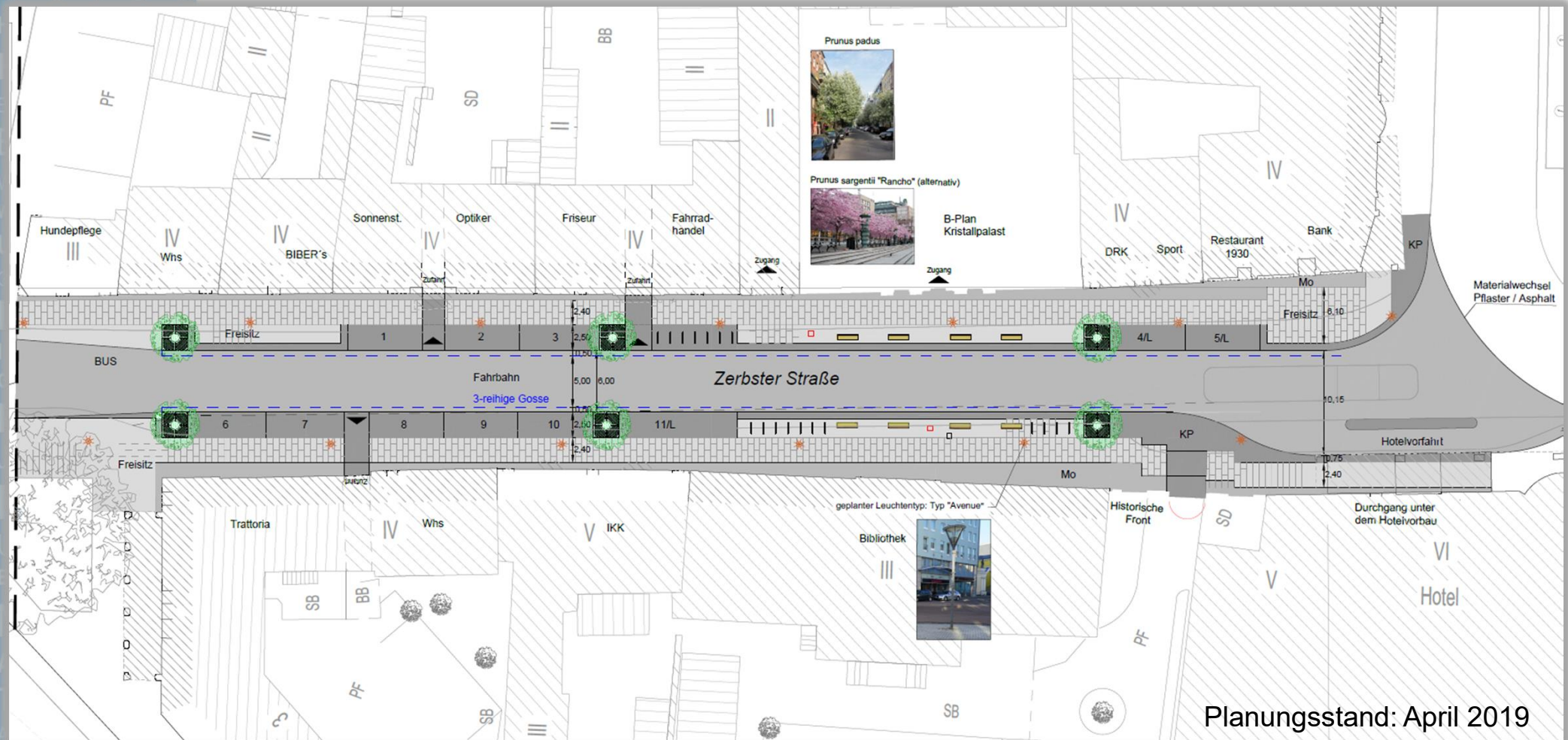
Vorzugsvariante:
 ohne Querungshilfe in der F.-v.-
 Schill-Str.

Anpassung an
 Bestand nach
 Abstimmung

Anpassung der
 Radfahrbeziehung
 an Bestand

Planungsstand: Mai 2019

Planungsstand Voruntersuchung (Vorplanung) Zerbster Straße 2. BA



Vorzugsvariante: Variante mit 3 Baumtoren
Tempo-20-Bereich
Flächen für Freisitze

Oberflächen/ Befestigungsarten

Fahrbahnen:

- **F.-v.-Schill-Str. und Zerbster Str. 2. BA:** wie 1. BA (Marktplatz): Naturstein-Großpflaster und –borde



→ Alternative für **F.-v.-Schill-Str.:**
bituminöse Befestigung, Pflaster nur an Querungen
und am Knoten H.-Heinen-Str./ Johannisstr.

- **Parkplätze:** Verwendung des historischen Großpflasters
- **Kreisfahrbahn Kathol. Kirche:** bituminöse Befestigung

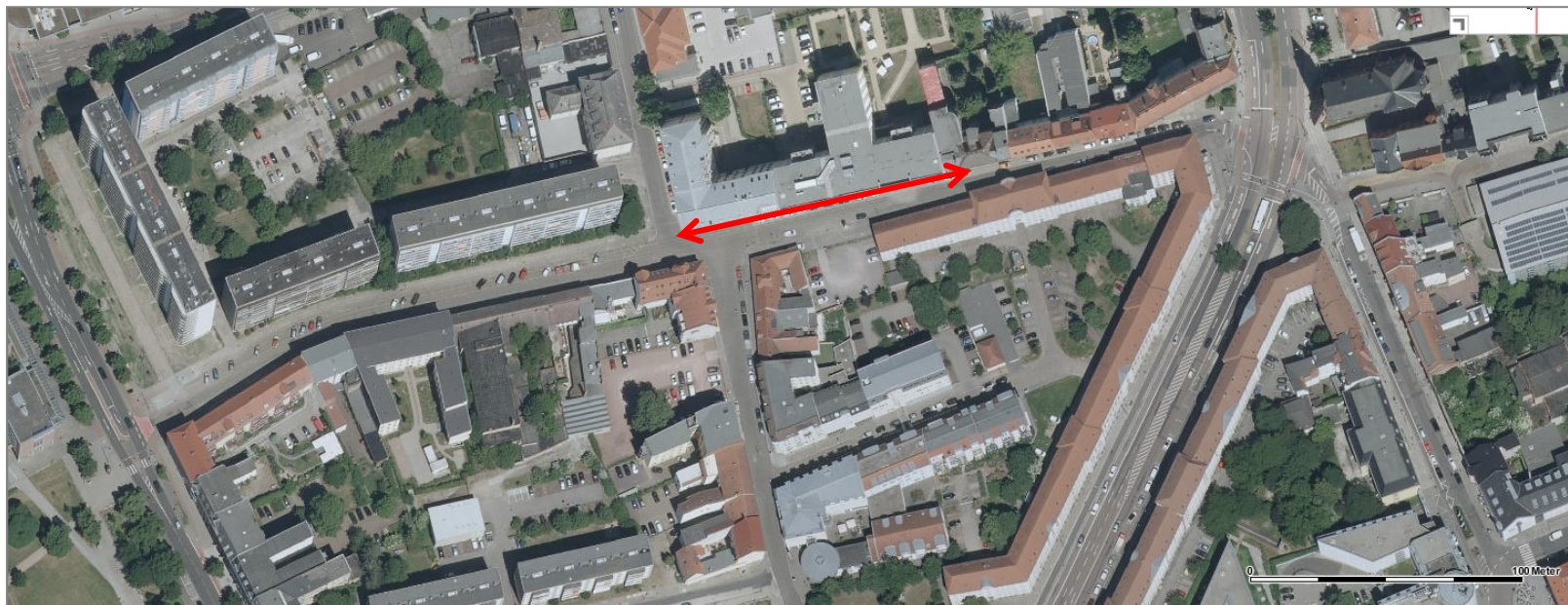
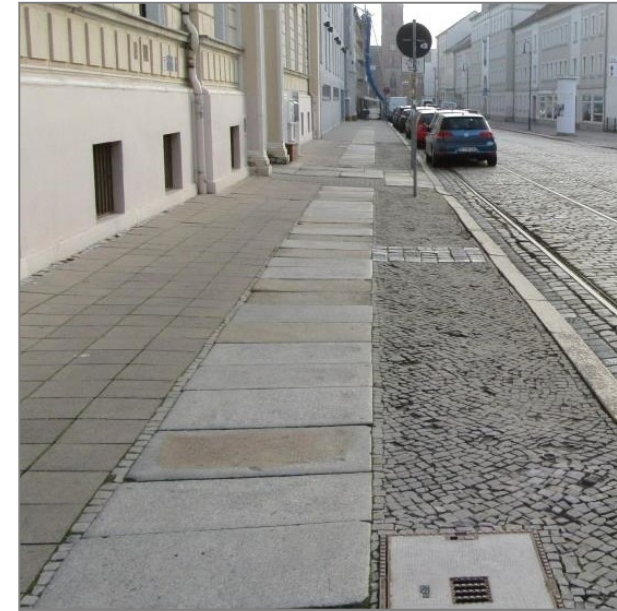
Oberflächen/ Befestigungsarten

Gehwege: Natursteinplattenbelag

Ferdinand-von-Schill-Straße

→ ausgebaute „Schwarten“ in
Naturstein-Plattenband integrieren

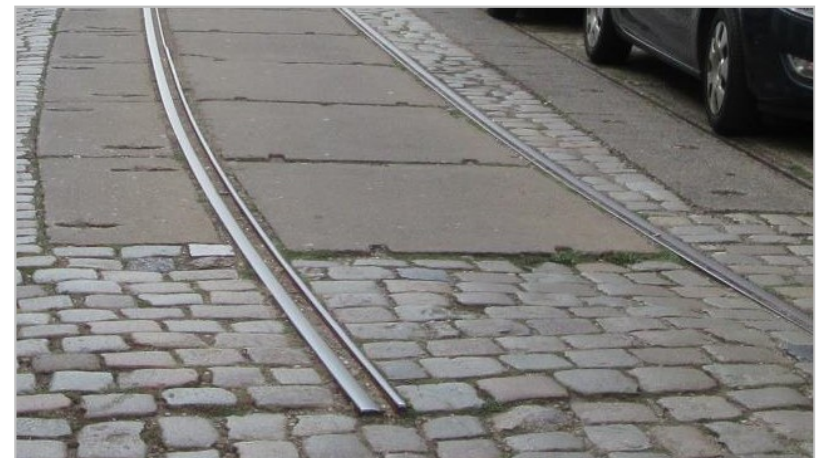
→ Anordnung auf Ostseite, nördl.
Gehweg (wie im Bestand)

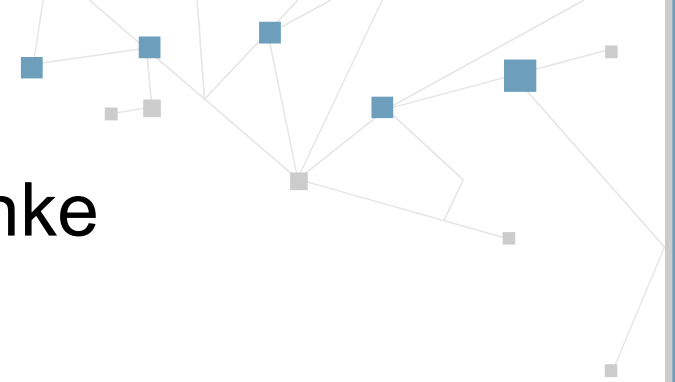


Historische Gestaltungselemente



- Litfaßsäule in neue Planung integrieren
- historischen Kanaldeckel erhalten
- Aufarbeitung und Wiederverwendung der Gleise, z. B. als Einfassung für Grünflächen





Ausstattungen

Abfallbehälter, Fahrradbügel, Bänke



„Dessauer Papierkorb“ (Vorzugsvariante)



Fahrradanlehnbügel mit Querholm (Vorzugsvariante),
z. B. F.-v.-Schill-Str., Zerbster Str. 2. BA

Bäume



Hopfenbuche



Purpur-Erle



Traubenkirsche



Stadtulme

- Schmale, kleinkronige Bäume mit attraktiver Blattfärbung

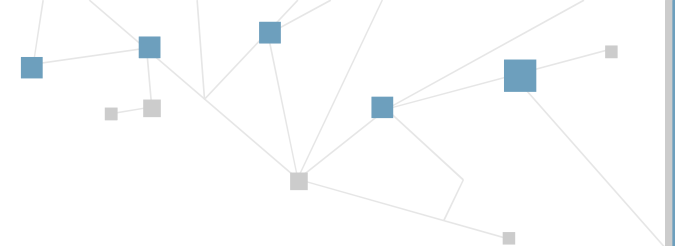
Bepflanzung Kreisverkehr

Kreuzung Katholische Kirche:



Bepflanzung des Kreisverkehrs mit flachen Staudenmischpflanzungen, analog Kreisverkehr Wolfgangstraße





Beleuchtung

F.-von-Schill-Str.

in Anlehnung an Leuchte
„Avenue“ von Zerbster Str.
1. BA (Marktplatz), ange-
wendet in der Langen
Gasse:

→ Leuchte „Clara“



Kreuzung Kath. Kirche

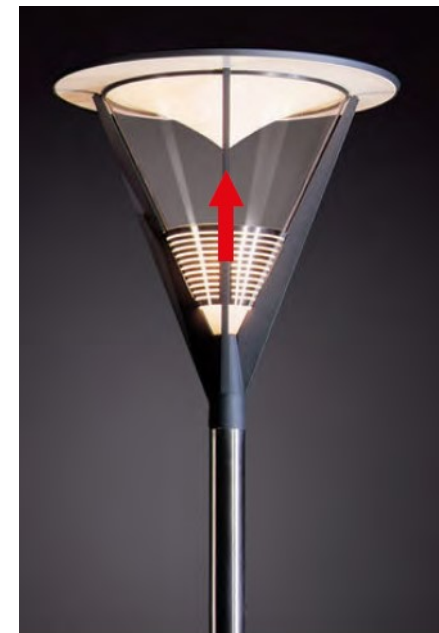
Technische Leuchten für
die Ausleuchtung Kreis-
verkehr



Zerbster Str. 2. BA

wie 1. BA, Marktplatz,
sind bereits im
Bestand, werden
aufgearbeitet, Farbe:
eisenglimmergrau,
Leuchtmittel: LED
warmweiß

→ Leuchte „Avenue“



Akzentbeleuchtung

Palais Dietrich (Zerbster Str. 35, Anhalt. Landesbücherei)

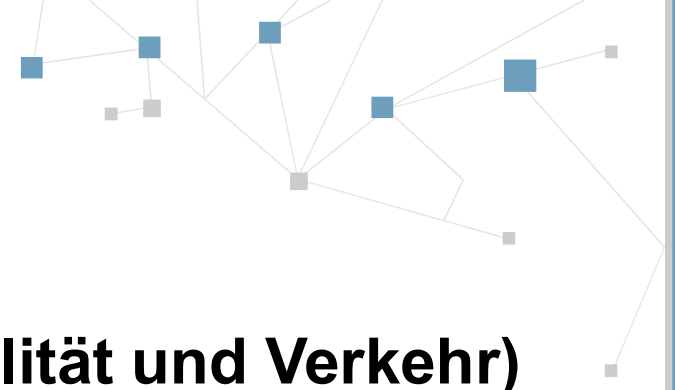


Bibliothek Fassadenbeleuchtung über Straßenbeleuchtung (symmetrisch zur Fassade anordnen) und Wandleuchten am Eingang und Akzentbeleuchtung der Figuren (Strahler bei Figuren) sowie Akzentbeleuchtung der historischen Fassade (Bodeneinbaustrahler vor Fassade)

Ausblick Planung 2019/ 2020

- Juni-Aug.: Entwurfsplanung
 - August/Sept.: Offenlage der Planung (STAUB)
 - August: Vorstellung der Planung in den neu gewählten politischen Gremien
 - Okt.-Nov.: Maßnahmebeschluss
- 
- Ende 2019/
Anfang 2020 3. Stadtgespräch

Realisierung: vorauss. ab Mitte 2020



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



www.dessau-rosslau.de (Mobilität und Verkehr)



ferdinand-von-schill-strasse@dessau-rosslau.de

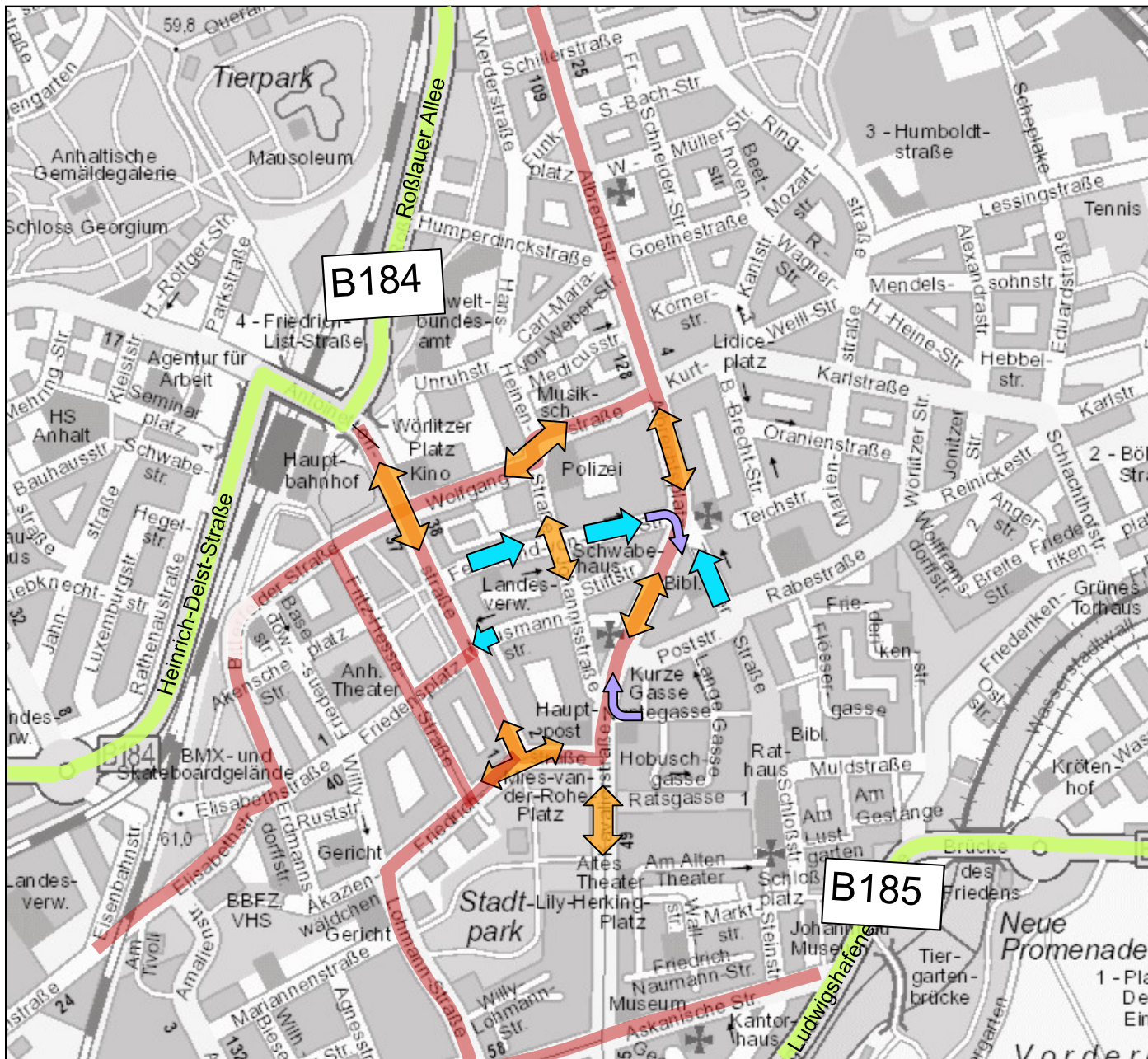
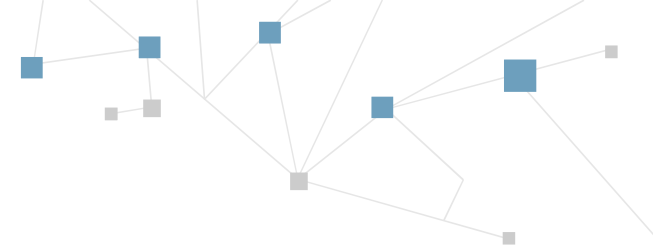







vor 1905

Ackensche Straße (Leopoldstraße, Ferdinand-von Schill-Straße) Ecke Akazienstraße

Planungsaufgabe

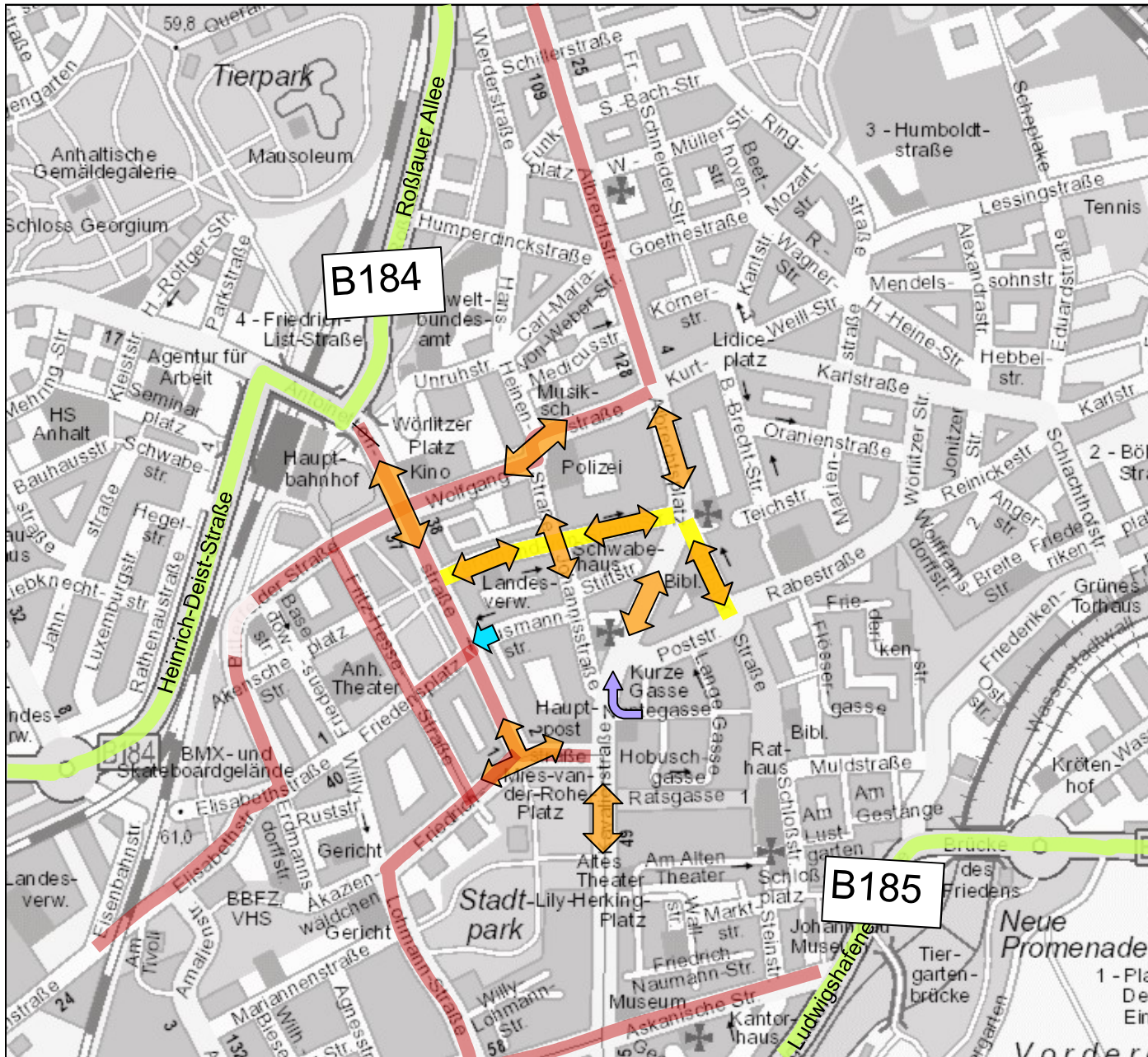
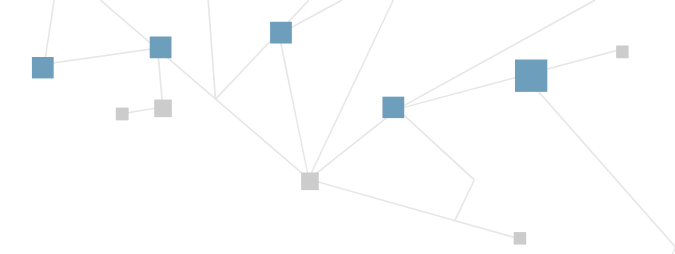
Verkehrsorganisation - aktuell



-  Zweirichtungsverkehr
-  Einbahnstraße
-  vorgeschriebene Fahrtrichtung
-  Bundesstraße
-  50

Planungsaufgabe


Verkehrsorganisation - geplant




 Zweirichtungsverkehr


 Einbahnstraße


 vorgeschriebene Fahrtrichtung


 Bundesstraße



